



[GK3] Installation d'une caméra dans le feu de recul *(By mac1)*

Note : le Club Tuscani France n'est en aucun cas responsable des dommages qui pourraient être occasionnés lors de la réalisation des manipulations citées ci après. Ces manipulations demandent un minimum de rigueur afin de ne pas occasionner de dégâts.



Hello, je vais vous présenter la (une) méthode pour intégrer une caméra de recul en lieu et place d'une ampoule de recul.

Pour ce faire il vous faudra :

- Une caméra (bien sûr....) que l'on trouve sur ebay pour ne pas citer très facilement et pour une somme modique (entre 15 et 20€ environ...)
- Une dremel (ou une petite perceuse sur laquelle s'adapte divers accessoires)
- de quoi souder
- un peu de temps.....
- et bien entendu de posséder un autoradio avec écran ou un écran seul, en ayant pris soin de "tirer" un câble vidéo (RCA) jusqu'au coffre



Tout d'abord il va falloir sectionner la partie proéminente qui sert de support au porte-ampoule de recul :

Pour ce faire, vous allez avoir besoin de ce que l'on appelle une "dremel" :





Qui vous permettra de réaliser ça :





Vous devriez ainsi pouvoir vous retrouver en possession du cache ampoule chromée que voici :





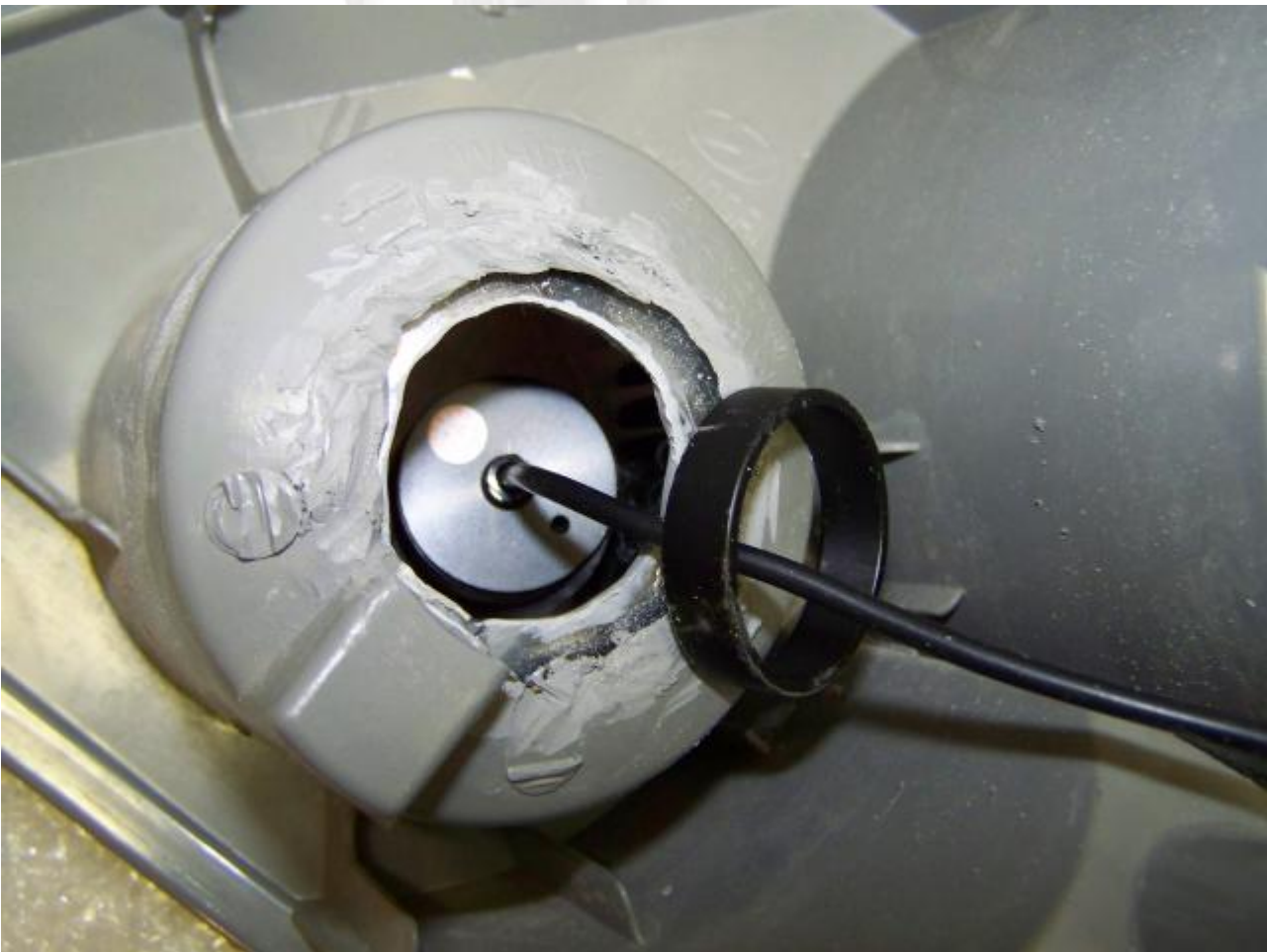
Bien entendu cette étape aura provoquer diverses salissures et copeaux de plastiques dans la cavité qu'il faudra évacuer par quelconque moyen (soufflette, pinceau, aspi, etc...) :





