



Changement du filtre habitacle et nettoyage de la climatisation

Par Garou69

Note : le Club Tuscani France n'est en aucun cas responsable des dommages qui pourraient être occasionnés lors de la réalisation des manipulations citées ci après. Ces manipulations demandent un minimum de rigueur afin de ne pas occasionner de dégats.



Si vous avez des mauvaises odeurs après avoir arrêté la climatisation, c'est que votre filtre d'habitacle (a pollen) est sale et/ou que vos conduits sont couverts de saletés en tout genre (bactéries, poussières, ...).

Outils nécessaires :

- un tournevis cruciforme
- une bombe nettoyante special circuit de clim

Temps : environ 30 minutes pour la totale

Partie I : Démontage et nettoyage du filtre à habitacle

a) Dévisser les 3 vis se trouvant en bas de la boîte à gant (vers le passage des jambes)





b) Ouvrir la boîte à gant et dévisser les 3 vis se trouvant en haut de la boîte à gant.



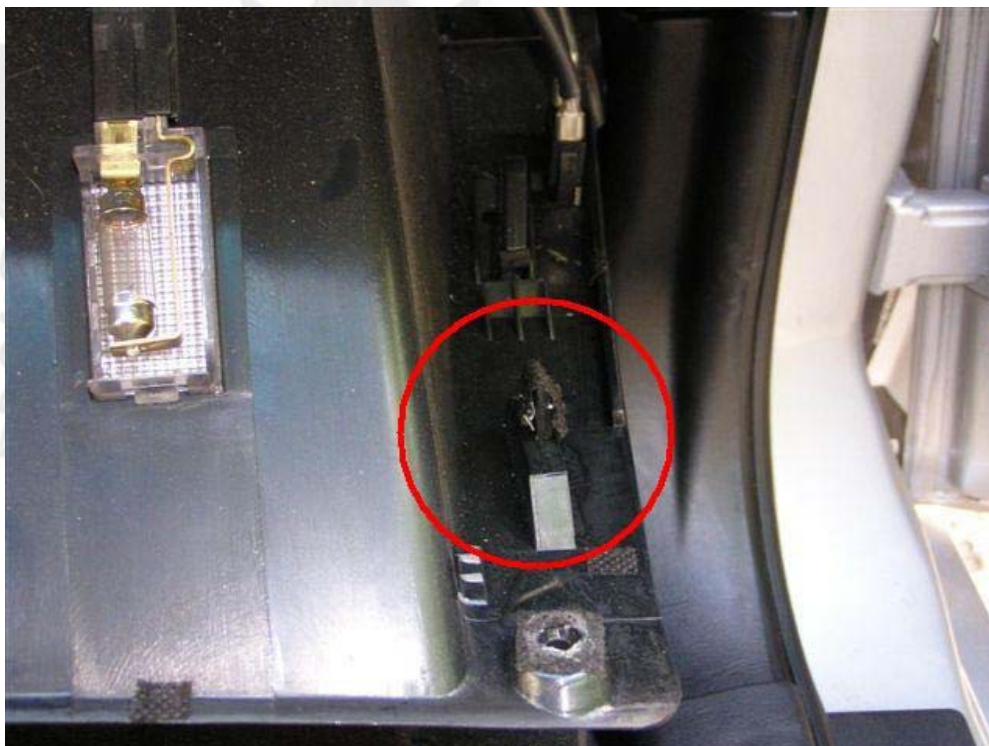
c) Asseyez vous sur le siège passager et passez un doigt en haut au milieu entre la boîte à gant et le plastique du tableau de bord et tirez vers vous (en arrière) pour déclipser la boîte à gant. Attention de pas non plus tirer trop loin car il y a un fil pour la lumière intérieure.



(merci au président pour sa main !)



Voici à quoi ressemble les clips (il y en a un a gauche un a droite)



d) Laisser pendre délicatement la boîte à gant sur le tapis de sol.





e) Enlever le cache rectangulaire en otant d'abord les 2 clips du bas.



f) Attrapez en douceur le filtre pour pas faire tomber les saletés dans les conduits et retirez le.





