



Changement bougies sur V6

Par Bill57

Note : le Club Tuscani France n'est en aucun cas responsable des dommages qui pourraient être occasionnés lors de la réalisation des manipulations citées ci après. Ces manipulations demandent un minimum de rigueur afin de ne pas occasionner de dégats.



Comment faire pour changer les bougies du Coupé v6 by Bill57

Outil a prévoir :

- clé a bougie longue de 16
- clé a pipe de 12 ou cliqué avec douille de 12
- clé a pipe de 10
- tournevis plat
- pince a griffe

Temps passé : env. 2h en rassemblant les outils et n'aillant pas de support pour m'aider dans cette tache.

Ouvrir le capot, avant toutes opération, pensez à débrancher la batterie.

Enlever le cache moteur :



Faite sauter les 3 caches à l'aide d'un tournevis. Dévisser les 5 vis en rouge à l'aide de la clé à pipe de 12.

Puis il suffit de retirer le cache moteur.

Débrancher les connecteurs comme indiqués sur les 2 photos suivantes en vert, puis dévisser a l'aide d'un tournevis le manchon de votre boite a air ou de votre CAI.

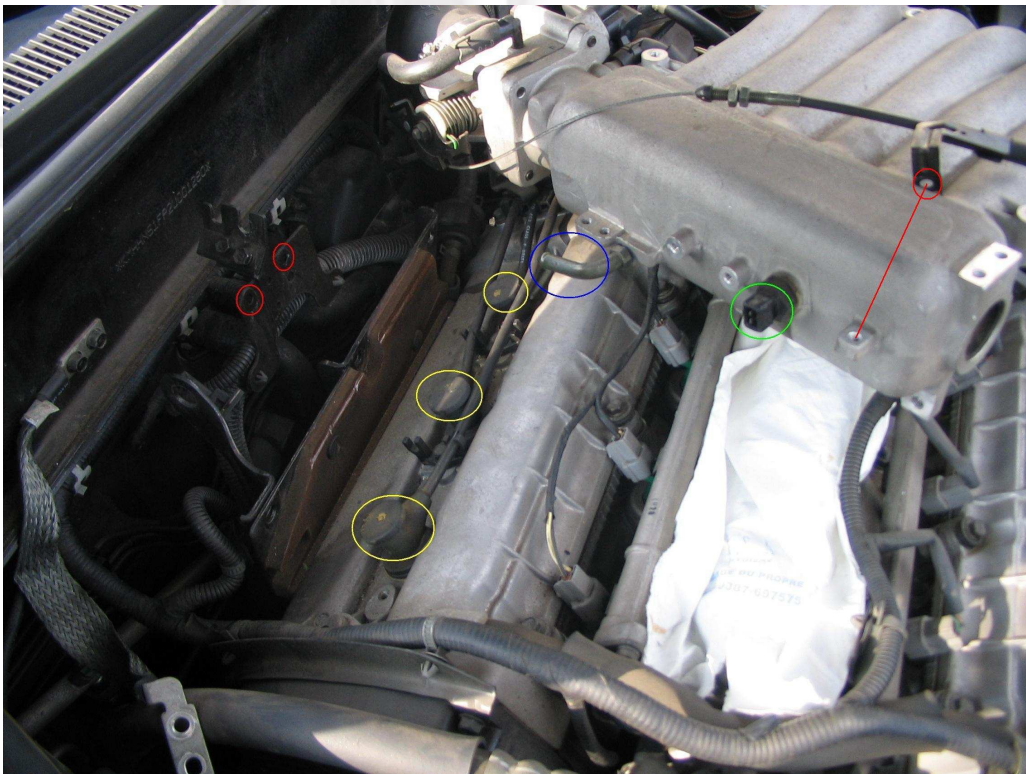


Enlever le raccord de la boîte a air ou bien de votre CAI ainsi que le coude au niveau du trottle bodie.

Débrancher les durites, en jaune, en utilisant la pince a griffe pour retirer les bagues de maintien. Sans oublier celle se trouvant à l'arrière du collecteur et qui rejoint le maître cylindre de frein repéré en bleu sur l'image suivante.

