



Feux arrières à LED (sur facelift 2)

By vinc

*Note : le Club Tuscani France n'est en aucun cas responsable des dommages qui pourraient être occasionnés lors de la réalisation des manipulations citées ci après.
Ces manipulations demandent un minimum de rigueur afin de ne pas occasionner de dégâts.*



Salut les gars,

Alors j'ai profité de cette journée ensoleillée pour bidouiller mes feux pour les convertir en LED grâce au kit de SFR.

Voici le lien du kit : <http://www.kdmstuff.com/shop/step1.php?number=2240>

.

J'ai pris des photos et je tente de réaliser mon 1er DIY, au cas ou un d'entre vous se sent d'attaque pour le faire aussi.

Temps de réalisation : de 11h à 17h30 non stop donc prévoir une bonne journée pour ceux qui le font peinard.

Outils : je les citerai au fur et a mesure du DIY mais je peux vous dire dès le début qu'il faut prévoir 1 pack de r_____l et quelque chose à claquer contre un mur

Allez tout d'abord, une petite photo de l'origine.



Une autre les feux enlevés.





Voici la cible.....





Allez, c'est parti, 1ere partie assez délicate, il faut ouvrir les feux, alors j'ai pensé à la dremel, être très patient et délicat, il ne faut pas dévier sinon ouille le plexiglas. Voila ce que ça donne une fois découpé.





On va maintenant enlever les 3 vis qu'il y a au dos pour enlever la partie centrale.





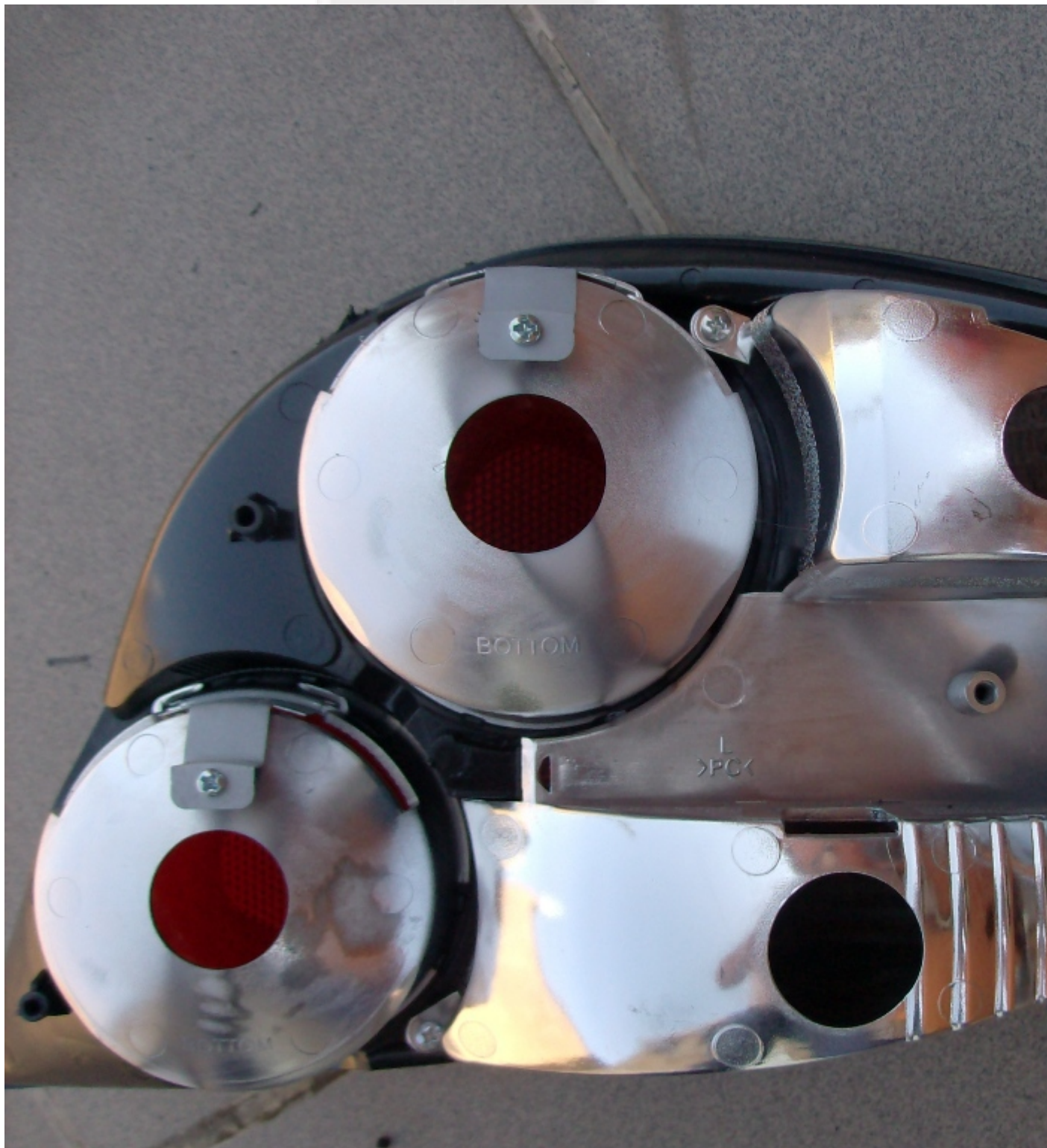
Ensuite, on va poncer un peu les 2 cotés, le cache arrière et le plexiglas pour enlever toutes les aspérités de la coupure. Étant donnée que l'on va remplacer les ampoules, il n'y a plus que 3 fils qui passent dans le trou du bulb.

