



Réparation de l'horloge de console [GK3] *By laurent342*

Note : le Club Tuscani France n'est en aucun cas responsable des dommages qui pourraient être occasionnés lors de la réalisation des manipulations citées ci après. Ces manipulations demandent un minimum de rigueur afin de ne pas occasionner de dégâts.



Dans ce DIY je vais vous expliquer comment réparer l'horloge du tableau de bord. En effet avec les vibrations, les soudures de l'écran lcd peuvent casser, et certains caractères s'effacent.

Si vous avez parkinson ou toute autre chose qui fait trembler, ne tentez pas cette manipulation, nous allons travailler sur un composant très fragile et petit.

La manipulation ne dure pas plus de 15 mins, mais il faut être calme et patient.

Les outils :

Un tournevis cruciforme

Une pince coupante

Une pince à composant (ou une pince à épiler)

Un fer à souder

De l'éteint

Du fil électrique (section vraiment très petite)

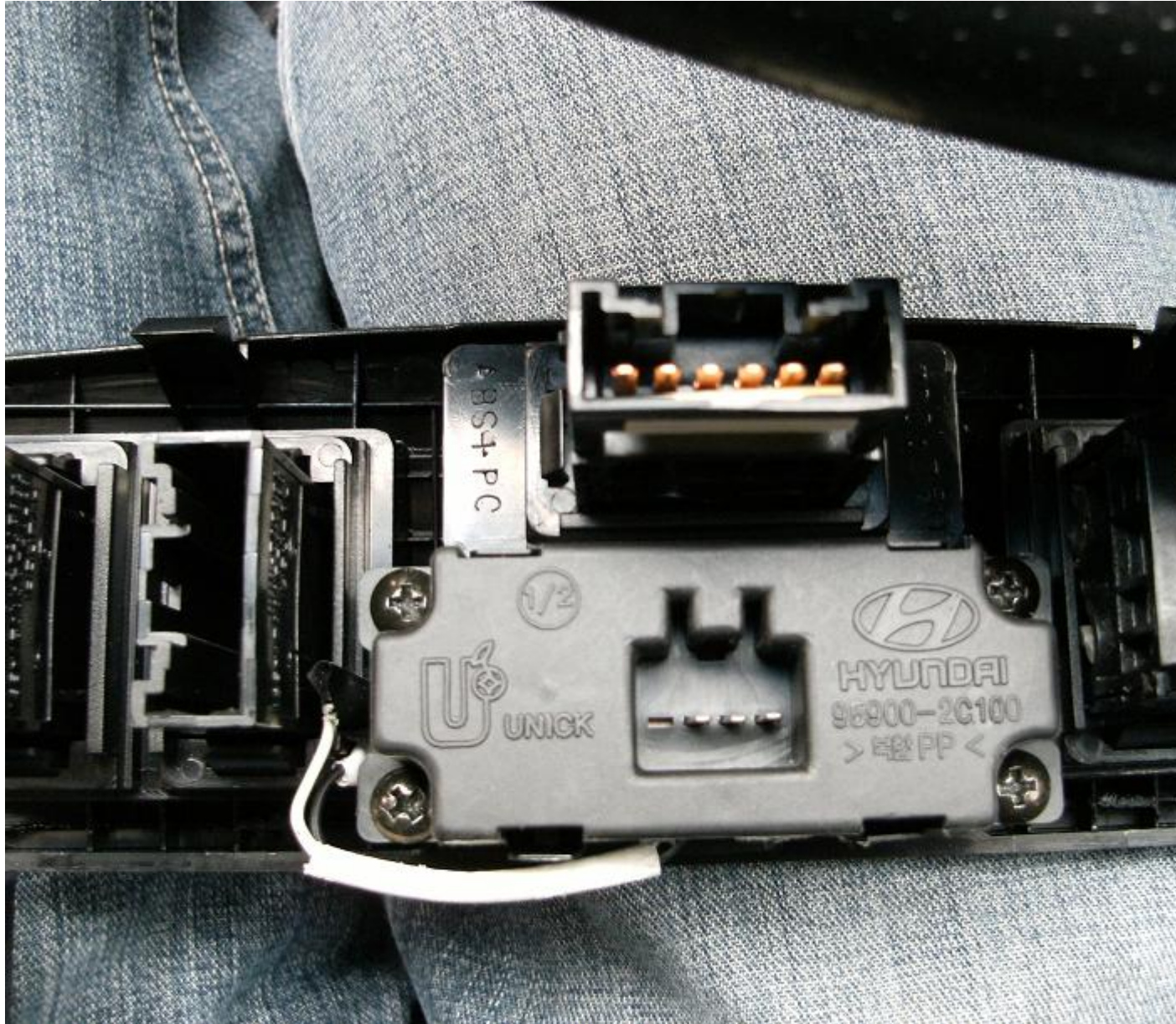
Une pompe à dessouder est utile si vous en avez une



