



[GK3] Changement des plaquettes de frein AR (By gé)

Note : le Club Tuscani France n'est en aucun cas responsable des dommages qui pourraient être occasionnés lors de la réalisation des manipulations citées ci après. Ces manipulations demandent un minimum de rigueur afin de ne pas occasionner de dégâts.



Comme promis, voici le changement des plaquettes AR.

On commence donc par enlever le cache de roue ainsi que la jante en elle même.





Pour s'aider on peut prendre la rallonge kivabien 😊(Oui ma rallonge est une ancienne clé à bougie que j'ai pétié sur le bout, parce que je suis un peu bourrin quand je m'y mets 🤪)





On a donc accès à l'étrier de frein.

Clé de 14 en main, on a juste deux vis à enlever 🛠️👉

Celles que je montre ici tout en haut et tout en bas avec mes doigts. (Remarquez l'agilité de mes petits doigts boudinés 😊)





Voici les deux vis enlevées!





On a donc maintenant accès aux anciennes plaquettes, qui viennent toutes seules en tirant dessus 🛠️👍





Comme çaaaa. Voil- làààà! 🇫🇷👍





On va chercher ses plaquettes toutes neuves, et on les installe.
Comparaison anciennes/nouvelles





Et hop, on les place simplement comme on a enlevé les anciennes, ça va tout seul. Attention à bien repérer le sens au démontage, ça évite de se prendre la tête pendant une heure au remontage.



Pendant cette opération on fera attention à ne pas trop tirer sur l'étrier pour ne pas endommager la durite de frein.

Comme le piston avance au fur et à mesure de l'usure des plaquettes, il faut le repousser pour avoir la place et pouvoir remettre l'étrier en place.



Voici le piston (qui est déjà rentré là)

Pour l'AR, effectivement il faut un outil spécial car on doit visser le piston pour le faire rentrer, et non pas le repousser bêtement.

Je n'avais bien sûr pas cet outil 🛠️ et à la pince c'est super chiant à faire. Donc Gé bricole tout (moi quoi 😊) a récupéré une clé qui sert habituellement à serrer les disques sur une disqureuse. 🛠️👍

Je l'ai passée à la meule car trop longue, elle touchait le fond de l'étrier et je ne pouvais pas serrer.

Voici donc la fameuse clé:





ici on voit les encoches sur le piston qui servent à caler l'outil:





On peut donc commencer à serrer le piston, tout en enlevant le bouchon du réservoir de liquide de frein (car le liquide va remonter un peu)
Surveillez bien que ça ne déborde pas, le liquide de frein est très agressif.



Outil en place, on visse!



Une fois le piston suffisamment rentré, on replace l'étrier, on remet les deux vis, la roue, le cache, et on attaque l'autre coté!

Voilà, j'espère que cela servira à certains ici, sachez également que j'ai la clé, donc si quelqu'un veut faire ses plaquettes AR et galère avec l'outil, le mien est à dispo. 😊