La suite de la manœuvre est de trouver le juste compromis qui permet de passer légèrement en force la caméra afin ensuite de la visser avec l'écrou inclus :









Et voici une fois vissé ce que vous devriez avoir :





Quand les test à "blanc" ont été effectués (je veux dire par là bonne position de la caméra, test électrique, fonctionnement, etc...) ne pas hésiter à mettre un coup de pistolet à colle pour s'assurer d'un bon maintien de la cam (déserrage par vibration par exemple...) :





Histoire de passer le câblage nécessaire il faudra couper légèrement le presse-étoupe caoutchouc en ayant pris soin de repérer d'un coup de marqueur sa position original :





Nous allons par la suite souder l'alimentation en courant de la caméra par le biais de l'alim d'origine de l'ampoule de recul (très simple, le fil noir d'origine va sur la masse de la caméra et le fil brun sur le positif de celle-ci) :



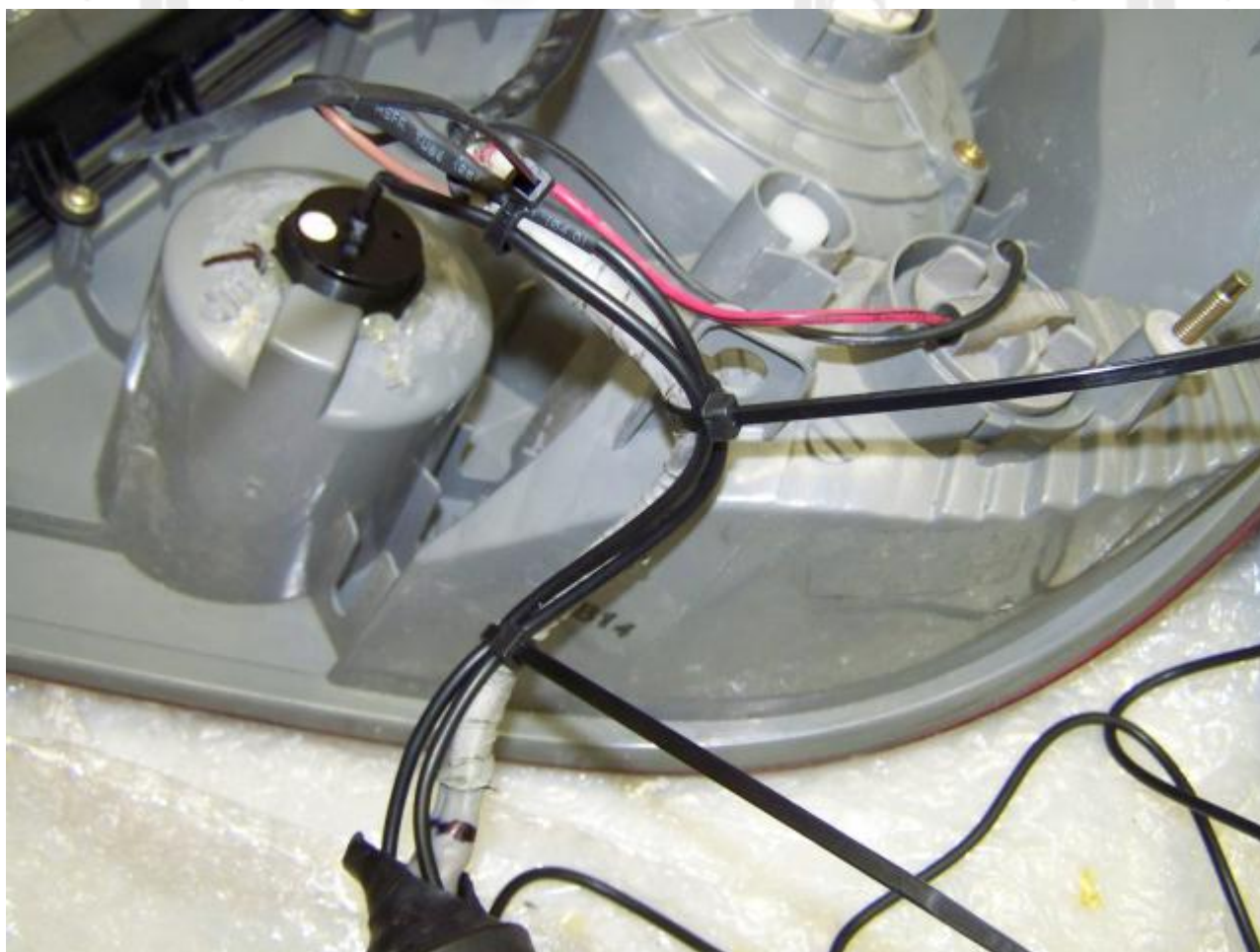


En ayant pris soin au préalable de bien isoler les connexions (j'ai choisi ici, comme d'habitude d'ailleurs, l'option gaine thermorétractable) :





