



Changement de l'éclairage de coffre

Par Mac1

Note : le Club Tuscani France n'est en aucun cas responsable des dommages qui pourraient être occasionnés lors de la réalisation des manipulations citées ci après. Ces manipulations demandent un minimum de rigueur afin de ne pas occasionner de dégats.



Voici un petit DIY qui va vous permettre de changer l'éclairage de coffre par un modèle plus lumineux et qui plus est à un coût modique :

Mais arrêtons tous de suite le bla-bla et place à l'action :

Pour réaliser cette manip. nous aurons besoin de quelques accessoires dont voici la liste :

- 1 tournevis plat
- 1 perceuse
- 1 petit forêt (env. 4/5 mm)
- 1 bon cutter
- 1 clé de 10 (idéalement a cliquet...)
- 1 fer à souder
- du scotch d'isolation électrique (idéalement de la gaine thermo...)
- un capuchon de bombe de peinture (ben oui, voir ensuite pourquoi...)
- Un spot de salle de bain équipé d'une ampoule à la norme GU5.3 12V
- Environ 1H à 1H30 de votre temps
- quelques bières (bon OK, pas obligatoire mais presque indispensable...)

On attaque :

Nous allons commencer par faire sauter le petit cache ici représenté en n°1 à l'aide du tournevis plat puis dévisser à la main la mollette représentée en n°2 (si trop dure celle ci est pourvue d'une empreinte pour tournevis cruciforme mais normalement pas besoin)





Puis ensuite dévisser l'écrou de 10 ici visible :



Et la fameuse molette du filet à bagages :



Ensuite tirer sur l'ensemble pour retirer la partie plastique (un seul clip dans le fond...) :





Déclipser ensuite toujours à l'aide du tournevis plat l'ensemble lumière d'origine puis l'enlever de son connecteur afin de le retirer :



Viens ensuite l'épreuve crucial du trou à réaliser pour emboîter la nouvelle optique , l'idée d'une scie cloche peut paraître attrayante mais est en fait impossible...

En effet nous devons ici agrandir de manière ronde le trou d'origine qui est lui rectangulaire. Comment faire ? , voici l'astuce : prendre un capuchon de bombe de peinture en guise de " patron " celui-ci ayant un diamètre de 60mm (juste ce qu'il faut pour ce spot ...) et faire une multitude de petit trou à l'aide de la perceuse autour en ayant pris soin de la maintenir fermement :





Il ne reste plus ensuite qu'à " relier " les points de perçage entre eux avec le cutter pour découper ce rond (attention aux doigts !!!)

Puis se référer à la notice du spot en lui-même pour la fixation dans le trou :

Vue de face :



Vue du dessus (ou l'ont vois bien les crochet de fixation...) :



Il faudra ensuite dénuder les câbles d'origines ainsi que ceux fournis avec le spot :





Les souder puis les isoler l'un après l'autre puis ensemble :



Passer le tout par le trou :



Clipser l'ampoule :





Puis l'insérer dans son emplacement :
Vue de face:

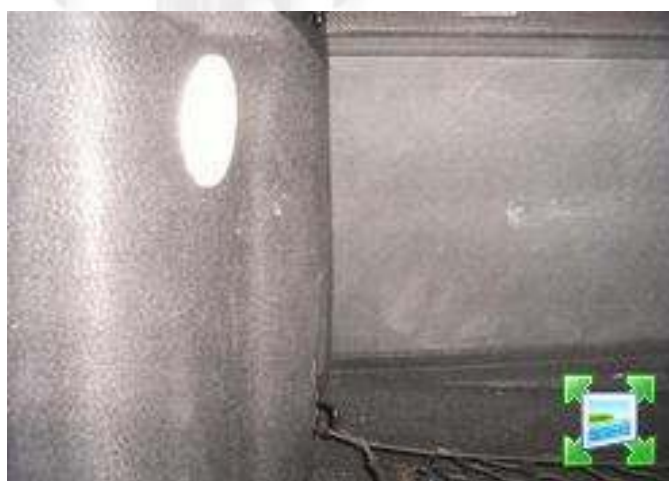


Vue de dessus :



Et nous pouvons ensuite admirer le résultat :





Voilà, ce petit DIY pourra peut être paraître simpliste à certaines personnes mais j'ai essayer de le rendre accessibles à tous le monde.

Cette réalisation est bien entendu évolutive car il existe sur le marché une multitude de design de spot ainsi que d'ampoules (spot chromé, carré, ampoules à led de toutes couleurs, etc...) et permet donc de s'adapter aux goûts de chacun...

Quand à la difficulté, je dirais " facile " car je pense avoir mis plus de temps à mettre en ligne ce



DIY qu'à faire la manip. en elle-même

A vos questions, remarques ou suggestions ...

Voilà, c'était si bête de s'arrêter en si bon chemin que j'ai attaqué l'installation d'un deuxième spot mais du côté droit du coffre cette fois ci...

