



**Angels eyes au démarrage sans feux  
de position [GK3]**  
*By Vinc*

Note : le Club Tuscani France n'est en aucun cas responsable des dommages qui pourraient être occasionnés lors de la réalisation des manipulations citées ci après. Ces manipulations demandent un minimum de rigueur afin de ne pas occasionner de dégâts.



Dans ce DIY, je vais vous expliquer comment faire en sorte que vos angel eyes s'allument dès que la clé est en position ACC. Plus besoin d'être en feux de position pour illuminer vos angels. On parle effectivement de rouler angels allumés même en journée, un peu style Audi et ses feux diurnes.

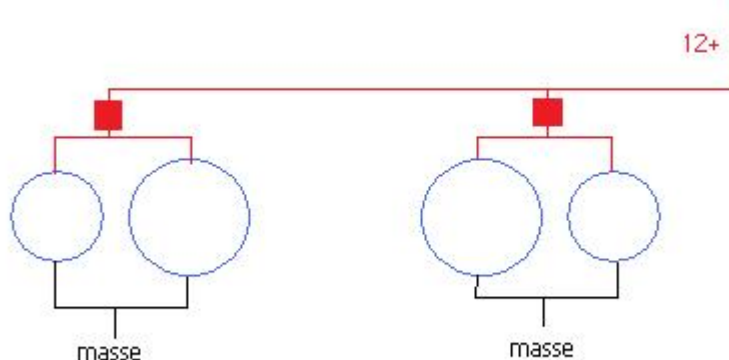
Évidemment, on part du principe que vous avez déjà installé vos angels dans vos phares. D'autres DIY très complets et assez explicites vous sont proposés.

Les manipulations ne sont pas complexes, accessible à tout le monde. Durée environ 2 à 3h selon que vous soyez bricolo et si vous avez déjà démonté un peu le coupé.

Nous avons différentes étapes plus ou moins longues:

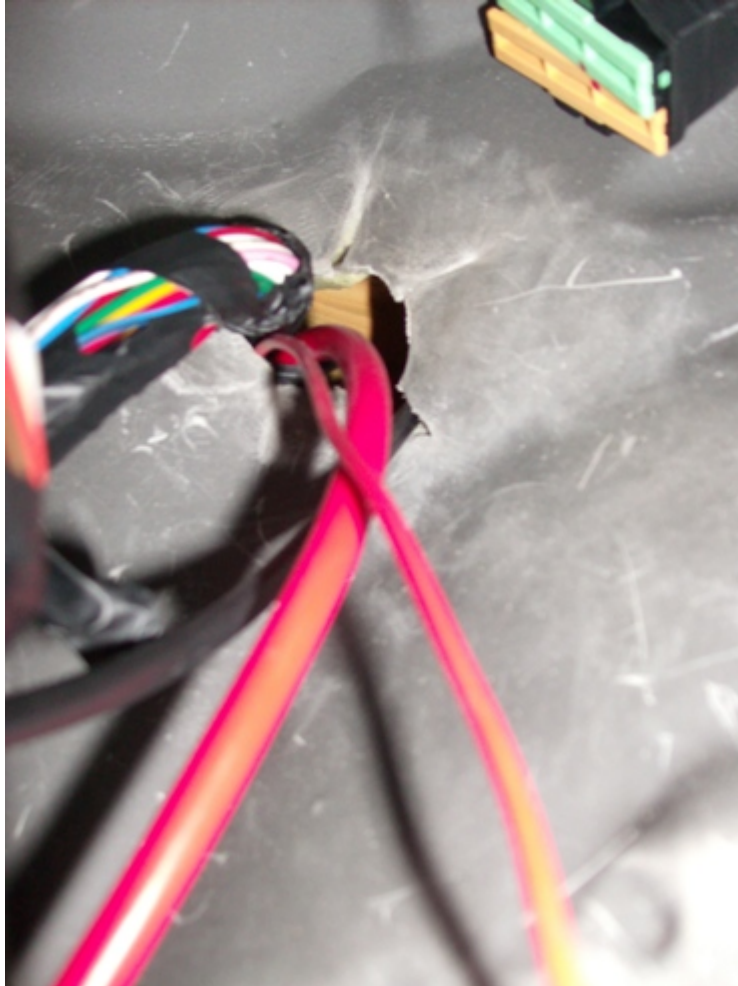
- 1) Démontez le garde-boue coté conducteur et les phares + câblage de ceux ci.
- 2) Passage du fil d'alimentation à l'identique de la méthode du passage de câble sono.
- 3) Démontage de la console centrale et câblage du fil d'alimentation des angels.
- 4) Tester.
- 5) Tout remonter.