1 Démontage de l'horloge :

Pour sortir l'horloge, voir dans un premier le DIY de "PowerpuffMookie" Retirer l'autoradio sur GK3 pour enlever la planche du tableau de commande.

Une fois la planche enlever, nous avons 4 vis cruciforme qui tiennent notre horloge, allez hop on dévisse.





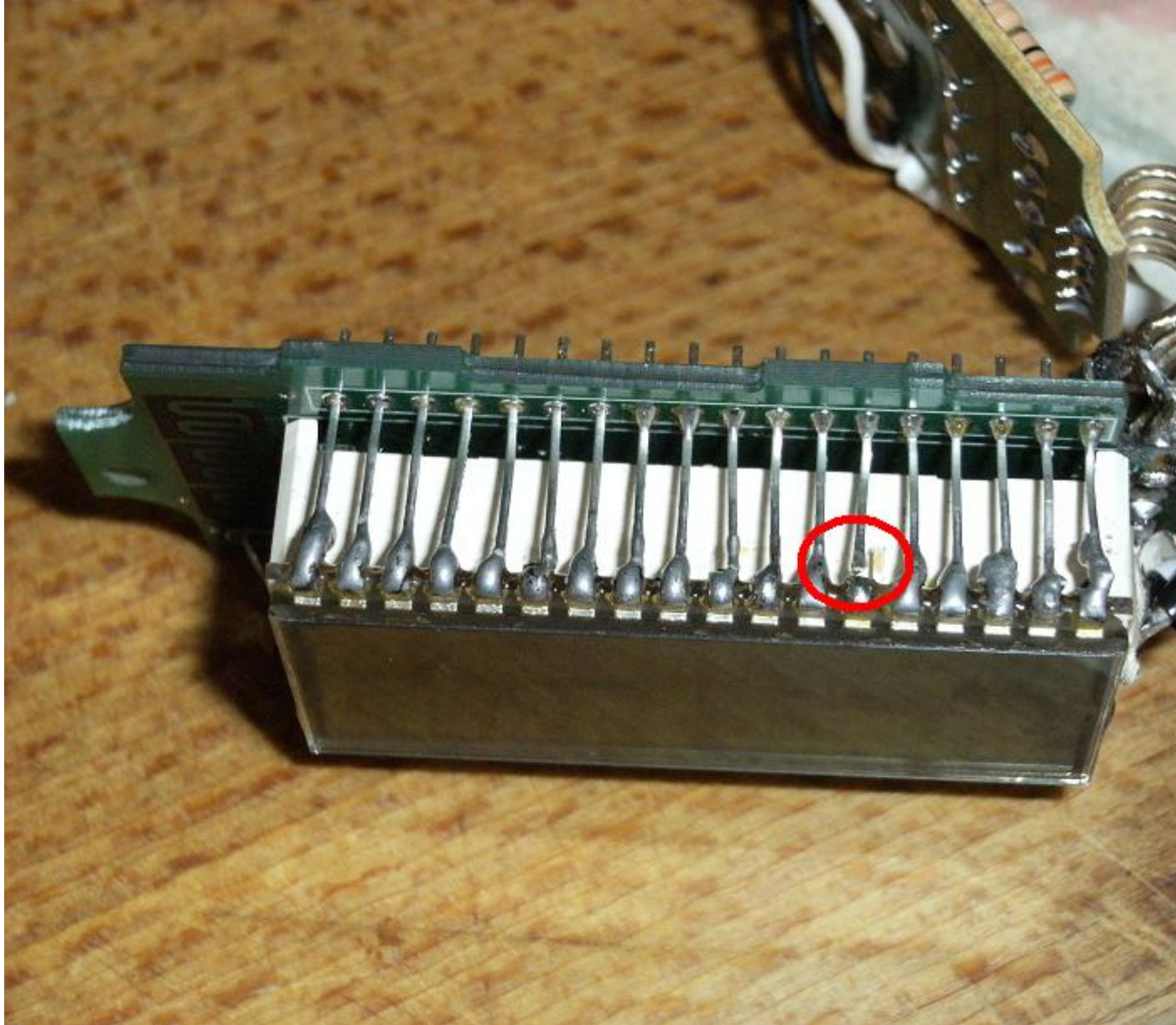
L'horloge est en 2 parties. Des clips en haut et en bas maintiennent les deux parties ensemble. Attention à la séparation des deux parties, il ne faut surtout pas perdre les boutons de réglages de l'heure. L'horloge se compose de 2 circuits imprimés. Doucement quand on sort les circuits 😊





