



Changement des bougies sur moteur 2.0

Note : le Club Tuscani France n'est en aucun cas responsable des dommages qui pourraient être occasionnés lors de la réalisation des manipulations citées ci après. Ces manipulations demandent un minimum de rigueur afin de ne pas occasionner de dégats.



Tout d'abord on va enlever les caches plastiques moteur pour accéder aux fameuses bougies .

Pour ce faire nous allons en premier lieu enlever les cinq vis ici représentées en vert pour déposer le cache noir puis les cinq vis représentées en rouge pour le cache gris



Ceci n'étant valable que pour les modèles ayant le cache en deux parties (sans débitmètre d'après moi...) car pour les autres encore plus simple : les quatres vis vertes et tous vient d'un coup !
ne pas oublier d'enlever le bouchon de remplissage d'huile



Sur cette photo on peut s'apercevoir qu'une douille de 10 classique ne rentre pas dans le trou où se trouve la vis, il faut donc prévoir l'outil adapté :



aperçu une fois les caches enlevés :





Ensuite retirer les cabochons caoutchouc en tirant dessus (relativement fort quand même...) puis utiliser une clé à bougies de 16mm avec si possible un caoutchouc au fond de celle ci pour maintenir les bougies à la repose



Les voilà une fois retirées :





Enfin les revisser sans trop forcer et remonter le tout en sens inverse :



Très simpliste comme DIY mais si ça peut aider quelqu'un tant mieux....