1) Sans doute la partie la moins agréable. Vu que le fil 12+ va sortir par le même chemin que le câble sono, à savoir par le soufflet près de la pédale d'embrayage, on va commencer par démonter le garde boue afin de pouvoir travailler dans l'aile. On va braquer les roues à gauche et enlever les vis en plastique et le boulon qui le tient. Ensuite on ouvre le capot et on enlève le cache central, on démonte les 3 boulons qui fixe chaque phare. On les extrait et on branche les angels comme sur le schéma suivant. Prévoir des fiches afin de pouvoir enlever les phares sans devoir tout couper. Ici j'ai choisi des fiches RCA (représentées sur le schéma par des carrés), c'est pas l'usage premier mais ça fait l'affaire. Pour la masse, c'est simplement le - des veilleuses.





2) Maintenant que les phares sont préparés, on va passer le 12+ de l'habitacle vers l'aile. On attache le fil avec des colsons et on va rejoindre les phares. Une fois l'extérieur câblé, on va faufiler le fil le long du panneau en dessous du volant.

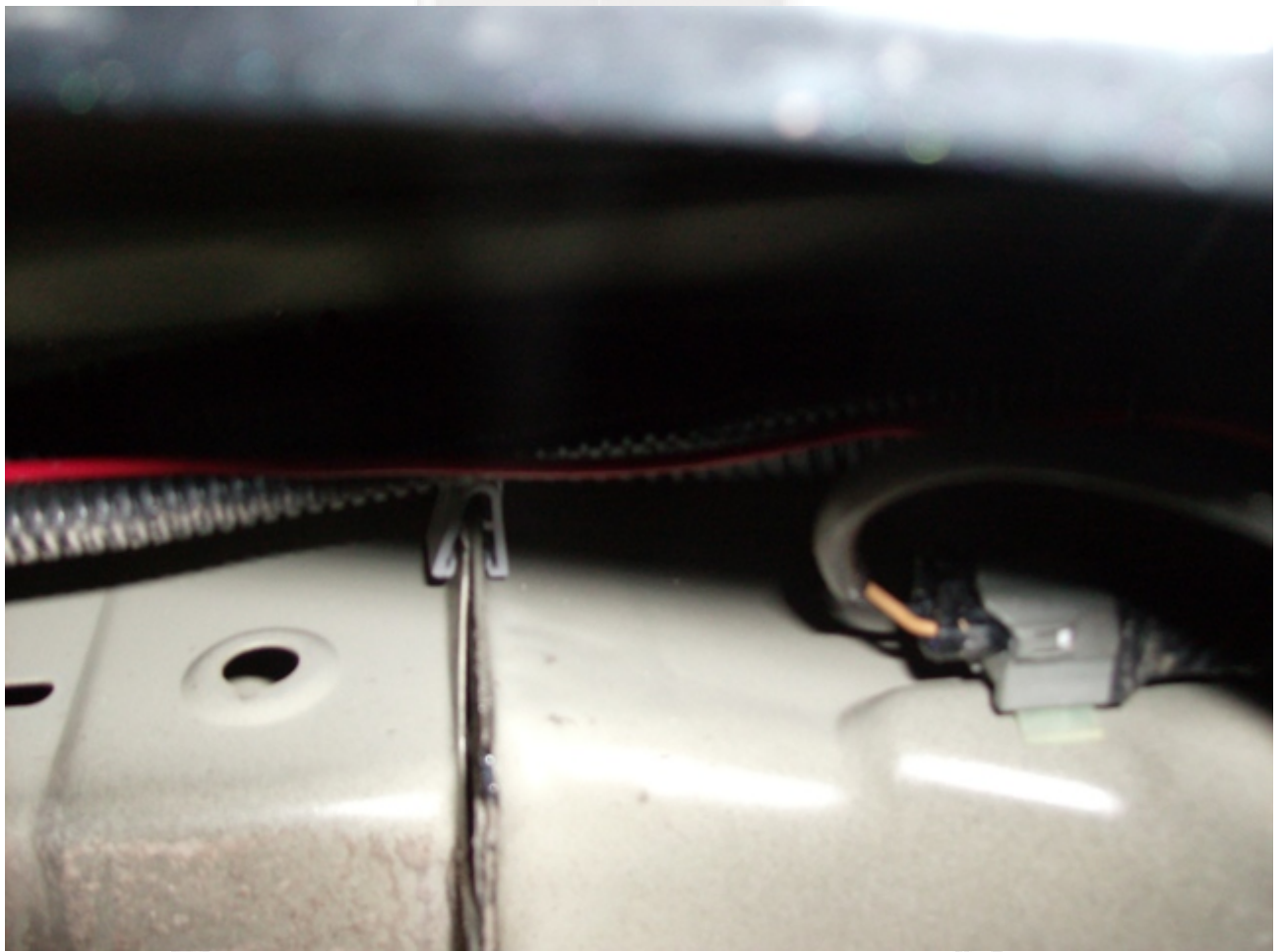




TUSCANI



TUSCANI



TUSCANI



TUSCANI



1-2300



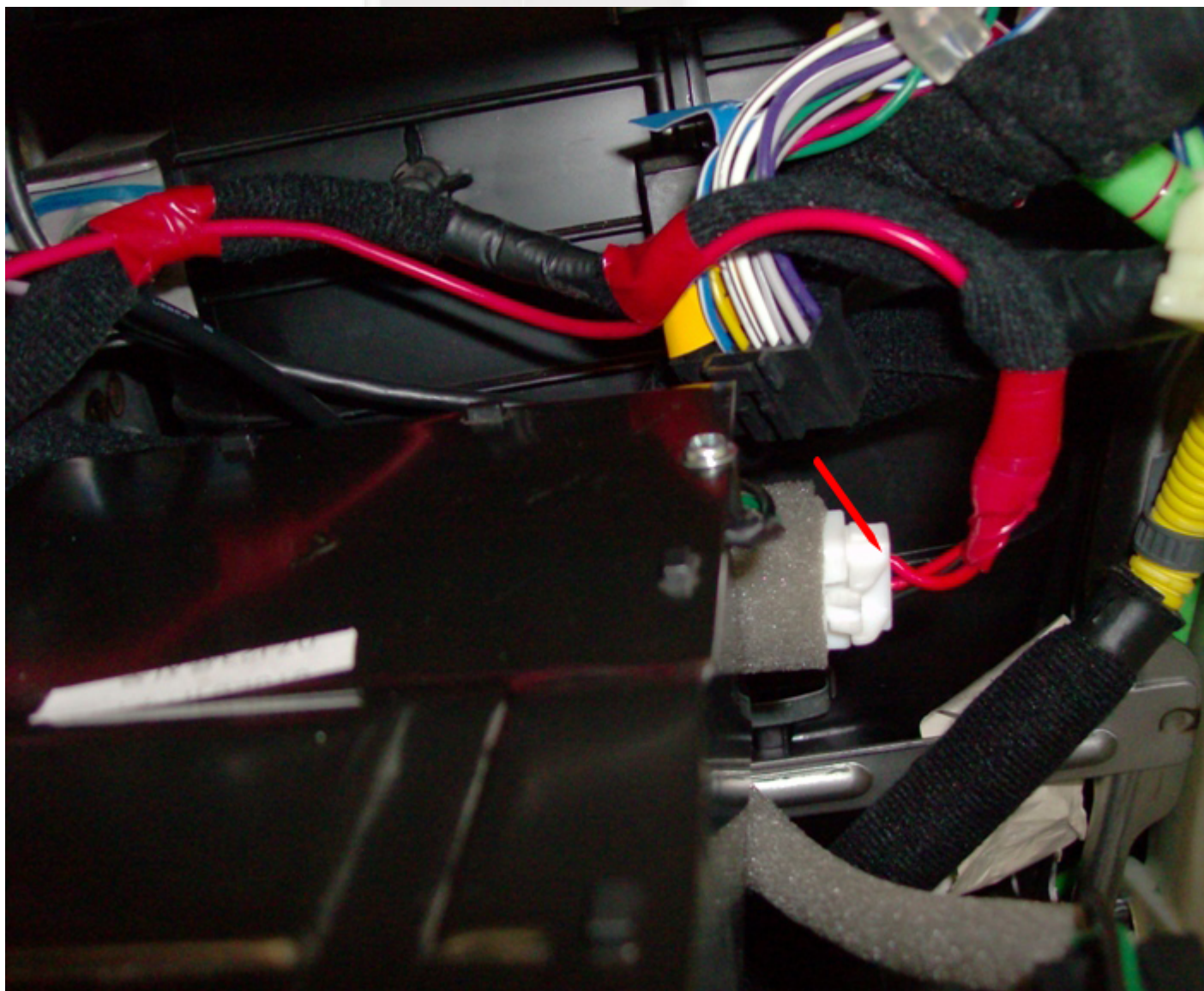
ES  
REAZIONI



3) Ensuite on démonte la console. Si l'on a un autoradio, il faut sortir le poste. L'on passe ensuite un doigt au niveau du cendrier, derrière le coin inférieur gauche de la console et l'on tire. Ça va se déclipser et on arrive alors à déclipser toute la console en elle même. On débranche quelques fiches, notamment l'horloge, la clim, les manos pour ceux qui en ont .....

Derrière le cendrier, il y a une fiche qui est fixée. Pointé par les flèches rouges sur l'image. Elle fournit une ampoule qui éclaire le cendrier. On va la déconnecter et brancher le 12+ sur le fil rouge tout en haut sur l'autre image. On reconnecte la fiche.





4) Maintenant que tout est câblé, on tourne la clé en position ACC et on voit si cela fonctionne. Si ce n'est pas le cas, on vérifie les connexions, que tout est bien câblé en reprenant les lignes ci dessus. C'est pas compliqué et peu de source d'erreur, aucune raison que cela ne fonctionne pas.

5) Une fois que l'on a constaté que cela fonctionne nickel, on remonte tout dans le sens contraire que l'on a démonté.

Certaines parties, j'ai expliqué sommairement car le forum est truffé des DIY très bien réalisés comme l'installation des angels, passage decâblée dans l'aile, etc ...