2 Le repérage des pattes casser :

Maintenant on va chercher sur le haut de l'écran lcd les pattes qui nous font défaut. Vous pouvez remarquer celle qui est entourée de rouge.





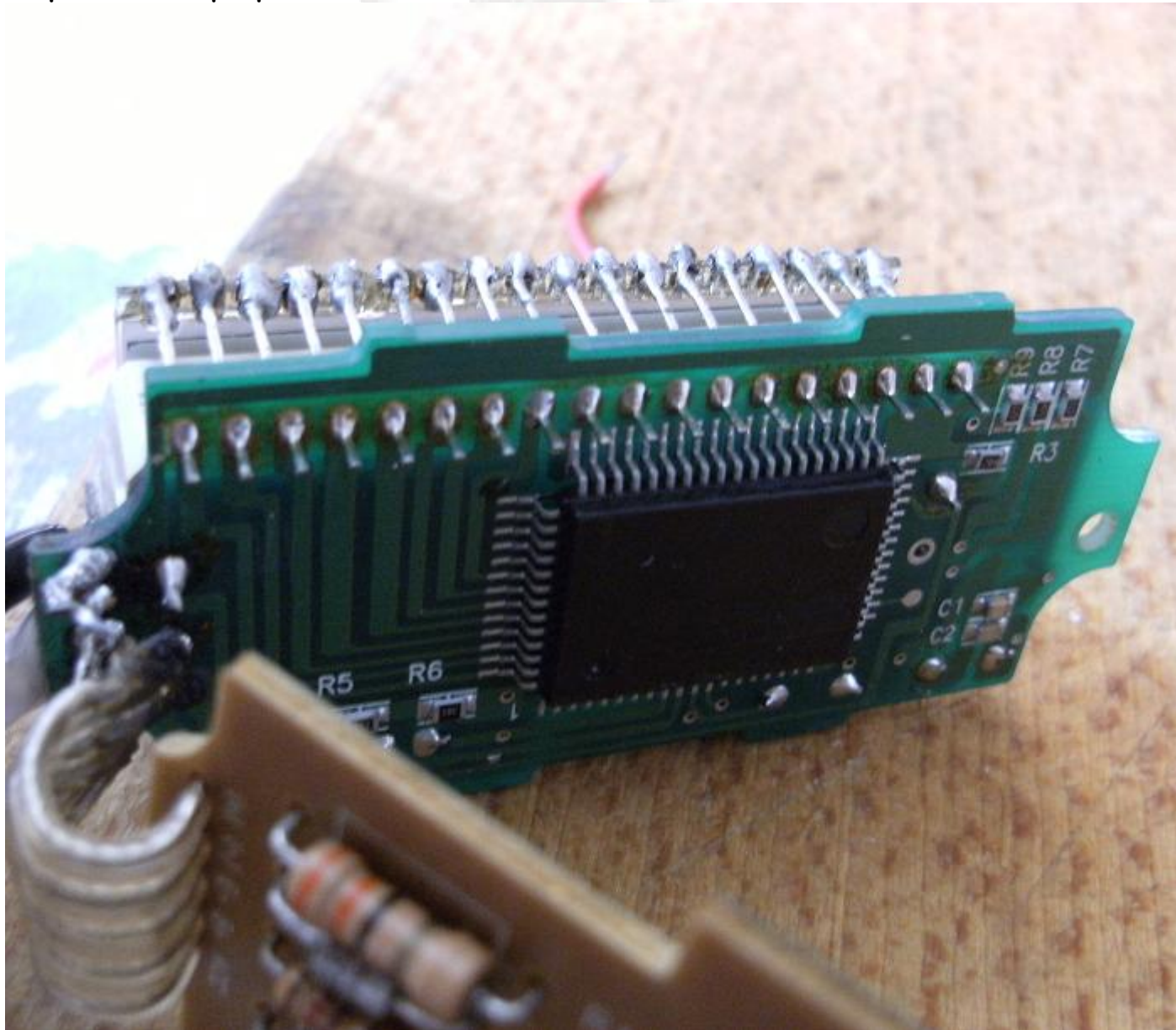
On voit bien qu'elle ne fait plus contact avec l'écran