Voilà à quoi ca peut ressembler des feuilles d'arbres, des bouts de papiers, de la crasse,...



g) Le filtre étant en papier, nettoyer le en douceur. Vous pouvez le taper au sol pour faire sortir le gros.





Ensuite passez rainure par rainure avec une vieille brosse à dent par exemple pour décoller la saleté tout en aspirant.

Il est plutôt recommandé de changer le filtre par un neuf. Attention toutefois, j'ai jamais trouvé de filtre pour nos coupés dans les magasins autos (feu vert, norauto, ...) et ceux-ci sont souvent de qualité moindre (filtre moins fin qui laisse passer de plus grosses particules... déjà expérimenté sur mon ancienne voiture).

Si vous voulez vous en arrêter là, faites la manipulation inverse. Remettez le filtre (attention il y a un sens pour la circulation du flux d'air), le cache filtre, reclipsez la boîte à gant, et revissez les vis (suivant les voitures c'est un peu délicat de remettre les vis)...

Partie II : Nettoyage et désinfection du circuit

Je vous conseille une bombe de marque Wynn's car j'en es été satisfait sur mes 2 voitures (pas essayé d'autre marques) Voici le mode d'emploi qui est sur la boîte.



Il faut que le filtre soit démonté pour faire la manipulation. (cf plus haut)

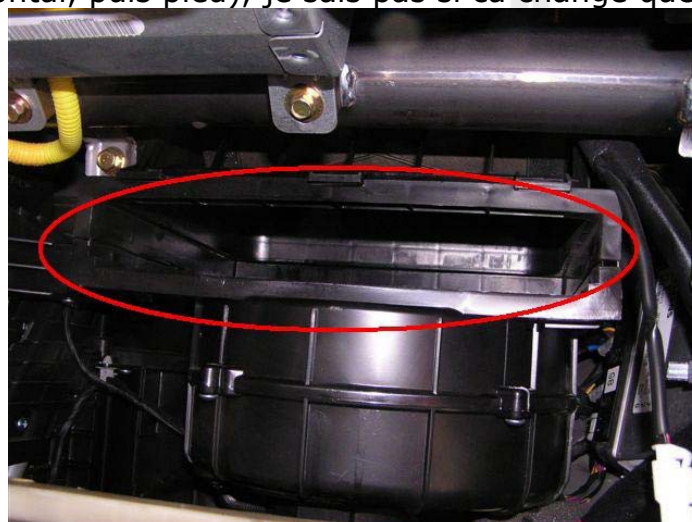


- a) démarrer vote moteur, et resté au ralenti
- b) il faut mettre la ventilation en mode :
- recyclage forcée
 - la climatisation ne doit pas être en route (donc désactivé le mode auto)
 - la ventilation à fond en direction du parebrise (même si indiqué à force moyenne sur la doc)
 - la température la plus froide (pas de chauffage)



c) Secouer la bombe et pulvériser la moitié dans l'emplacement du filtre habitacle grâce au prolongateur (vérifier s'il est bien dans le carton à l'achat) en faisant plusieurs grandes pulvérisations.

Personnellement j'ai changer en cours de route l'orientation du flux d'air (parebrise, puis frontal, puis pied), je sais pas si ca change quelques choses...





Si on pulvérise plus, le produit se met à mousser et sa coule de partout.

d) Baisser la ventilation au mini et patienter quelques minutes que la mousse disparaissent, puis remettez la ventilation et finissez la bombe. (perso j'ai pas tout mis car ca moussait trop)

e) Couper le moteur et la ventilation et aller jeter la bombe dans la poubelle recyclage pendant ce temps...

f) Attendez un bon 1/4 d'heure avant d'utiliser la voiture et/ou d'enclencher la clim.

Personnellement, cela a senti pendant 3-4 jours l'odeur du propre avec quelques restes de l'ancienne odeur et après plus rien
J'ai toujours pas changé mon filtre à pollen 3 mois après, et ma clim sans tjs le propre.