



Changement du radiateur [GK3]

By fasteric

Note : le Club Tuscani France n'est en aucun cas responsable des dommages qui pourraient être occasionnés lors de la réalisation des manipulations citées ci après. Ces manipulations demandent un minimum de rigueur afin de ne pas occasionner de dégâts.



il vous faut un cliquet (petit modèle) avec des douilles de 10 et 12, une pince multiple et une autre simple, elles serviront à enlever les colliers clips des durites.





et bien sur un radiateur neuf 🌍👍





commencer par débrancher la batterie puis on vidange le circuit, sous le radiateur il y a la vis de purge de couleur rouge





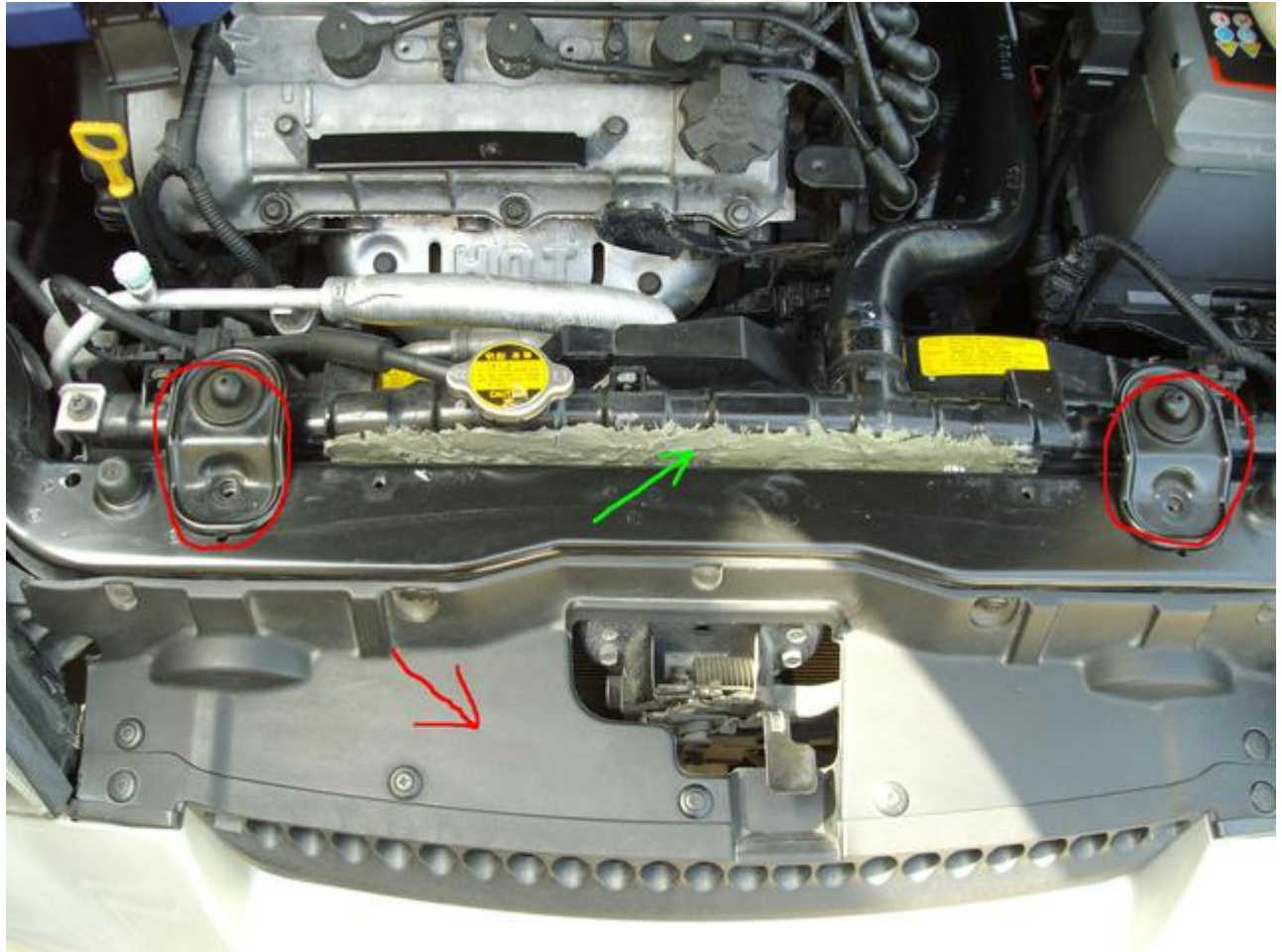
TUSCANI



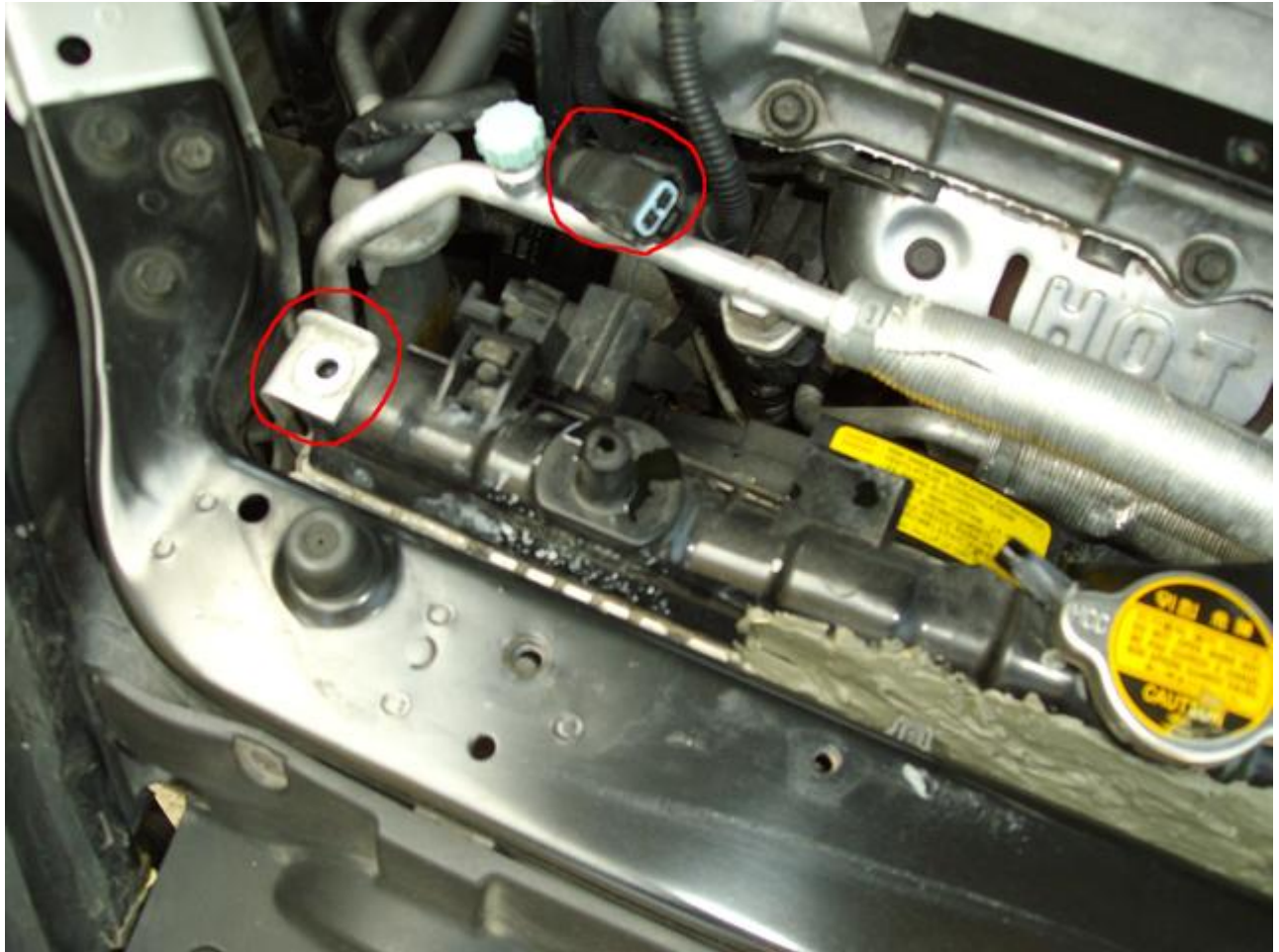
TUSCANI

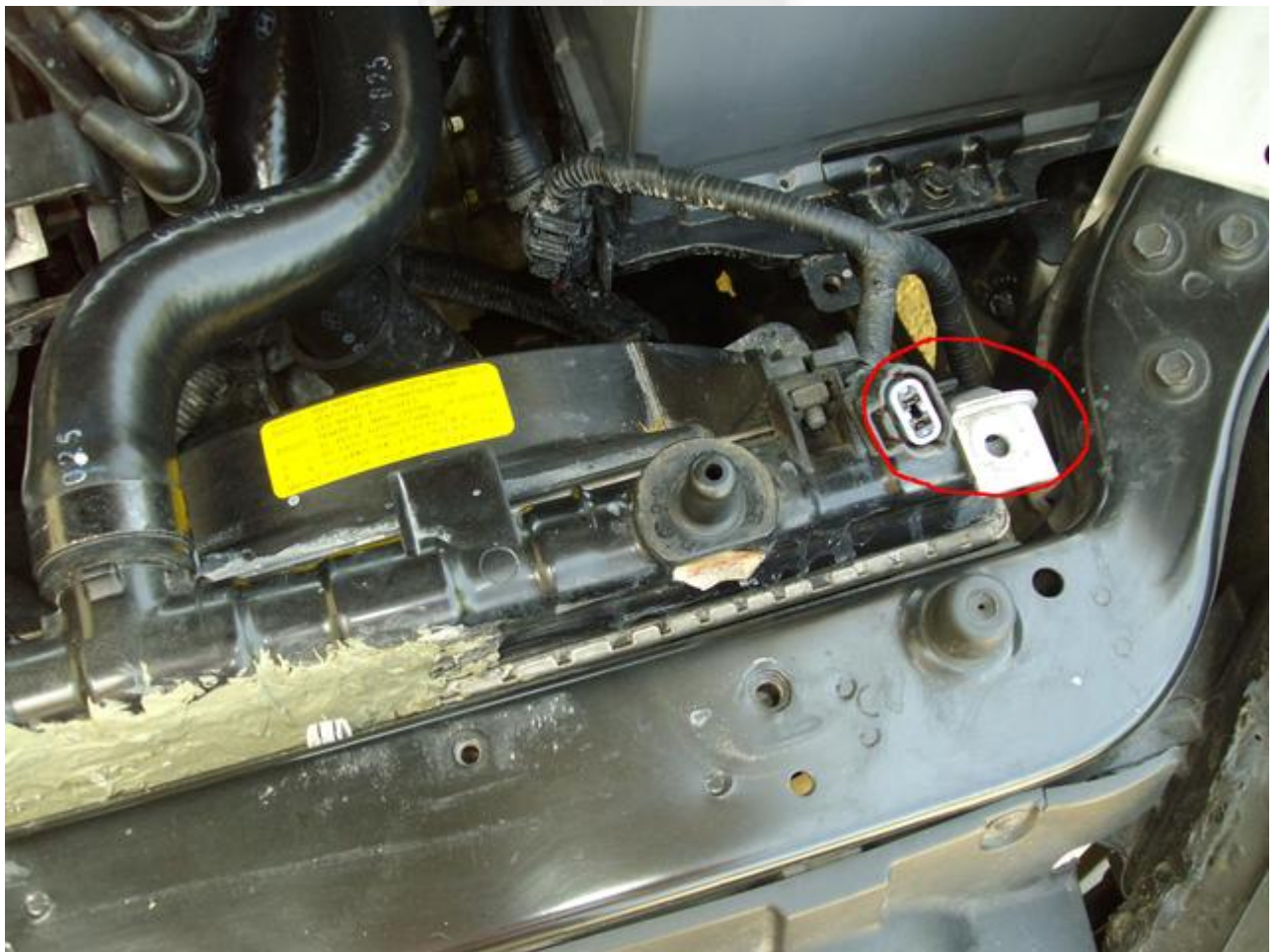


dévisser les 2 vis du haut du radiateur ,vous pouvez constater ou était la fuite (flèche verte), enlevez le aussi cache de la calandre pour plus d'accès



débrancher les 2 prises des ventilos et dévisser les 2 vis du radiateur de clim







couper le collier en plastique de la durite inférieur





dévisser les 2 vis latérale du radiateur de clim,ou par dessus ou par dessous,dans ce cas lever la voiture avec un cric surtout si elle a été rabaisé 🌐👍