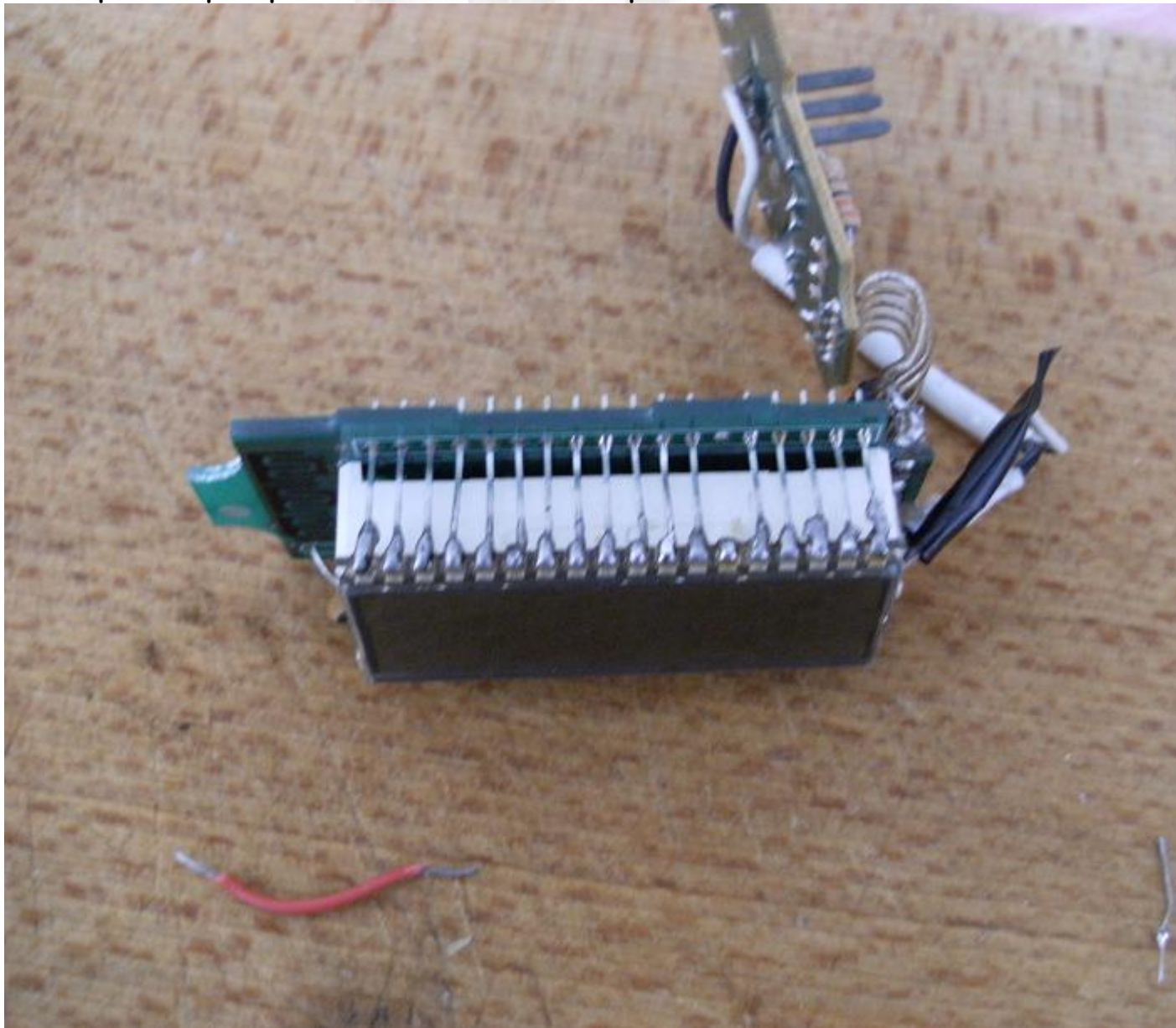
3 Le déssoudage de l'ancienne patte / remplacement par le câble

Pour déssouder notre patte casser, on va faire chauffer notre fer et l'appliquer sur l'arrière du circuit à la base de la patte pour faire chauffer l'ancien éteint et l'aspirer avec la pompe.





