

**Samedi 24 octobre 2009 :
Préparation extérieure
Hyundai Coupé V6**

**Avec : David, Jacques,
Mickaël et Alexis.**

Samedi 24 octobre 2009, 5h30 départ pour Pulversheim afin de rencontrer David (DDO) et aborder la notion de detailing avec ma Tusca en cobaye.

3h de route et de brouillard plus tard, arrivé sur place et rencontre avec David. Tout comme l'avis que je m'étais fait au téléphone, son accueil est top.

Bon avant de commencer on va se boire un petit café quand même histoire de chauffer les bonhommes. Cafés bus, David prépare tout le matos qu'il sort de sa Toyota Aygo ! Une mini voiture mais de laquelle il sort un nombre impressionnant de caisses, enrouleurs et produits en tout genre. Je suis déjà super impressionné par tout le matos prévu pour cette journée. On installe la bâche à l'intérieur, on sort les enrouleurs et on branche le tuyau d'eau. La voiture est positionnée, c'est partie pour une journée exceptionnelle !



1^{ère} étape : Pré lavage et lavage



On humidifie la voiture puis on recouvre la voiture d'une mousse dégraissante et décollante à l'aide d'une Foam Lance. Cette mousse va permettre de décoller les impuretés présentes : moustiques, toutes tâches...





Composition de la mousse :

Valet Pro : PH Netral Snow Foam

Valet Pro : Concentrated Shampoo

Chemical Guy's : une lichette de Maxi Suds

Foam Lance : Accessoire que l'on fixe au karcher afin de faire mousser au maximum le produit et ainsi mieux le répandre.



On attend quelques minutes que la mousse coule de la voiture. Pendant ce temps, on nettoie les joints et petites parties à l'aide d'un pinceau. On nettoie également à l'aide d'une brosse les passages de roues (partie qui d'après David est très souvent oubliée). On en profite pour passer un coup de pinceau sur les jantes et les pneus.



Premier rinçage à l'eau claire à l'aide d'un karcher. On note déjà que la mousse a bien travaillé.



9h15/9h30, arrivée des 2 autres détaillers : Jacques et Mickael.

Ils mettent la main à la pâte eux aussi et passe la seconde couche de mousse de la même manière que la première.



Pendant ce temps, on asperge les jantes avec **Valet Pro Bilberry Safe Wheel Cleaner**
On brosse les jantes à l'aide de la **brosse à jantes Meguiar's**.



Rinçage complet à l'eau claire puis préparation du shampooing avec la technique des 2 seaux : 1 seau qui contient le shampooing et l'autre avec de l'eau claire qui servira à rincer son gant.

Astuce : déposer au fond des seaux un séparateur appelé gritt guard . Une décantation se fera déposant ainsi les saletés au fond des seaux.



Composition du shampoing : Chemical Guy's : Maxi Suds

On applique le shampoing à l'aide d'un **gant MF Wash mitt merinos de flexipads** en procédant de haut en bas puis rinçage à l'eau claire.

Les premiers effets brillants se font arrivants !







2^{ème} étape : Décontamination

La décontamination s'est faite à l'aide d'une **Clay Bar médium CG** et du lubrifiant **Luber CG**. Un dégoudronnant **Valet Pro Tar and Glue remover** a également été utilisé.

Cette étape est très importante puisqu'elle permet d'éliminer les impuretés restées présentes sur la voiture malgré le lavage : moustiques bien collés, goudron...

Pour sentir la contamination de la voiture, utiliser le cellophane d'un paquet de cigarette. Mettre les doigts dans le cellophane puis passer la carrosserie et vous sentirez les impuretés !

Méthode :

Bien lubrifier la carrosserie à l'aide du produit puis passer la clay de haut en bas puis de gauche à droite. Procéder par carré de 30cm x 30cm par exemple.





La décontamination se poursuit alors que Mickael s'acharne sur mes jantes ! Mes jantes sont dans un état pitoyable.

Une fois cela terminé, la voiture est à nouveau passée à la Foam Lance. Rinçage à l'eau claire puis séchage de la voiture à l'aide de MF et d'une raclette.

3^{ème} étape : Le séchage

Utiliser des microfibras absorbantes. Nous avons utilisé les **MicrofibresDrying Towel de Flexipads** pour le séchage

Une Raclette tri bande, essentiellement pour les vitres et le hayon.

Méthode :

Poser la MF dépliée sur la carrosserie puis la tirer vers vous. De cette façon, le maximum d'eau sera retenu.



Ca y'est la voiture est séchée, c'est le moment de passer aux choses sérieuses ! On rentre la voiture !











4^{ème} étape : Le polissage et traitement des défauts

Tout d'abord, il faut protéger les joints à l'aide d'un scotch adapté sous peine de voir apparaître de nombreuses traces blanches.

Nous avons utilisé **Masking Tape de 3M**.



Après les travaux de lavage et de décontamination, les différents défauts apparaissent plus facilement.

Pour commencer, on se concentre sur un éclat de vernis sur la capot avant. Mickael court chercher son vernis Skoda et le voilà qui s'attaque au problème.

Il commence par éliminer le vernis « mort » à l'aide d'une petite lame de cutter puis ponçage à l'eau à l'aide d'une marguerite et d'un papier grain 2000. (Cette étape fait très peur car on voit la carrosserie se blanchir et on se dit que ça ne partira pas...) Une fois poncé, il applique le vernis et on laisse sécher.





Et c'est parti ! Ils sortent les machines : rotatives, orbitales, les pads, les produits... Ahhh c'est quoi tout ça ?! Ils comparent leurs engins : « c'est vrai que la tienne le poids est mieux repartit », « tu as vu je peux même régler la vitesse quand je l'ai à pleine main »... Mais de quoi ils parlent ??

