



# Montage d'un compteur Bros Maxtrim

Par Jerry et Zanst

Note : le Club Tuscani France n'est en aucun cas responsable des dommages qui pourraient être occasionnés lors de la réalisation des manipulations citées ci après. Ces manipulations demandent un minimum de rigueur afin de ne pas occasionner de dégats.



Il faut enlever la casquette du compteur, pour ce faire simplement enlever les 2 petites vis (se munir d'un petit tourne vis cruciforme sinon vous allez être bloqué contre le Volant et donc impossible à dévisser) et puis prenez le bas de la casquette voir photo numéro une et déclipser la.





Vous allez obtenir ceci



Voilà maintenant enlever les vis situer en rouge puis déconnecter les deux câbles derrière le compteur il faut tout simplement appuyer sur le déçu (un petit bouton qui facilite la sortie des câbles) de toute façon si rien ne sort ne pas forcer tout doit venir facilement. Et voilà vous avez le compteur en main et vous êtes heureux.





Voilà maintenant enlever bien soigneusement le cache transparent et ensuite le cache noir ! (faites très attention ergot fragile !)

Pour enlever les compteurs d'origine j'ai simplement enlevé toutes les aiguilles (pour garder au cas où si un jour changement d'auto gardé les originaux).

Pour monter les compteurs Bros je vous conseil aussi d'enlever les petits arrêts d'aiguille noir vous comprendrez pourquoi par la suite.





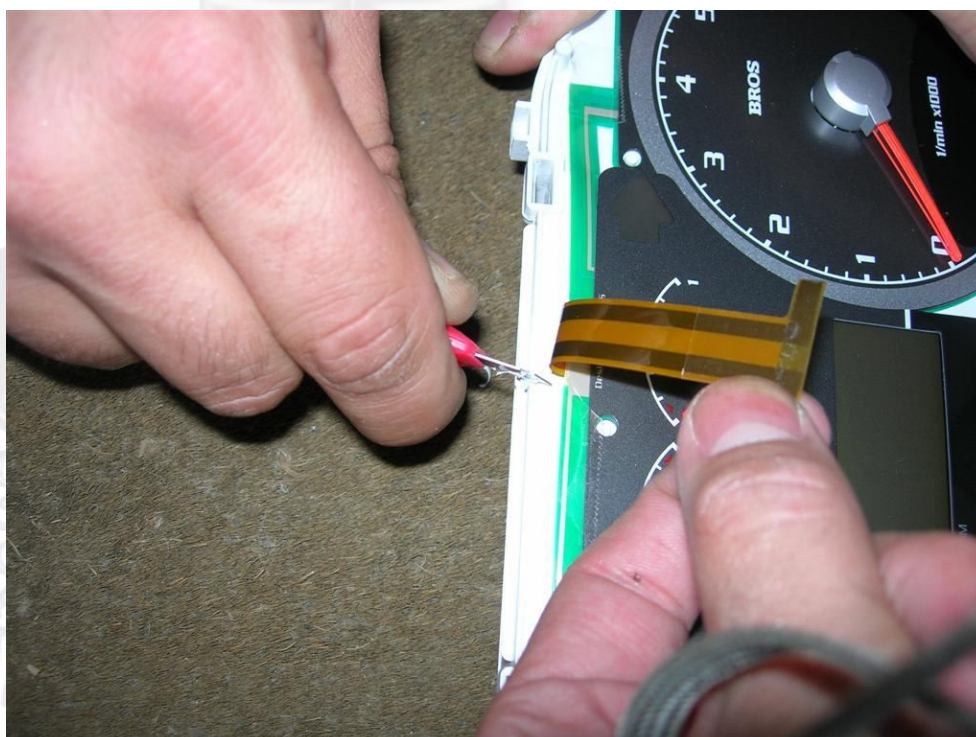
Voilà ensuite monter le panel ELinverter comme ci-dessous et remettre les arrêts d'aiguilles pour forcer le maintient du panel ELinverter.

Puis monter soigneusement le compteur maxtronic par dessus le panel (pour faire tenir fermement le compteur afin d'éviter qu'il se balade pendant des moments d'accélération intense nous avons mis soigneusement des petits bouts de ruban adhésif sur les rebords non voyant des gauges bros.) et les aiguilles cependant pour le réglage des aiguilles essayer de le faire par la suite avec moteur en marche pour plus de facilité !





Nous avons fait un petit trou pour le passage du câble électronique du panel ELinverter pour éviter le cisaillement de celui-ci.