La même chose à l'avant, mais à la place d'utiliser la pompe , on va tirer la patte avec la pince à épiler pour la faire sortir de son emplacement.





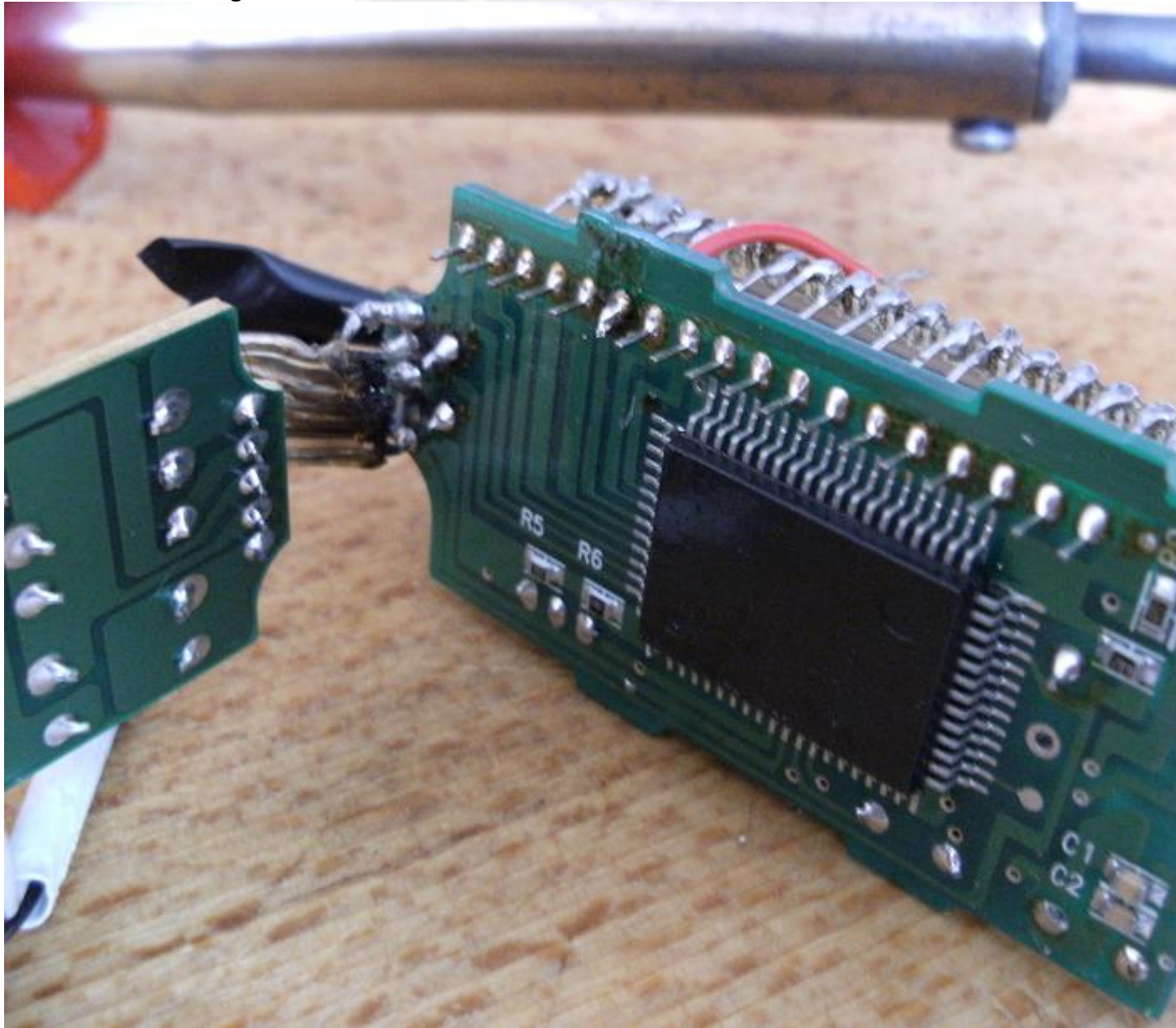
4 Soudure du câble et remontage

Maintenant fabrication d'un petit câble de 2 cm que l'on va souder à la place de l'ancienne patte. Si l'étape 3 à bien été faite, on peut passer le câble directement dans le trou ou il avait la patte avant.