En voici les explications et photos :

Tout d'abord nous allons commencer par démonter les caches des enrouleurs de ceinture comme expliqué dans le 1er post :



Puis ceux des feux arrière et cric (uniquement maintenus par des vis plastiques...)
Une fois chose faite, nous allons procéder à la découpe de l'emplacement du spot :



Cette fois ci, nous pouvons tranquillement y aller directement avec la scie cloche car le forêt centreur sera là pour faire son travail



Puis on installe le spot en lui-même :



Ca commence à en faire des pièces :



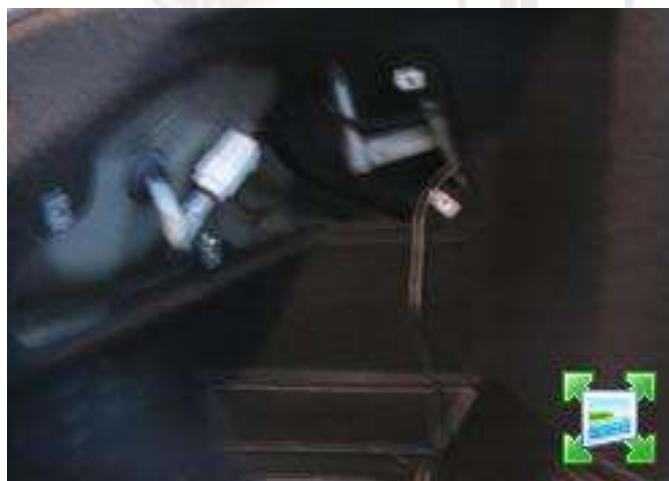
Ensuite, nous allons continuer par tirer le câble nécessaire à l'alimentation :





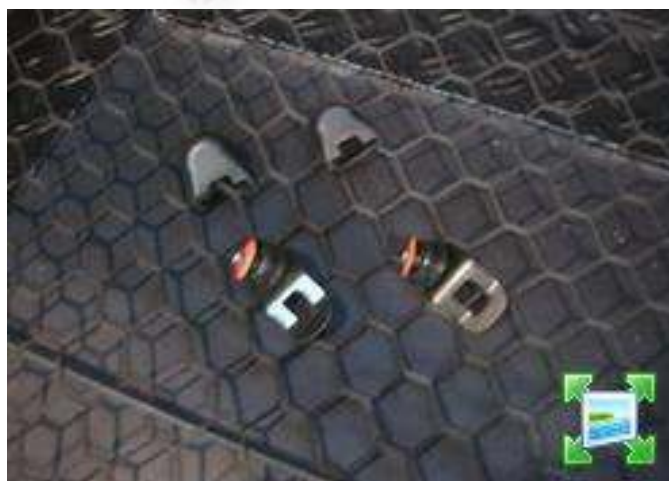
Il vaut mieux prendre soin de scotcher le nouveau câble à l'ancien afin d'éviter de le " perdre " dans le trou...

Le voici passé dans l'emplacement du feux ar. gauche (ou l'on peut apercevoir l'antenne radio et son câble...) :



Nous allons maintenant retirer les 2 petits crochets métalliques situés en bas de la protection plastique centrale à l'aide d'une clé de 13.

Les voici :



Une fois chose faite, il faut tirer sur la partie plastique vers l'avant pour déclipser les 2 petits tétons noir puis de bas en haut (ne pas hésiter à tirer fort !!!) :





Ceci étant fait il y a maintenant place libre pour continuer à passer le câble de gauche à droite pour le retrouver dans l'emplacement du feu ar. droit...
un " passe fil " de fortune est quelque fois bien utile !!! :



Après un passage par l'emplacement du cric le voici enfin arrivé à destination au niveau du spot :

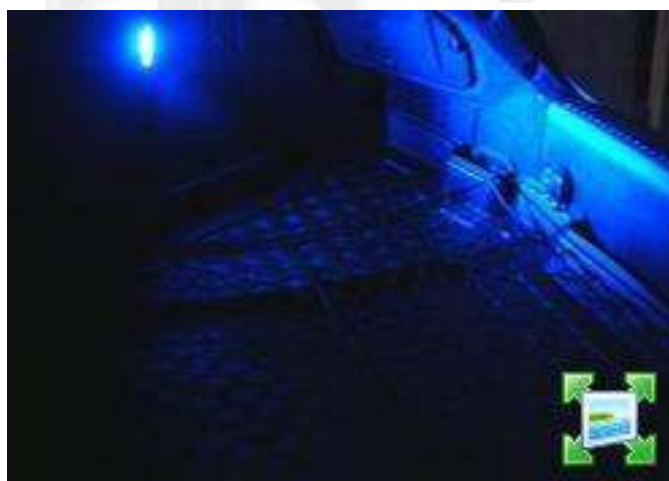


Il ne nous reste donc plus qu'à tous remonter à l'inverse et d'y insérer l'ampoule (à LED de préférence...) :





Puis d'admirer le résultat le temps d'une bière :



Et voilà un petit " mix " des 2 technologies (halogènes et LED) :





En résumé, il s'agit d'une petite manipulation assez facile à réaliser et d'un coût modéré qui peut de surcroît s'adapter à tous les goûts puisqu'il existe bon nombre de modèles de spots ainsi que d'ampoules,

J'ai par contre été surpris par la puissance de luminosité des ampoules à LED, à recommander...