



Montage Manomètres boost et afr

Par Jeje9166

Note : le Club Tuscani France n'est en aucun cas responsable des dommages qui pourraient être occasionnés lors de la réalisation des manipulations citées ci après.
Ces manipulations demandent un minimum de rigueur afin de ne pas occasionner de dégats.



Pour commencer l'installation du support mano
Positionner le support mano



mettre les mano en place de façon a les mettre dans le bon sens
par rapport au montant du pare-brise





ensuite enlever le support mano , et enlever le montant pare-brise (il faut juste le d'éclipser)



enlever les caches plastique au niveau du sol , le cache plastique au niveau de la prise odbII et au niveau du tableau de bord



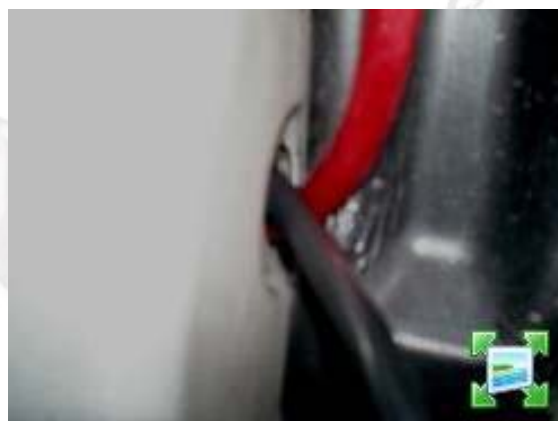
Débrancher les 3prise électrique a l'intérieur du boîtier noir et dévisser la vis qui maintien le boîtier noir



Mettre la voiture sur cric, enlever la roue, et enlever les 3 vis qui tiennent le contour de roue



Ensuite faire passer le 1er connecteur du mano afr (celui qui va de la sonde lambda large bande au mano) par le trous qui se situe au niveau de l'aile





puis le faire ressortir dans l'habitacle ,derrière la boîte noir



Prendre le 1er connecteur qu'on vient de faire passer, et le faire passer jusqu'au montant pare-brise
Prendre le 2eme connecteur du mano afr (celui ou il y a le fils rouge, noir, violet et blanc) et le faire passer du niveau des pédale au montant pare-brise



Prendre la sonde lambda large-bande et la viser au niveau du collecteur d'échappement et faire passer le connecteur 1 jusqu'à la sonde lambda large-bande



Puis connecter le connecteur 1 a la prise de la sonde lambda large-bande





Ensuite prendre un autre câble et le faire passer du moteur vers l'intérieur de la voiture, ce qui permettra de relier le fil blanc du mano « boost » a la sonde qui sera fixer dans le moteur

Étant donné le nombre de câble qui passe par le passe câble de l'aile (le câble du mano afr , le câble du mano boost et le câble d'alimentation de l'ampli) on peu plus remettre la boîte noir dans son emplacement donc il faut l'enlever(de toute façon elle sert a fixer les 3prise donc on peu l'enlever)



Prendre le montant pare-brise et faire 2 trous (1 par mano)





Assembler le support mano sur le montant pare-brise et le fixer a l'aide des embouts noirs livré avec
 (moi j'en ait utiliser que 1 en haut, car en bas le support glisse entre le montant d'origine et le tableau de bord), attention faut brancher les connecteur du mano afr avant de tout fixer
 Faire passer le fils du mano boost au niveau de la plaque qui s'enlève au niveau du tableau de bord



Ensuite faire passer la rallonge de câble qu'on a fait venir du moteur, au niveau des fils du mano boost



Prendre un autre fil qui faut brancher sur le + de l'allume cigare(ou un autre + après contact) et faire venir jusqu'au fil du mano boost
 Maintenant on arrive a la parti câblage !! (Le mieux étant de souder)
 1) connecter le fils blanc a 1 des fils de la rallonge (ex : moi je les connecter au fil vert) le fil blanc sert a faire passer le donner de la sonde
 2) Connecter le fil rouge du mano « boost », le 2eme fil de la rallonge, le fils rouge du mano afr au fil qu'on fait venir de l'allume cigare (ce qui permet de donner du 12V au mano afr , boost et a la sonde du mano boost)
 3) Brancher les fils - du mano boost et afr sur les vis qui maintien le tableau de bord



Une fois fini reste plus qu'à brancher la batterie et faire un essai, puis de tout remonter