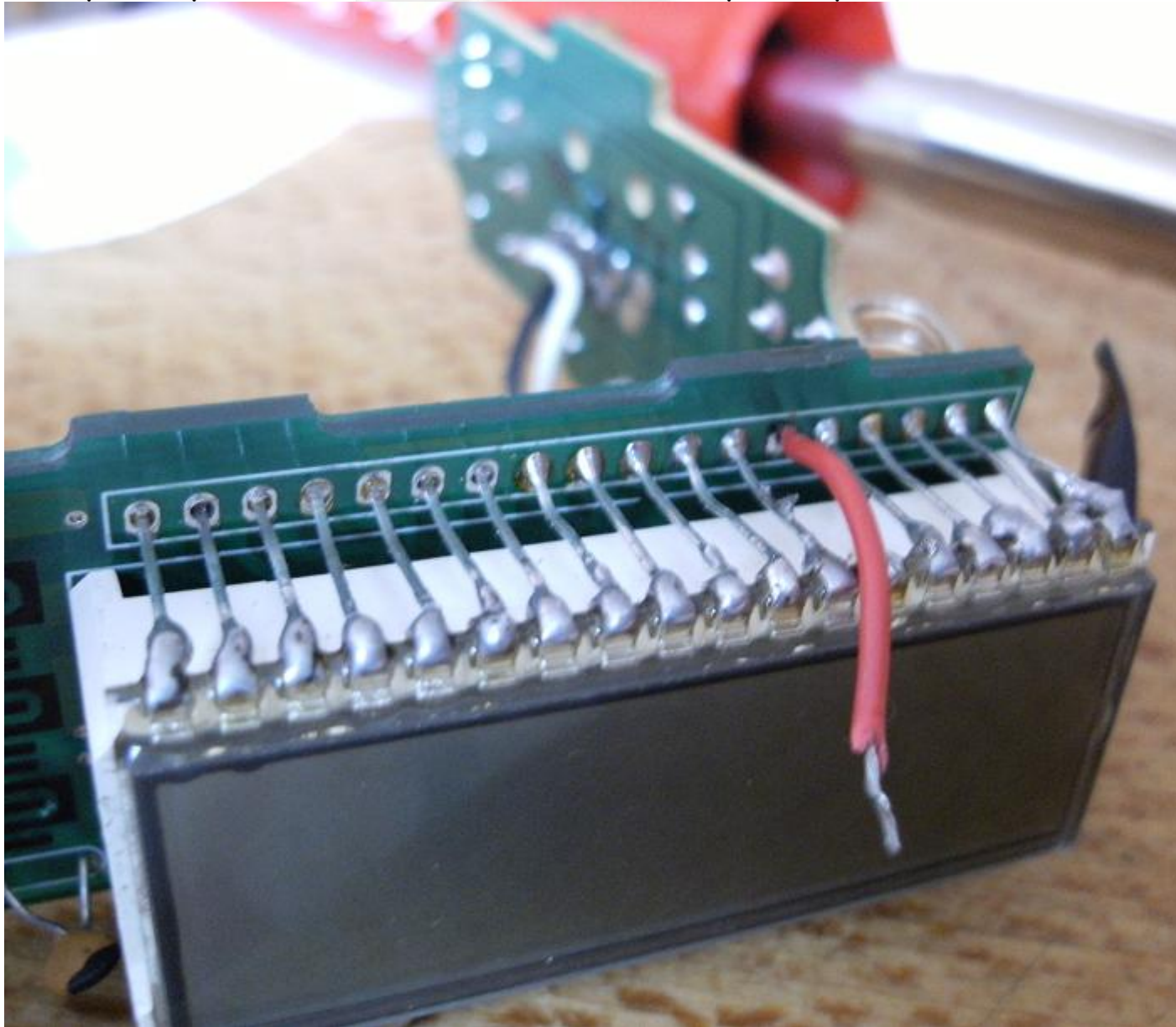




On insère et soudage à l'arrière.