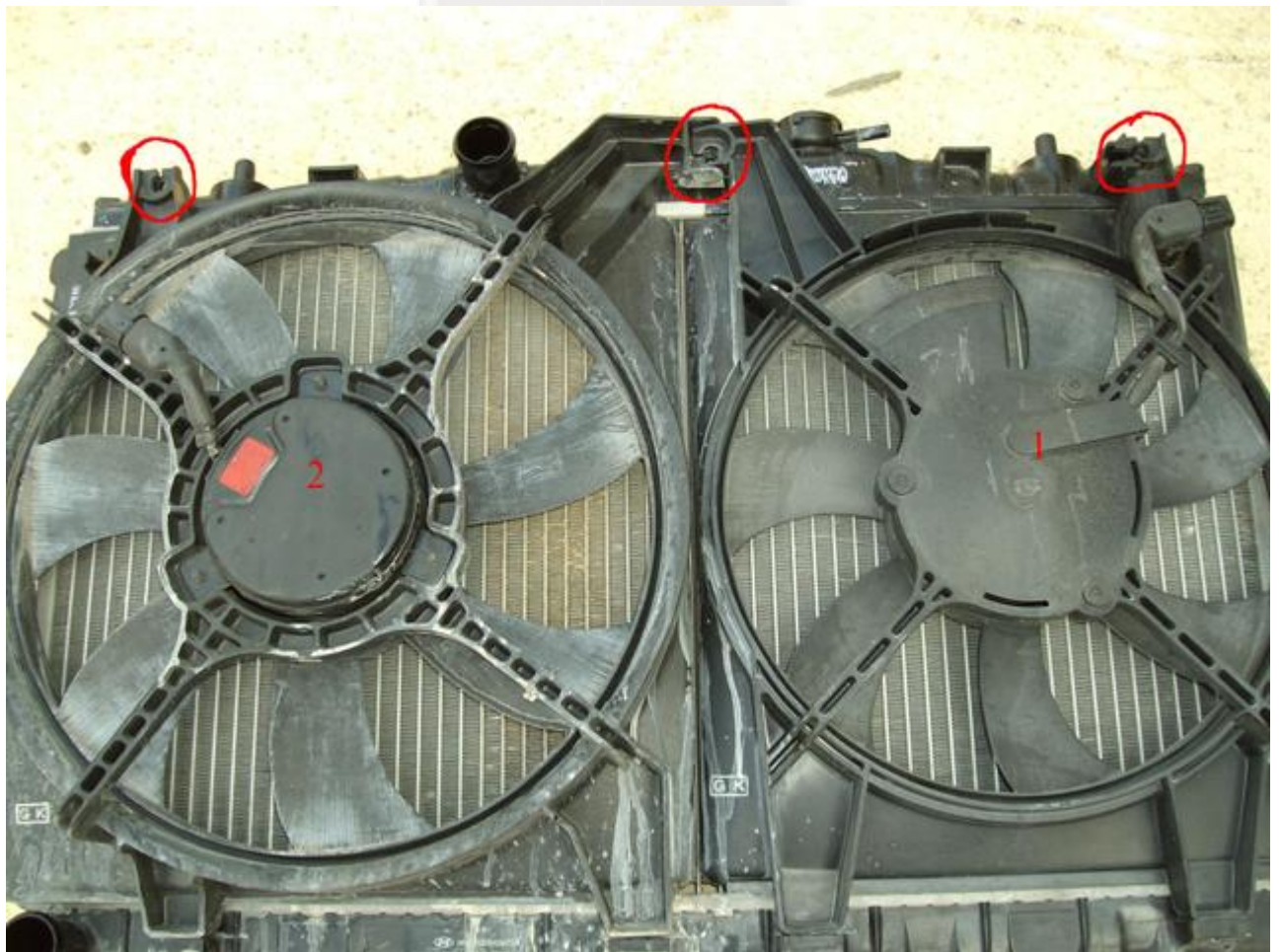




sortir le radiateur en levant d'abord côté batterie et ensuite côté clim n'hésitez pas à pousser les tuyaux de celle-ci et en même temps avec votre 3 ème mains 😊, repousser le radiateur de la clim vers l'extérieur



vous pouvez constater qu'il y a un ventilateur plus gros que l'autre, dévisser les 3 vis du haut et faire basculer le ventilateur 1 vers l'avant et pour l'autre idem



TUSCANI







à ce moment là j'ai perdu environ 1heure pour tout nettoyer,les ventilos et le compartiment moteur .
remettre en place les ventilos sur le radiateur neuf le 2 d'abord et le 1 ensuite,perso j'ai préféré remonter les durites sur le radiateur pour bien repositionner les collier sur les durites et vérifier que la vis de purge est bien vissé à fond,remettre un collier plastique sur la durite inférieur et revisser les 3 vis du haut