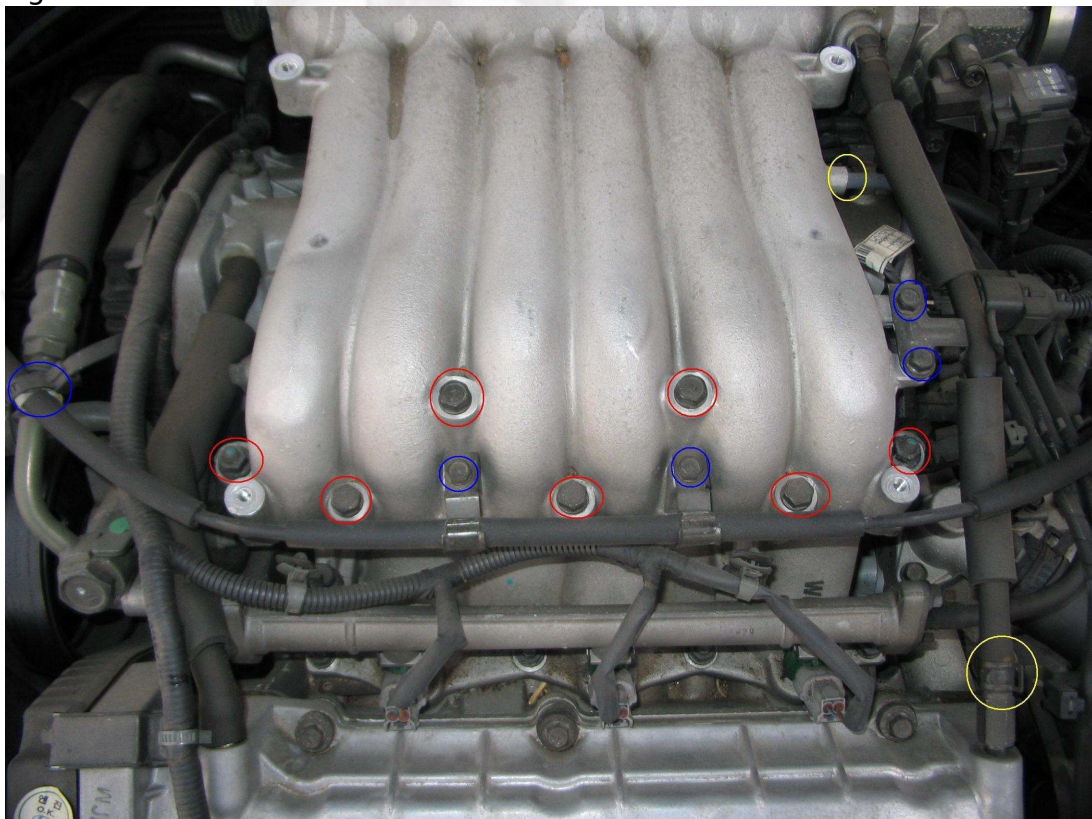
Attention, si ça ne vient pas, ne pas forcer, il suffit de faire tourner la durite sur elle-même, cela devrait suffire a la décoller.

Le câble d'accélérateur : enlever les 2 vis sur le collecteur d'admission, puis la patte de maintien et enfin, la plaque maintenue par 2 vis de 10 en rouge. (Voir photo)
Vous n'êtes pas obligé d'enlever le câble du trottle bodie
Pensez aussi a enlevé la tresse de masse se trouvant sur le collecteur, elle est juste serré par de 2 vis de 10



Voilà pour la partie la plus simple, maintenant on arrive a la partie compliqué...

Il faut enlever maintenant le fameux collecteur d'admission qui nous empêche l'accès aux bougies.





Il faut savoir qu'il y a 5 vis a l'avant du collecteur ainsi que 2 écrous de serrage. Ces derniers sont assez simples d'accès pour le démontage. Par contre, pour les 3 vis a l'arrière du collecteur, c'est une autre paire de manche...