Puis d'utiliser des colliers plastiques pour s'assurer d'un bon maintien des fils :





Voilà une fois le feux en place vu de l'intérieur du coffre :



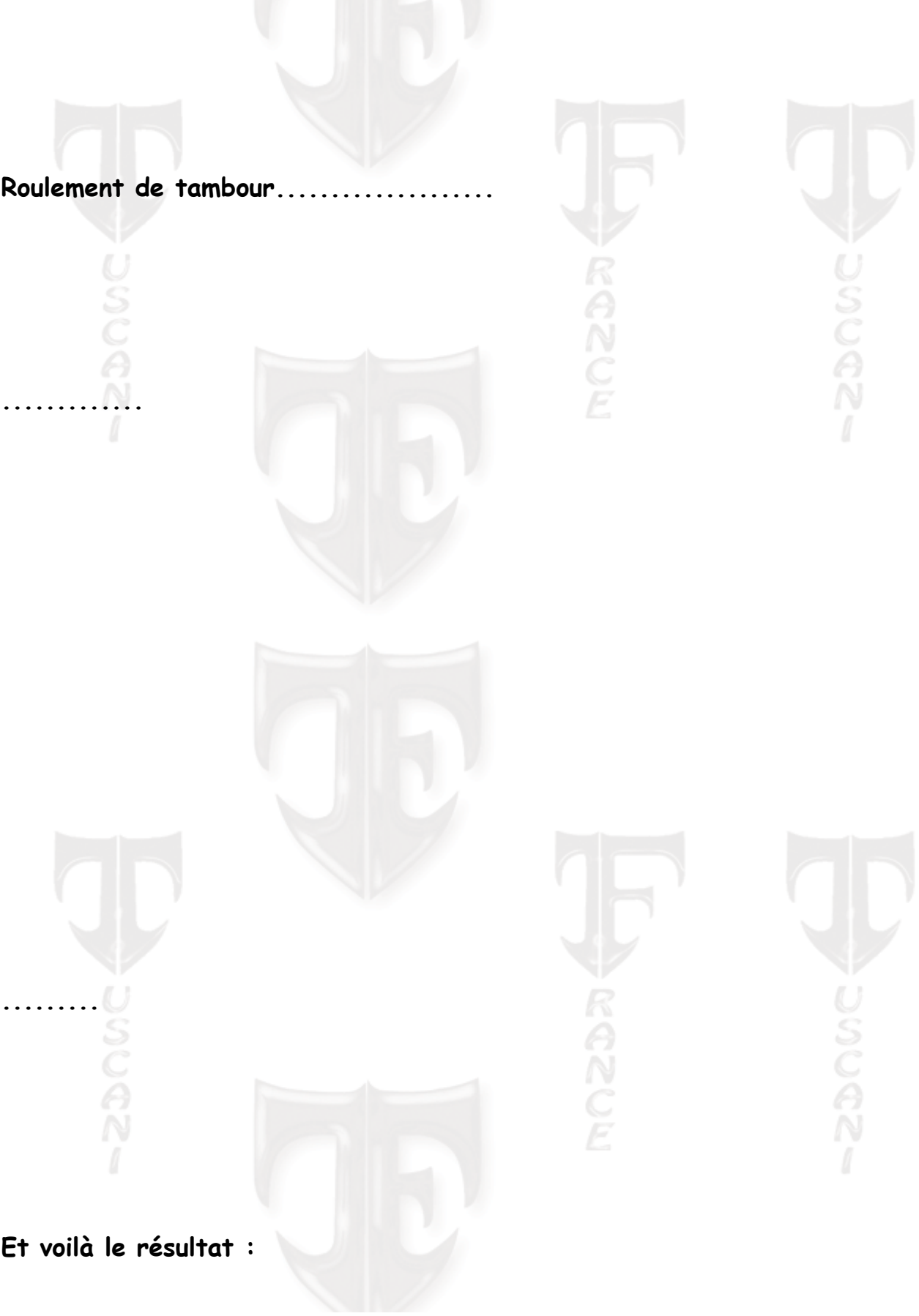


Et de l'extérieur :





Roulement de tambour.....



Et voilà le résultat :

