



[GK3] Changement du moteur de lave-glace (by filalex)

Note : le Club Tuscani France n'est en aucun cas responsable des dommages qui pourraient être occasionnés lors de la réalisation des manipulations citées ci après.

Ces manipulations demandent un minimum de rigueur afin de ne pas occasionner de dégâts.



Mon premier petit DIY concernant le **changement du moteur de lave glace pour GK3 V6** (ceci dit je pense que c'est la même pour les 1,6L et les 2,0L).

Matériel nécessaire : clé à pipe de 10 + du lave glace

Temps nécessaire : 5 minutes

Difficulté : Très facile

Ne pas faire ça en intérieur sinon vous aurez du lave glace de partout.

1ère étape : Acheter le moteur

N'allez pas en concession vous ruiner !

Celui-ci est identique et bien moins cher :

<http://cgi.ebay.com/ebaymotors/ws/eBayI... MEWAX%3AIT>

2ème étape : Démontez le phare avant droit à l'aide de la clé de 10 (seul moment où elle sera utile !)

Pour ceux qui ne connaissent pas, il y a 3 vis : 2 dessus et une en bas à droite du phare. N'oubliez pas de débrancher les cosses du phare avant de l'enlever.



3ème étape : Repérer le moteur de lave glace
Il est accroché au réservoir de lave glace tout simplement.





4ème étape : Débrancher la cosse et les durites

Il y a la cosse à débrancher et 2 petites durites. Logiquement, vous avez encore du lave glace dans votre réservoir donc ne soyez pas étonné si ça coule.





5ème étape : Retirer le moteur

Le moteur est clipsé et relié au réservoir. Enlevez le clips et tirez pour retirez le moteur. Tout votre lave glace va s'évacuer.

6ème étape : Remonter le nouveau lave glace

Reclipser le nouveau moteur, rebrancher les durites et la cosse. Faire le plein de lave glace et un petit test et si tout marche (avant et arrière), remonter le phare et voilà à nouveau avec un lave glace qui fonctionne,