



[GK3] Supression du buzzer de climatisation auto (by ketermann)

Note : le Club Tuscani France n'est en aucun cas responsable des dommages qui pourraient être occasionnés lors de la réalisation des manipulations citées ci après. Ces manipulations demandent un minimum de rigueur afin de ne pas occasionner de dégâts.



Bonjour, je vais vous montrer comment enlever le bipeur de la clim auto d'un GK3..

FOURNITURE A AVOIR

- 1 tournevis cruciforme
- 1 fer a souder (~40w)
- de la tresse dessouder



Après avoir sortie la façade de la voiture, on doit dévisser 3 vis pour séparer le bloc clim de la façade...

On doit ensuite enlever les 6 vis de derrière le bloc clim pour pouvoir séparer les différentes façades du boîtier (2 en haut, 2 en bas, 2 au fond qui fixe la platine)





Ensuite on doit séparer les 2 façade, il faut declipser les 6 plus gros clips tous autour en premier (2 en haut, 2 en bas, 2 de chaque coté)





résultat première façade enlever



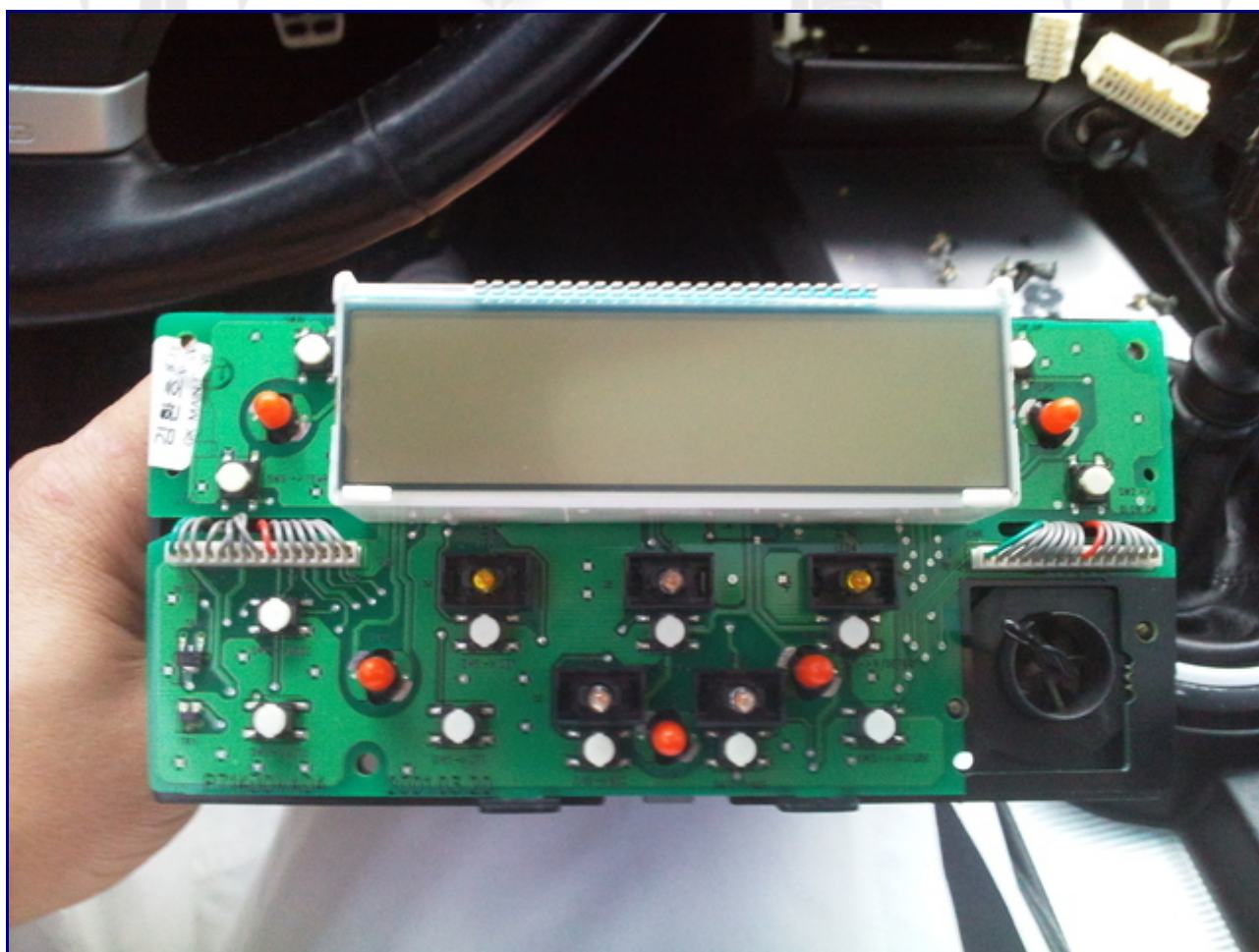


ensuite, enlever le clips centrale qui est entre les 2 autre (1 en haut 1 en bas)