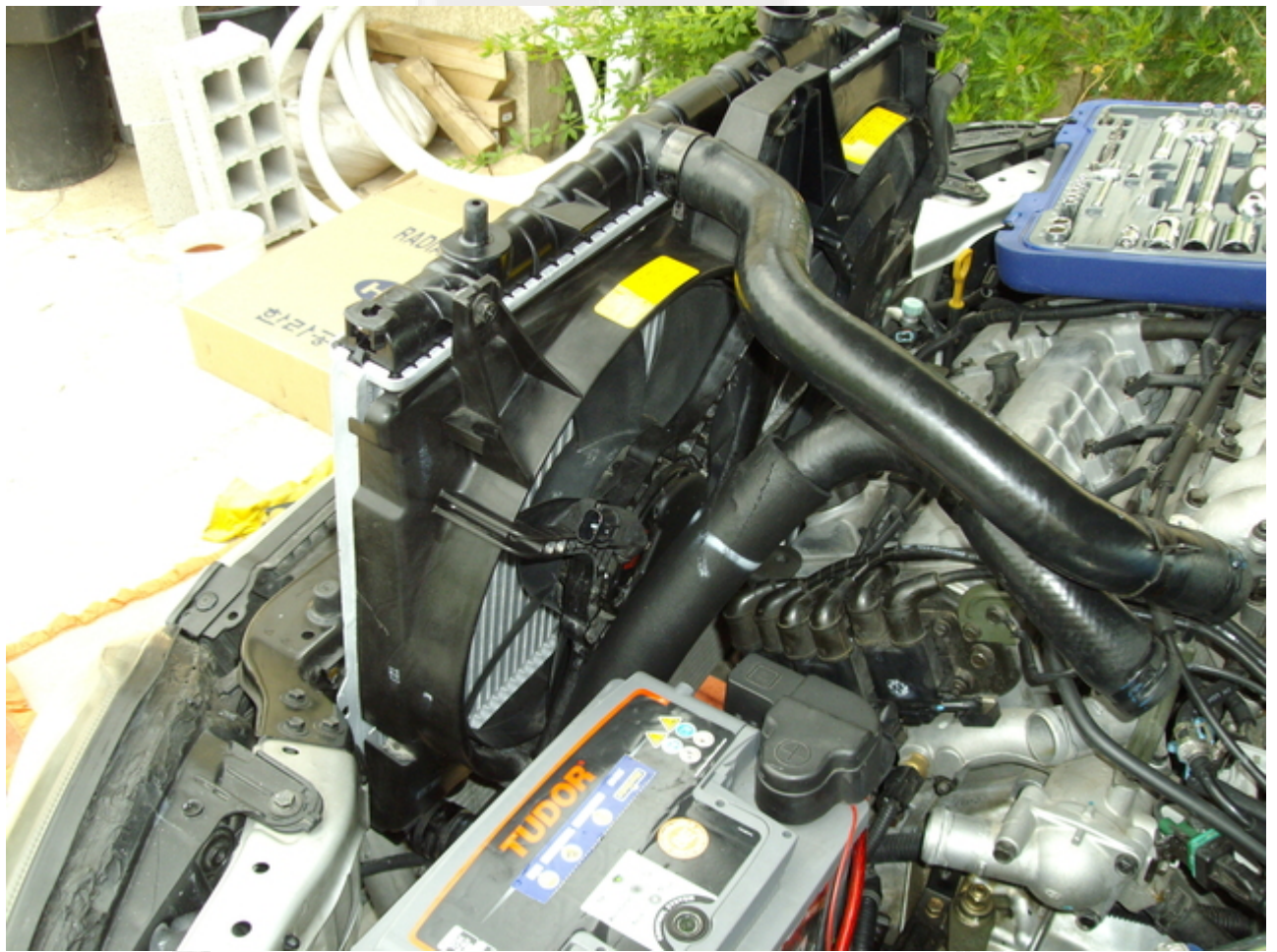






mettre en place le radiateur en mettant le côté clim en premier comme pour le sortir mais en sens inverse, positionner le radiateur dans les silents block inférieur et revisser les 2 vis latérale du radiateur de clim puis celle du haut et ensuite les silent block du haut, rebrancher les fiches des ventilos et remettre les 2 durites d'eau et remplir par le radiateur de liquide compléter par le vase et mettre le moteur en route jusqu'à déclenchement des ventilos et refaire l'appoint si nécessaire (moteur froid 😊)