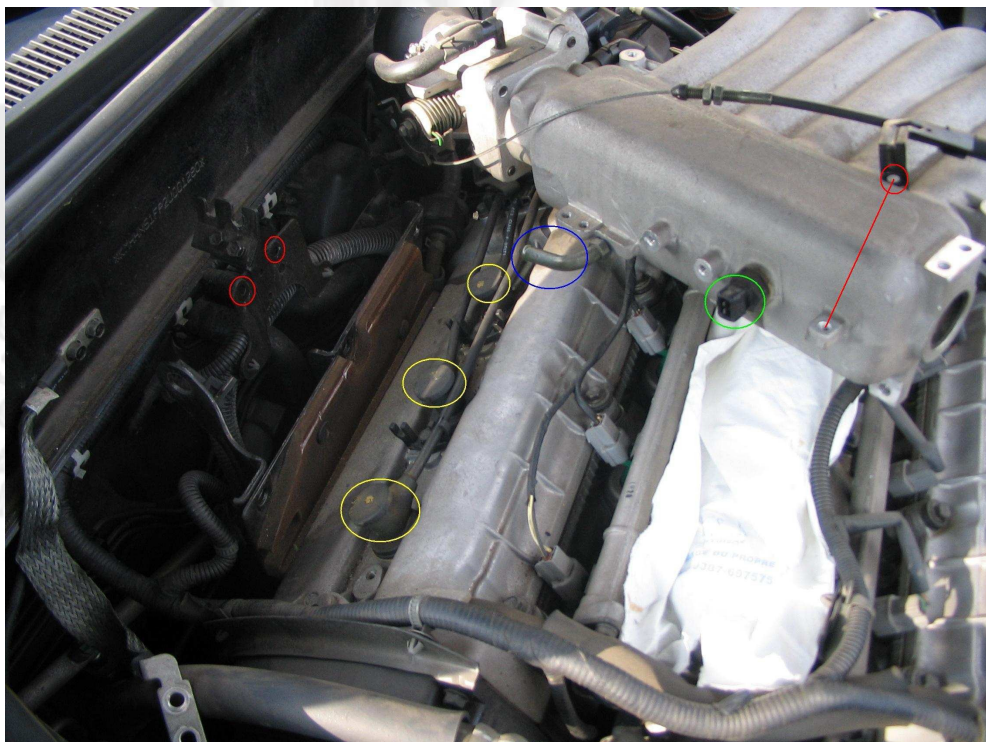
Vous pouvez utiliser une clé a pipe de 12, mais personnellement, j'ai utilisé un cliqué ce qui rend la tache un peu plus simple.

Repérer les 3 vis se trouvant derrière le collecteur, comme repéré en rouge.



Une fois toutes les vis enlevées, soulever le collecteur, ça doit venir tout seul; ne surtout pas utiliser de tournevis ou autre levier, cela pourrait dégrader le plan de joint.

Puis faites tourner le collecteur vers la droite et le déposer. C'est le seul moyen pour avoir accès, si on ne veut pas enlever plus de durites.





Attention, avant de passer a la suite des opérations, je vous conseille de mettre un chiffon très propre ou de l'essuie tout sur l'entrée du collecteur afin de protéger votre moteur de toute poussière ou de tout corps étranger, car cela peut vous coûter votre moteur.

Il ne reste plus qu'a retirer les câbles de bougies repérés en jaune, si ça ne vient pas de suite faites les tourner sur eux même avant de les retirer.

Attention repérez bien les différents câbles car s'il y a inversion et que le moteur ne tourne pas rond vous serez mal, car il faudra effectuer a nouveau toutes les opérations de démontage, donc pas de bêtise les amis...



Pour le remplacement des bougies cela reste assez simple...

Il suffit d'utiliser la clé a bougie de 16 et de dévisser et de remplacer les 6 bougies une par une.

Pensez quand même a prendre une clé pas trop grosse en diamètre et assez longue. Personnellement j'ai remplacé mes bougies d'origine par des bougies iridium denso ik16.

J'ai réglé l'écartement de la patte a 1.0mm.

Penser a mettre une goutte d'huile sur le joint de la bougie ainsi que sur le filtage, cela ne fera pas de mal pour le remontage.



Voilà une fois toutes ces opérations effectuées il vous suffit de les refaire à l'inverse, en faisant toujours très attention.

Ah oui une dernière chose, vous n'avez pas besoin de changer le joint du collecteur d'admission lors du remontage, car étant en métal il reste assez propre et n'a pas de déformation.

Donc c'est tout bon.

Sur ce, bonne chance à tout ceux qui voudront s'attaquer à leurs bougies...