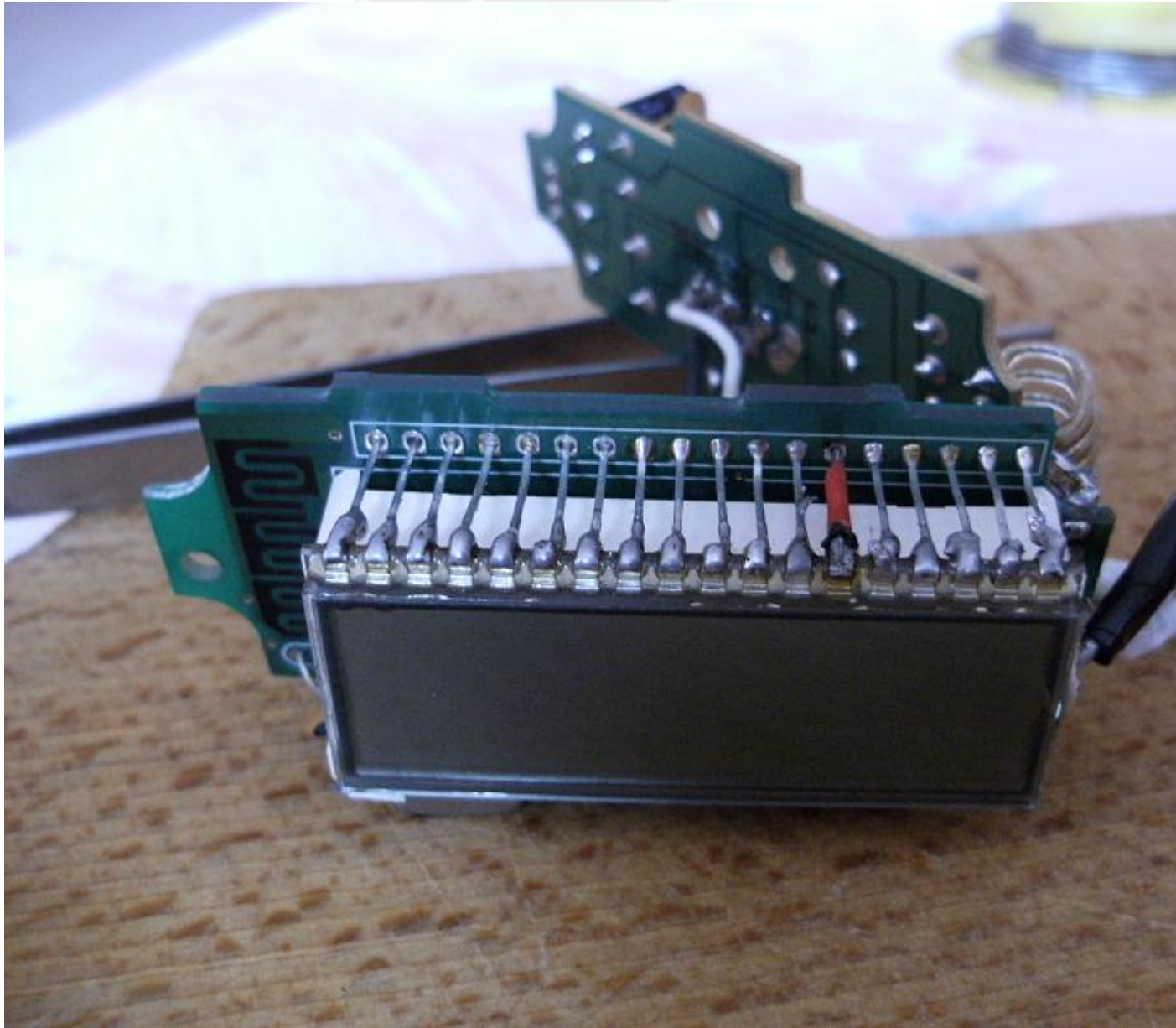


On coupe le surplus de câble à la bonne dimension avec une pince coupante.