résultat 2eme façade enlever, qui laisse apparaitre la platine



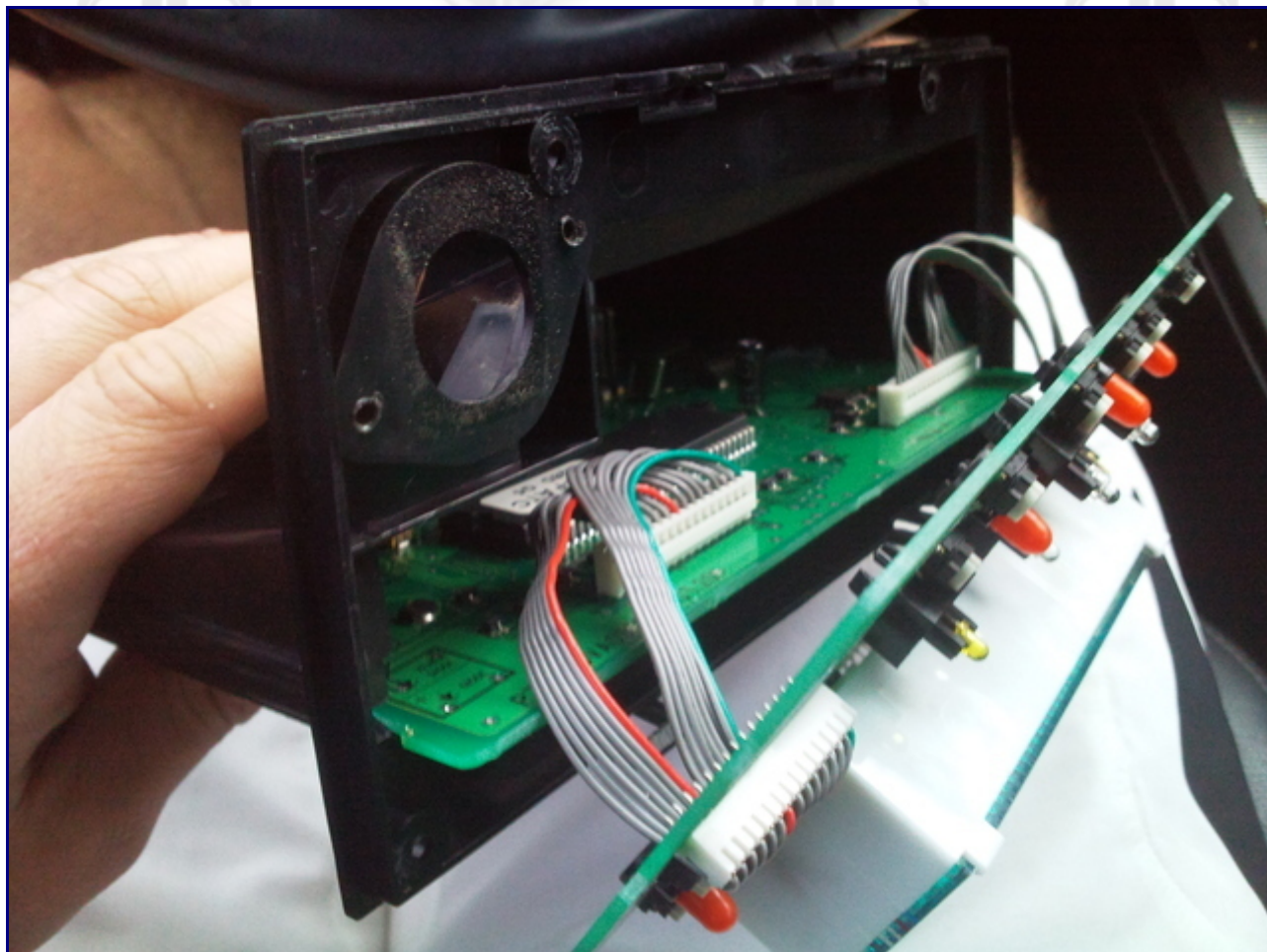


enlever ensuite les 4 dernier clips (2 en haut, 2 en bas)





résultat





retirer le clips du capteur de température interrieur, tire dessus assez fort pour le retirer...

