



**Rendre l'obd (*prise diagnostic*)
fonctionnel sur un V6 de 2002**



Note : le Club Tuscani France n'est en aucun cas responsable des dommages qui pourraient être occasionnés lors de la réalisation des manipulations citées ci après. Ces manipulations demandent un minimum de rigueur afin de ne pas occasionner de dégâts.

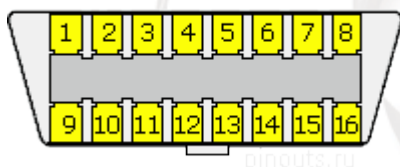
Un DIY attendu depuis longtemps par les possesseurs de V6 2002 :

J'ai enfin trouvé comment rendre fonctionnel la prise diagnostic (OBD) sur mon V6 de 2002. Et oui, si vous ne le saviez pas, quand on branche un scanner OBDII sur la prise diag d'un GK V6 du millésime 2002 doté de l'anti-démarrage, ça ne marche pas, le scanner ne voit pas l'ECU. Le problème se retrouve partout dans le monde sur ces V6 là.



Le problème vient de la K-line, le fil qui va entre l'ECU et la prise OBDII et qui véhicule les informations de l'ECU. Ce fil ne relie pas directement l'ECU à la prise OBDII, il traverse le BCM. Qu'est ce qui se passe au cours du trajet ? Perturbation ou blocage dans le BCM ? Fil mal relié ? Peu importe, en tout cas ça merdouille.

Pour régler le problème, il suffit de tirer une nouvelle K-line allant directement de l'ECU vers la prise OBD.



La K-line est reliée d'un coté au pin 7 de la prise OBD de votre voiture, et de l'autre au pin 3 de la prise C133-1 (prise noire tout au bout de l'ECU). Le plus difficile va être d'accéder à cette dernière et de faire le branchement dessus.

Pour cela :

- Débranchez la batterie.
- Démontez le siège passager pour vous faire de la place (4 vis de 14 et deux prises sous le siège à défaire ; ne remettez pas la batterie et le contact si ces prises ne sont pas rebranchées, car le voyant airbag restera allumé).
- Retirez la boîte à gant (6 vis, puis tirez fort).

Allez jeter un coup d'œil pour repérer l'ECU, il est plaqué à droite, ses prises sont difficiles d'accès.

- Faites le ménage autour de l'ECU pour vous faciliter le travail et l'accès ; il y a deux prises branchées en bas du bloc de ventilation qui peuvent être débranchées, écartées du passage, et le support de ces prises peut également être dévissé (une vis,



par en dessous) vous facilitant un peu la vie et limitant les écorchures.

- Dévissez les deux vis dorées qui plaquent l'ECU contre le châssis.

- Tirez l'ECU vers le bas, fort. Il est maintenu par le haut par deux languettes habillées d'un caoutchouc.

L'ECU est maintenant libre, à l'exception de ses prises qui le retiennent.

Regardez bien les prises pour comprendre le système, touchez les dans tous les sens pour bien comprendre le système. Il y a 5 prises, de deux types différent.

La première prise en partant du bas est carrée et blanche. Elle se retire en faisant pression sur une languette située sur sa partie supérieure, tout en tirant la prise vers l'arrière. Ça n'est pas facile, surtout dans un environnement aussi confiné.

Les trois prises qui viennent après sont d'un type bien particulier. Elles sont équipées d'une "tirette" grise qu'il faut basculer vers le bas/la gauche. Mais pour qu'elle bascule, il faut faire pression sur un petit téton qui sinon la bloque ; allez-y à taton, passez vos doigts dessus en prenant tout le temps nécessaire pour bien comprendre le système, il n'y a pas besoin de forcer. Le truc, c'est d'arriver à presser le téton tout en faisant basculer la tirette. Le fait de le faire va libérer la prise. C'est un peu déconcertant la première fois.

La dernière prise, de couleur noire, est du même type que la première prise blanche. On fait pression sur une languette et on tire en arrière. C'est la plus difficile à défaire car la plus éloignée de vous.

Retirez l'ECU. Profitez en pour prendre son étiquette en photo, voire même l'ouvrir (Torx15) pour aller noter le type d'eprom que vous avez), ça pourra servir plus tard.

Prenez la prise 5 noire que vous venez de débrancher, repérez parmi les 8 fils qui arrivent à elle le fil vert, et faites une



dérivation dessus, avec un fil que vous irez souder directement au pin 7 de la prise OBD. Faites passer ce fil le long du bloc de ventilation, faites le plonger derrière la console centrale, et récupérer le derrière le neiman.

Remontez le siège passager, branchez la batterie, branchez votre scanner OBD, mettez le contact, lancez la connexion.

ECU reconnu !