Machines utilisées :

Orbitale : Kestrel DAS6 pour Michael et Jacques

Orbitale : DAP500 pour David

Pads utilisés :

Gamme Chemical guy's Hexlogic et Gamme Lake Country

Je n'avais jamais vu de pads et je m'attendais à quelque chose de plus rigide or cela reste assez souple. D'ailleurs étant donné le peu de défauts sur la voiture, nous avons essentiellement utilisé des pads souples.

Abrasifs utilisés :

Chemical Guy's : Gamme Diamond Cut : Cut 1 / Cut 1.5 / Cut 2 / Cut 7

Les différents abrasifs s'utilisent en fonction des défauts présents. Un Cut 2 est suffisant pour une carrosserie peu abîmée, un Cut 1 sera utilisé pour une carrosserie davantage fatiguée.

MF : Buffing Towel de Flexipads

Méthode :

L'utilisation d'une machine fait, il faut l'avouer, plutôt peur. Or, l'utilisation est plutôt simple. Il suffit de se lancer et de se laisser guider par le pro.

Il existe 2 types de machines : orbitale et rotative. Nous avons essentiellement utilisée des orbitales. Seul Mickael a utilisé pour une rayure un peu profonde une rotative. Cette dernière permettant de traiter davantage en profondeur.

L'application de l'abrasif se fait en croix sur l'orbitale et en noisette au milieu sur la rotative et cela dans le but d'éviter que ça gicle de partout. Une fois l'abrasif posé sur le pad, il faut tamponner quelques endroits sur la carrosserie. Poser la machine sur la carrosserie puis allumer et non l'inverse. Procéder ensuite par mouvements verticaux et horizontaux jusqu'à que le produit est disparu. Essuyer ensuite avec une MF.

David me fait une première démonstration de l'utilisation, je reste assez admiratif du travail effectué par la machine. Et vient mon tour ! Premières impressions, la machine est assez lourde et les vibrations dans les bras sont assez importantes. C'est un sport ! David continu de me guider et je finis par prendre le coup et je pense m'être pas trop mal débrouillé pour une première utilisation.

Pendant que je fais mon côté, Mickael et Jacques s'occupent des autres endroits. Les profs sont plus rapides que moi...

Mickael fera quasiment partir une rayure plutôt profonde non sans mal mais avec persévérance ! Beau boulot !

Revenons à mon côté, quelques rayures dérangent David. Mais il fait quoi ? Du papier à poncer ? Encore ? Mais ma carrosserie ?!!! Oui car le ponçage supprime une partie du vernis pour lisser la surface et donc laisse de belles traces blanches sur la carrosserie. « T'inquiètes pas normalement ça partira »

Normalement ? Ah ça rassure... J'ai compris après qu'il blaguait !

Donc vous voilà partir pour un wet sanding. Ponçage à la marguerite comme pour l'éclat de vernis puis passage de la machine, on répète l'opération 3 ou 4 fois et les rayures ont presque totalement disparu.





Quelques temps après, le polissage est terminé. On va maintenant passer un Glaze sur la carrosserie.

5^{ème} étape : Le Glaze

Le Glaze est un produit qui permet tout simplement de nourrir la peinture.

Produits utilisés :

Nous avons fait un test avec le **Diamond White de la marque Poorboys** : nous l'avons laissé tomber. Nous l'avons remplacé par **Chemical Guy's EZ Acrylique Creme Glaze**.

Pads utilisés :

Pads finishing

Machines utilisées :

Orbitales.

Méthode :

Idem que pour le polissage.







6^{ème} étape : Le sealant

La pose du sealant va permettre de protéger la carrosserie contre les attaques extérieures.

Produits utilisés :

Nous avons testé la **Wolfgang, le Deep Gloss Paint Sealant V3**.

Pads utilisés :

Red Foam applicator de Chemical Guy's

Méthode :

Application à la main.

Laisser sécher quelques minutes avant d'essuyer avec une MF.

Astuce : Pour connaître le bon moment, passer votre doigt sur la carrosserie, si le produit part directement c'est que vous pouvez essuyer. Si le doigt accroche un peu et que le produit reste présent, attendre encore un peu.

7^{ème} étape : La cire

Cirer le véhicule permettra à nouveau de protéger la carrosserie mais aussi de renforcer la brillance. Sur un véhicule clair, l'effet miroir ne peut être trouvé, on cherche donc la profondeur.

Produit utilisé :

Zymöl Concours

Machines utilisées :

Les Mains !!!!!

Méthode :

Prendre une noisette de cire dans les mains, la faire chauffer par frictions puis appliquer la cire directement sur la carrosserie en faisant des mouvements suivants les lignes de la voiture.

Laisser sécher quelques minutes puis essuyer avec une MF.

Pour ma part, j'ai vraiment apprécié ce moment car on est en contact direct avec la voiture. Non, je ne suis pas auto sexuel mais c'est vraiment une sensation agréable.



8^{ème} étape : Dressing pneus/jantes/chromes...

Pneus :

High gloss tyre dressing de valet pro

Application : split applicator de flexipads

Jantes :

Zymöl Titanium

Application avec un Three Finger Applicator de Flexipads

Passages de roues :

Utilisation d'un spray de CG Bare Bones



Toutes les finitions sont faites ! La voiture est terminée après une journée non-stop !

Dernière étape : Admirer le résultat et shooter la voiture !

Malheureusement, il faisait nuit quand on est sorti donc les photos sont pas top.









