



Changement moteur de centralisation [GK3] *By scam*

Note : le Club Tuscani France n'est en aucun cas responsable des dommages qui pourraient être occasionnés lors de la réalisation des manipulations citées ci après. Ces manipulations demandent un minimum de rigueur afin de ne pas occasionner de dégâts.

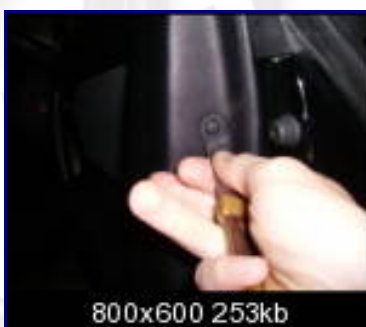


Voilà comme je n'ai pas trouvé comment changer le moteur de la centralisation et la fermeture de porte intégrée avec, je me permets de faire un DIY

Les bons outils : un tournevis cruciforme + un petit couteau pointu ou autre chose de pointu + un tournevis plat.

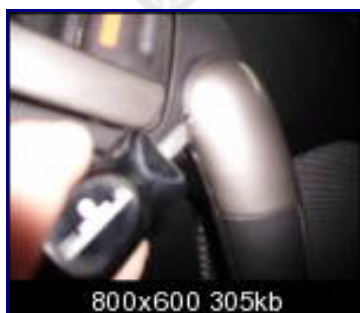
-Première étape : Démontage du panneau de porte

Enlever les 3 petits caches qui couvrent les vis indiquées en rouge avec quelque chose de pointu (ici avec un petit couteau). Après dévisser les trois vis cruciformes.



Après dévisser les deux vis.

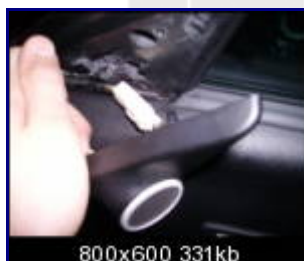
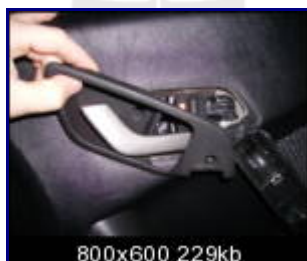
Enlever la poignée de porte en glissant un tournevis plat pour faire levier sans trop forcer puis tirer la poignée et voilà elle est retirée.



Dévisser les quatre vis entourées en rouge puis retirer le cache de derrière la poignée



d'ouverture et après enlever en tirant doucement sur le tweeter et débrancher le.

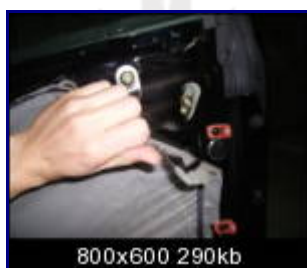


Prendre le panneau de porte vers le bas et tirer, et voilà le panneau se d'éclipse tout seul. Attention à ne pas trop tirer car il faut débrancher derrière les connections, il y en a deux normalement et voilà le panneau de porte est enlevé.



- Deuxième étape, enlever le moteur de la centralisation.

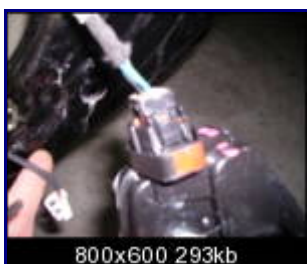
Déjà enlever délicatement le film protecteur blanc puis dévisser les trois vis qui tiennent le moteur.



Vue de l'intérieur en haut à gauche de la porte d'éclipser les deux clips qui tiennent les broches et après sortir le moteur.



Le moteur est sorti, débrancher la cosse et dévisser les trois vis du cache noir qu'on remettra sur l'autre moteur. Deux vis devant et une derrière.



Voilà le moteur sans cache (désolé pour la qualité de la photo) :oops: . Tirer où il y a les carrés rouges et d'éclipser où il y a les ronds rouges. Remettre les anciennes broches sur le nouveau moteur car je me suis aperçu que ce n'était pas les mêmes et aussi la plaque sur la deuxième photo car il y a un décalage par rapport à l'ancienne donc impossible de revisser le cache en plastique " il y a juste à dévisser les deux vis photo trois et à remettre l'ancienne ".



Voilà il n'y a plus qu'à tout remonter en sens inverse et c'est fini.