—2300—



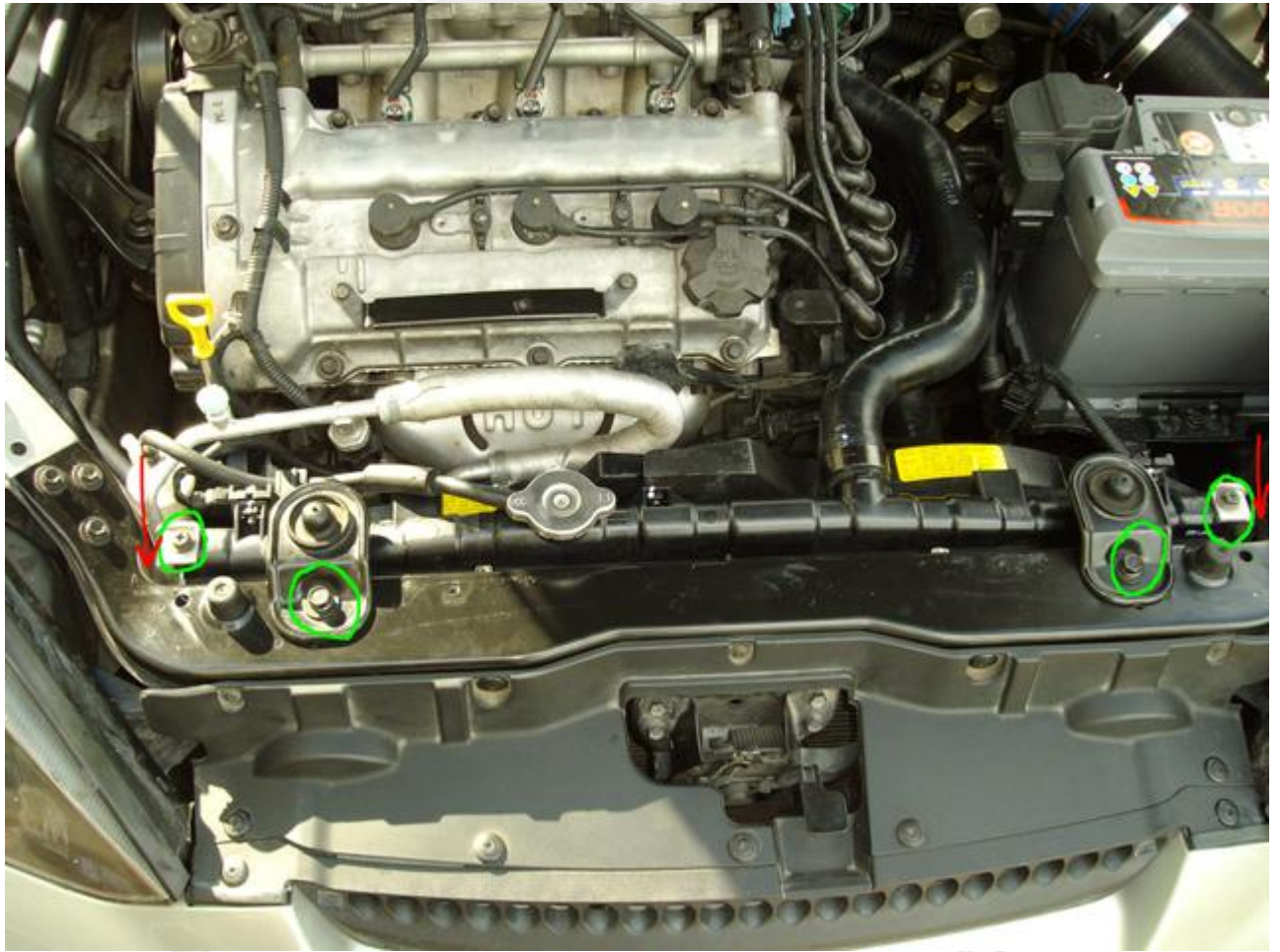
—2300—



TUSCANI



TUSCANI



TUSCANI



TUSCANI

**Conseil:**

vous pouvez acheter votre radiateur en ligne sur des sites en France mais appelernt de payer pour savoir si leur fournisseur les a en stock,j'ai dû commander 2 fois mon radiateur sur 2 sites différent et leur fournisseur ne les avaient pas en stock ils m'ont remboursé et j'ai perdu 20 jours avec ces con....rie, j'ai finalement trouvé à 5 KM de chez moi un petit vendeur de radiateur qui me l'a commander en suisse ,2 jours d'attente ,pour 170€ 🌐👍

ps:il y aussi un radiateur tout alu de marque Koyo que m'avait recommandé Elricdelyon compter FDP compris dans les 400€ sur Ebay