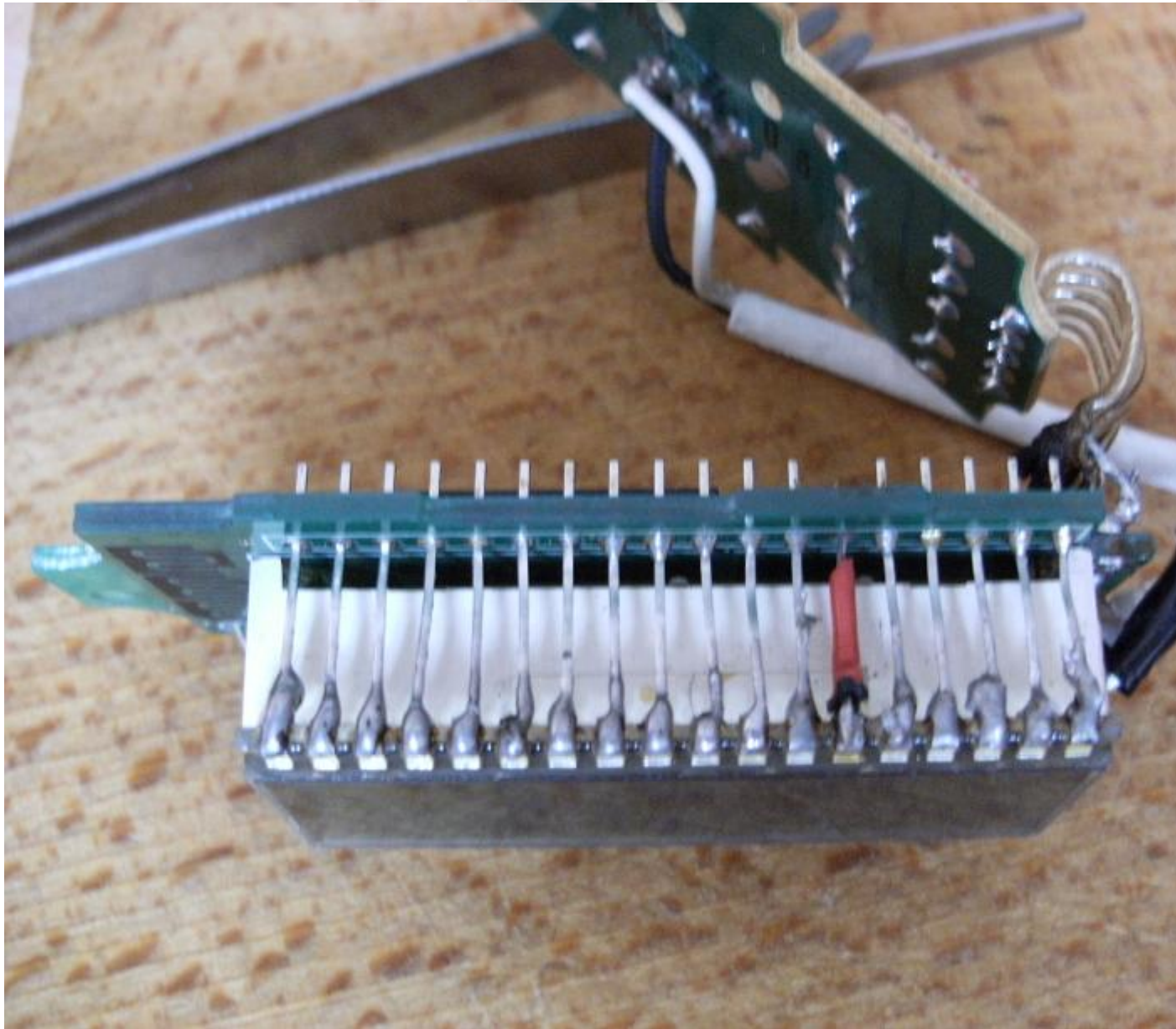
Et maintenant soudure sur l'écran lcd.





Vérifiez bien que les nouvelles soudures n'ont pas baver sur les autres (court circuit). Si oui pas de panique, une aiguille fine, on passe entre chaque pattes en grattant doucement.

Voila le résultat



On remonte le tout est c'est réparer 😊

*N'essayer pas de ressouder la patte casser sur l'écran
lcd, déjà tester, ça tiens 1 semaine même pas.*