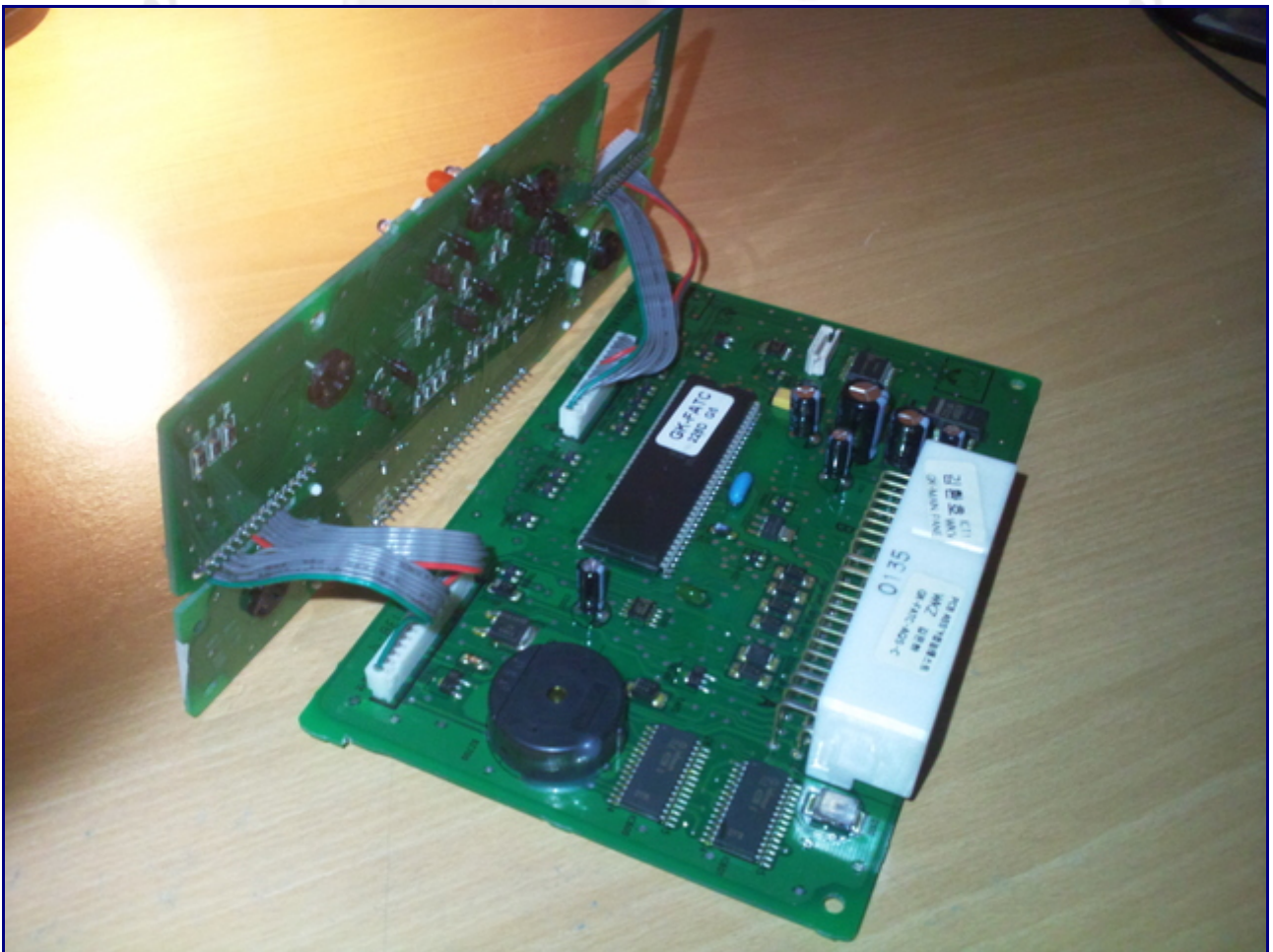




ensuite il faut enlever la platine du boitier, il faut pousser les cosse blanche derrière pour quel sorte le bout de son nez avant de pouvoir la prendre par devant...

voila la platine est sortie

le bipleur c'est le gros rond, il faut dessouder les 2 conectique derrière celui si...