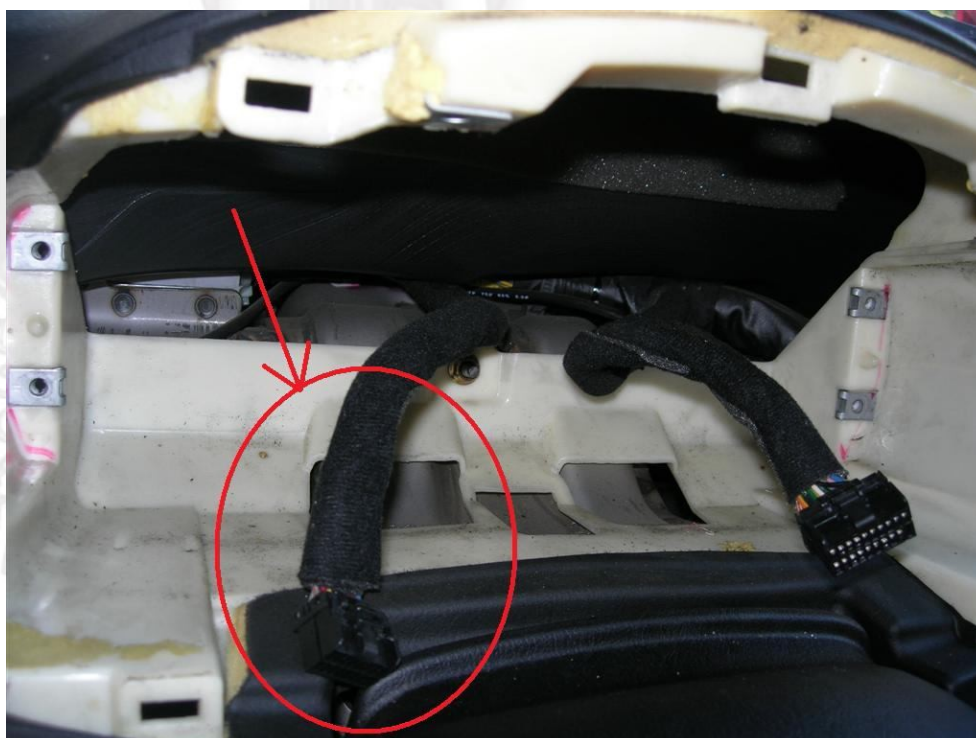


Voilà remonter le panel noir seulement



Maintenant nous allons nous attaquer a la partie la plus difficile de ce DIY, il faut essayer de se munir d'un dénudeur d'électricien ou alors si vous êtes un fervent de cutter comme moi couper tres doucement !

Il s'agit de ce cable la :





Enlever la sorte de mousse de protection des câbles.

Puis dénuder le câble noir (il y en a qu'un) et mettre le câble noir BROS par déçu (pour ma part j'ai dénudé aussi le câble noir du boîtier BROS afin de l'enrouler par déçu) puis pour isoler les créateur du compteur bros maxtrim on mit des petits carré magique en papier/carton il faut enlever la premier parti blanche et l'enrouler entre les deux câbles et enlever l'autre parti jaune et paf ca fait une sorte de plastique collant entourent les 2 câbles et font une sorte d'isolation, parfait comme système j'aime bien.

Puis dénuder le câble Rose avec un filé noir, et mettre de la même façon le câble rouge du boîtier BROS.

Le câble rouge et noir va ensuite se brancher sur le « IN » du boîtier et le « OUT » sera pour le petit circuit électronique du panel Elinverter.



Cacher le petit boîtier noir BROS (pour ma part je l'ai mis en fond vers la droite dans un renforcement entre le plastique du tableau de bord et de la mousse bloquer et ça bouge plus).

Rebrancher les deux câbles dans le compteur en faisant les manips retour (attention cependant ne mettez pas tout de suite le plastique transparent par déçu et la casquette de protection afin de faire les réglages parfaits pour les aiguilles. (Pour la température sur l'ancien compteur on voit bien deux petits points blancs c'est là que se loge l'aiguille quand notre titine est bien chaude) donc laisser tourner la voiture fait un petit tour de rue le temps que ça chauffe et mettre approximativement l'aiguille entre les 2 points blancs qui ne sont pas représentés bien sûr dans les nouveaux compteurs mais sur les anciens.

Pour le compte tour/min quand le moteur est en marche normalement l'aiguille doit se situer à 800tr/min l'aiguille juste en dessous de 1000.

Pour la gauge d'essence regarder bien comment elle est avant de faire toutes ces manips afin de la remettre comme il faut par la suite.

Quand tout ce tralala est fini il vous suffit de remettre le plastique transparent la casquette et paf ça fait des chocapics !

