



Installer un radar de recul

Par Djdens

Note : le Club Tuscani France n'est en aucun cas responsable des dommages qui pourraient être occasionnés lors de la réalisation des manipulations citées ci après. Ces manipulations demandent un minimum de rigueur afin de ne pas occasionner de dégats.



Le matos :

- Un radar de recul (acheté 43.50€ sur ebay)
- un tournevis plat pour les clips
- un tournevis cruciforme pour les vis
- diverses clés plate ou à douille pour ce qui reste
- une perceuse (foret fourni avec le radar)
- du temps
- une bière (ou deux, ou ptet trois... bref) alors :

ETAPE 1 : démonter le pare chocs :

Trois vis pour les pare boues de chaque coté : ca fait 6 vis





On passe ensuite au 4 vis les plus faciles : ca fait en tout 10 vis



Après avoir démonté le feu (trois vis de l'intérieur : cercles en rouge supérieurs, on accède à trois autre vis) : je rajoute 6 vis x 2 = 22 vis

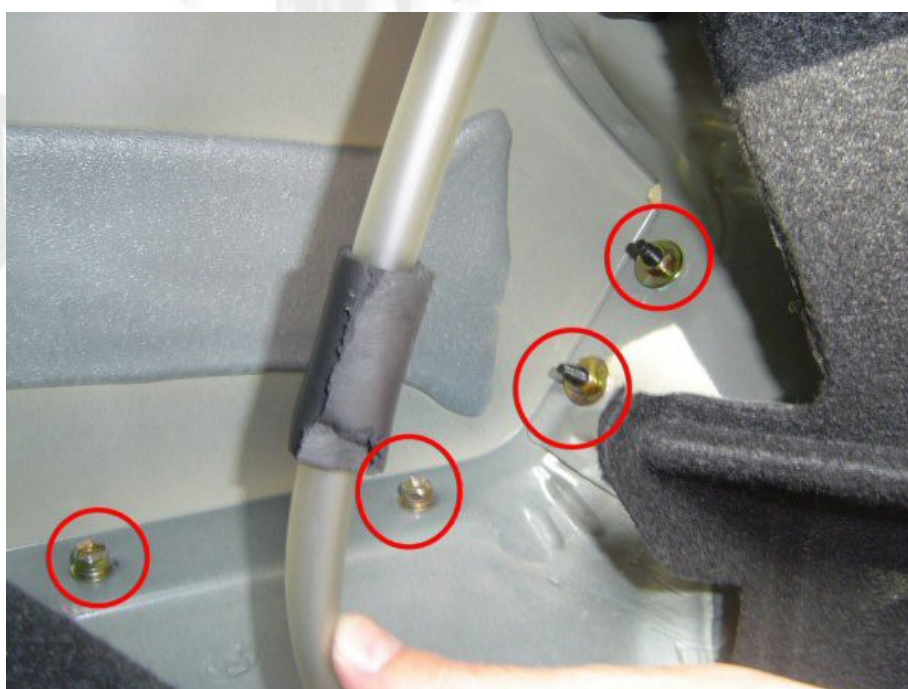




Là, c'est un peu plus chiant, il faut dévisser le cric en tournant vers le bas pour accéder aux 4 vis restantes à l'intérieur : je rajoute donc 8 vis. Total = 30 vis



Maintenant que le cric n'est plus là, on peut dégager les vis, l'autre coté est plus facile vu qu'il n'y a pas de CRIC :





Enlever pour finir les trois vis de dessous et le pare chocs est prêt à être enlevé !!!



Voilà, ça ne ressemble plus à grand chose . Record à battre : 33 VIS pour démonter ce pare chocs (ce qui fait 66 vis si on compte le remontage, bonjour la crampe au poignet !!!)





Bon, alors là petit problème, les antibrouillard sont pas bien placés du tout. Qu'à cela ne tienne, on ne mettra que trois capteurs. La distance entre les deux feux est de 90 cms : un capteur au milieu et les deux autres à 5 cms des feux anti brouillards. On met un peu de blanco pour prendre le repère afin de percer.



Et hop, après percage, on enquille les capteurs. Ca doit ressembler à ça : Notez qu'il faut enlever le polystyrene gris à l'intérieur du PC pour bien les placer. Il faudra creuser dans ce dernier pour que tout rentre.





Une fois tout bien en place, vous devez obtenir ceci :



Les fils passeront au même endroit que le faisceau électrique (allumage de la plaque, AB). Il ne reste plus qu'à les relier à la centrale du radar. Cette dernière se relie à la masse sur une vis du feu par exemple et évidemment sur le 12V de la lampe de recul pour s'allumer. Il ne reste plus qu'à tout remonter dans le sens inverse du démontage.





Voilà le résultat final. Du fait qu'ils sont vernis, la couleur noire ne choque pas je trouve



Après avoir tiré le fil par le plafond, on doit arriver à ce résultat !!



Voilà, un petit gadget très pratique pour les jeun's comme moi qui n'ont pas encore le gabarit du coupé en tête