



Changement de roulement arrière

Note : le Club Tuscani France n'est en aucun cas responsable des dommages qui pourraient être occasionnés lors de la réalisation des manipulations citées ci après. Ces manipulations demandent un minimum de rigueur afin de ne pas occasionner de dégats.



Changement d'un roulement AR by Ge

Depuis quelques temps j'avais un bruit sourd à l'AR droit, Diagnostic --> Roulement HS.

Devis chez Hyundai beaucoup trop cher pour ce que c'est.
J'ai donc décidé de faire ça tout seul.

Il faut savoir que contrairement à l'AV, pour l'AR le roulement est vendu avec son moyeu.
Donc plus facile à changer car pas besoin de presse pour remonter le roulement.

Alors voilà les étapes du changement:

Matos nécessaire: Clé de 14mm pour l'étrier, clé de 32mm pour le boulon du moyeu. (Et cric, chandelles, etc..)

On commence par lever la voiture, on enlève la roue AR droite. Frein à main desserré, sinon vous ne pourrez pas retirer l'étrier.

Roue enlevée, on retire l'étrier de frein (très simple, deux vis de 14 à retirer, on bascule un peu et il sort)

Posez le bien calé contre les bras de suspension, pour ne pas abîmer la durite de frein.

On se trouve donc face à un disque de frein tout nu.

Tournevis cruciforme en main, dévissez la vis qui maintient le disque de frein.

Normalement, le disque de frein doit venir si vous tapotez doucement à sa surface avec un maillet en caoutchouc (Attention, pas comme des dingues! il ne faut pas le voiler.)

Moi j'avais pas mal de difficultés à le sortir, donc j'ai décidé de sortir directement le moyeu avec le disque collé dessus, histoire de pouvoir le caler sur l'établi et le décoller.



Donc voici quelques illustrations:

Ici, vous voyez donc le disque de frein, et au centre (après avoir enlevé le cache avec un petit tournevis plat) le boulon de 32mm qui tient le moyeu. (Que j'avais déjà enlevé)



Clé de 32mm en main, on dévisse. Attention, il y a une "clavette" qui empêche le boulon de se desserrer en roulant (c'est toujours mieux)

Clé bien positionnée, avec un bon manche : on desserre.

Et là ça vient tout seul



Sur cette photo on voit: La vis qui tient le disque de frein, les vis d'étrier, le boulon de 32mm avec sa rondelle : Attention à la replacer comme à l'origine.





Comme je l'ai dit, j'ai du enlever le moyeu avec le disque car il était trop collé, donc sur l'établi, bien posé sur des cales en bois pour ne pas l'abîmer, un petit coup de WD40, on tapote un peu et ça sort!





Voici donc l'ancien roulement et son remplaçant:





Remontage!
Voilà comment cela se présente sans moyeu et sans disque:





Pose du roulement/moyeu neuf: (Après avoir mis un peu de graisse pour que ça rentre tout seul)





Disque en place:



On remet la vis du disque de frein, la rondelle du moyeu et le boulon, et on visse





Attention une fois vissé, il faut s'armer d'un petit tournevis et d'un marteau, et on repousse la clavette dans son logement, toujours pour éviter tout desserrage intempestif:

En fait en serrant il faut bien mettre la rainure en face de la clavette, et dès que tout est aligné, hop coup de tournevis pour la caler.



Plus qu'à remonter l'étrier, la roue et bonne route en silence

J'espère que ça pourra aider certains.

Je ne l'avais jamais fait, ça m'a pris 40minutes.
Donc faisable largement, et pour pas cher.

Le roulement m'a coûté 70€ sur EBay en Corée.