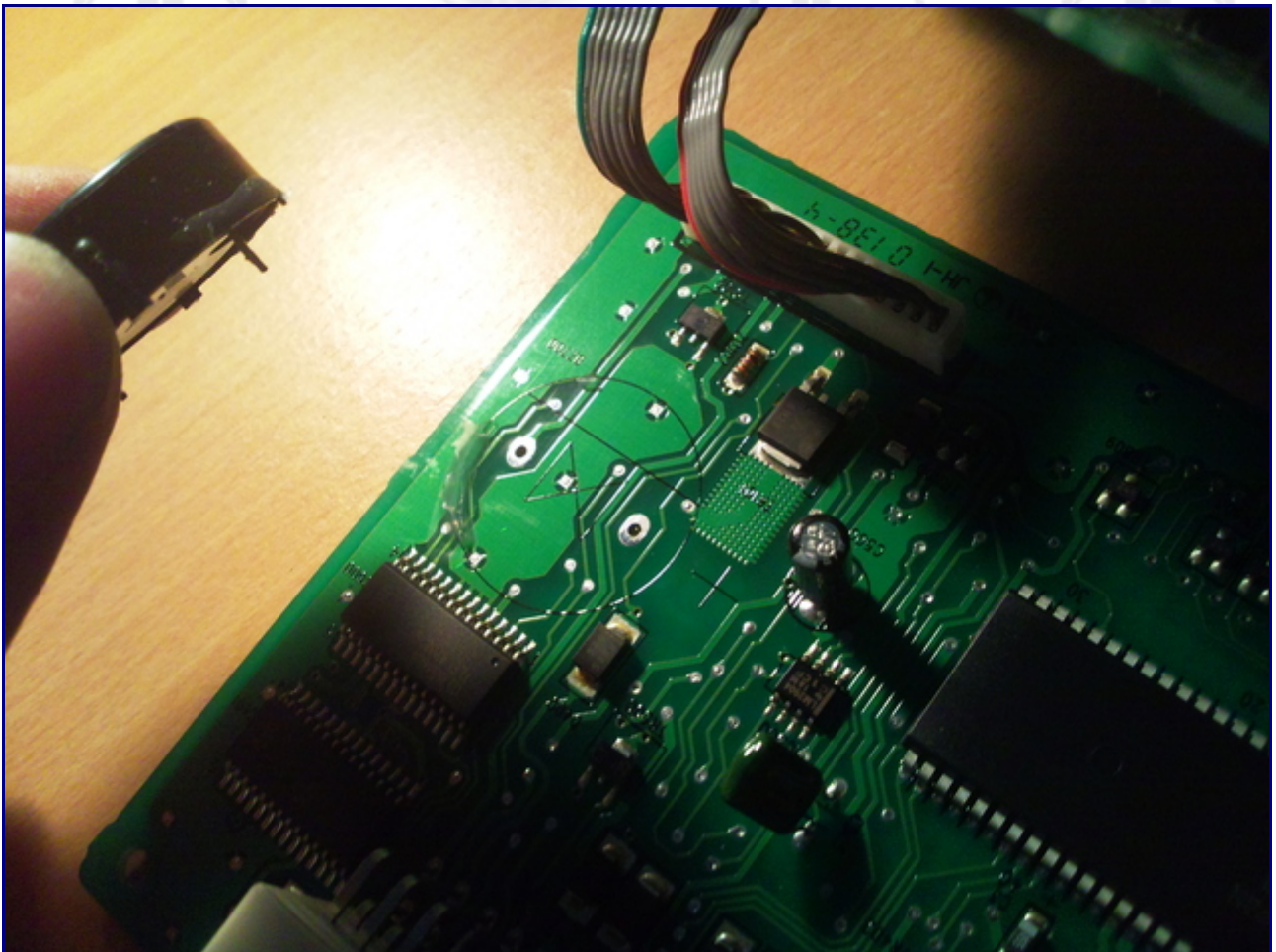


c'est les deux plus grosse soudure en haut a droite de la photo





le bipueur dessouder



VOILA PLUS CAS TOUS REMONTER EST PLUS DE BIP BIP AFFREUX !!!