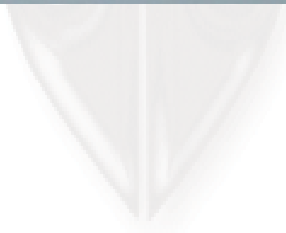
On donc faire un genre de masque pour combler ce trou (a noter que le recul conserve son ampoule, donc pas masquer), perso, j'ai utilisé de la pâte que l'on doit mélanger pour réparer les fuites. Ça devient dur comme de la pierre une fois sec. En prenant soin de laisser un petit trou.





Là on arrive dans la partie la plus amusante. On enlève les cylindres des feux stop en passant un tournevis pour faire sauter les clips(il y en a 3). Et on dévisse 2 petites vis supplémentaires sur la partie argentée et faire sauter un dernier clips pour tout séparer en y placer les inserts. Pour les feux stop, j'ai utilisé du fil de pêche pour le fixer.









Ensuite, on replace le cache argenté, les 2 petites vis et on ré-emboite les cylindres. Voila ce que ça donne.





Place a la partie la pire de toute, tout recoller. Alors ne pas oublier de re-
fixer les 3 vis qui maintiennent l'intérieur au cache arrière. Ensuite mettre
un filet de colle pour pvc dur tout le long (ou une colle adaptée qui ne tache
pas, faites gaffe aux colles genre superglue, bannissez les.....) ensuite re-
placer le plexiglas en le tenant pressé. Mettez une corde ou quelque chose
pour tenir serré le bloc de feux.

Après avoir bien séché tout cela, on va s'attaquer au câblage.

L'on conserve :

- la fiche
- l'ampoule de recul
- la capsule de la carrosserieeeeeee

Il y a pour :

- le cligno: un fil noir fin qui est l'alimentation et un plus gros qui est le
ground. 2 résistances sont a placer entre l'alim et le Grd pour rétablicigno-
tementnt d'origine, autrement il s'emballle et est pas loin de l'infarc-
tus.... le Grd est a connecter au fil noir sur la fiche et l'alim sur le jaune.
- le recul: fil noir sur le fil noir et fil blanc sur le fil blanc, c'est magique
hein?!? non d'origine !!!!
- les feux: au nombre de 2 vous aurez donc :
 - * 2 fils noir sur le fil noir de la fiche
 - * 2 fils gris sur les fils vert de la fiche
 - * 2 fils vert sur les fils rouge de la fiche

Bon ben voila, il ne reste plus qu'a reconnecter pour vérifier si ça fonc-
tionne. On sort une canette de r_____l et on admire le resulta.





J'espère que vous aurez pris plaisir à suivre ce DIY. J'espère également qu'il est bien réalisé et qu'il pourra aider un futur LED Taillightien

a+

[vinc](#)

Membre Tuscani-France





ES
-20050-



ES
-20050-