



[GK3 V6] Vidange boite de vitesse

By godkiller

Note : le Club Tuscani France n'est en aucun cas responsable des dommages qui pourraient être occasionnés lors de la réalisation des manipulations citées ci après. Ces manipulations demandent un minimum de rigueur afin de ne pas occasionner de dégâts.

Lorsque j'ai voulu faire la vidange de boîte sur le V6, j'ai remarqué que l'emplacement des vis n'était pas le même que sur mon 1.6l (ou 2l, puisque c'est pareil pour 1.6l et 2l). Alors voici un petit DIY pour vidanger vous même la boîte de vitesse de votre V6.

- Le matos nécessaire:



Une clé de 10 à pipe pour les vis du cache moteur, une Clé de 10 type BTR pour les 2 bouchons, une seringue pour remplir la boîte et environ 2.2 L d'huile de boîte 75W90.

- On met la voiture sur cale si on a pas de fosse, sous chaque roue afin de garder la voiture droite.



Ne jamais travailler en dessous d'une voiture avec juste le cric pour la tenir!!



- on démonte les 7 vis qui tiennent le cache moteur, 5 devants, et 2 derrières (entourées en rouge sur la photo):



- On attaque avec la vis de remplissage (celle du haut). C'est un conseil que l'on m'avait donné quand j'avais changé la boîte de ma 924. En effet si vous commencez avec la vis de purge et que vous foirez la vis de remplissage, vous avez une voiture avec une boîte de vitesse sans huile que vous ne pourrais plus déplacer jusqu'à un garage par exemple. La boîte de vitesse est en bas à droite quand vous faites face à la voiture:





Vous pouvez utiliser une rallonge pour débloquer la vis si celle ci résiste un peu

- On dévisse la vis de purge, attention ca va venir d'un coup:



RECZUM

L'huile sale :



- Perso j'ai remis de l'huile (un peu, faut pas mettre 2l) tout de suite en laissant la purge ouverte afin de "rincer" un peu la boîte avec la nouvelle huile
- Vous faites une pause café (ou autre vous faites ce que vous voulez 😊) pour être sur que la boîte soit vidée de son huile

- Vous remettez le bouchon de purge après l'avoir nettoyé, vous le serrez bien, et vous remettez de l'huile dans la boîte avec la seringue:



Il faut environ 2.2l, donc il ne faut pas hésiter à remplir jusqu'à ce que sa déborde. Ensuite vous remettez la vis de remplissage, vous nettoyez, et vous remontez le cache moteur.

- Petite astuce pour remonter le cache moteur: vous le placez à l'arrière, et vous le tenez en hauteur à l'aide du cric.



Comme ca vous ne galérez pas à le tenir en équilibre le temps de remettre les vis.



Voilà c'est tout, il y en a pour à peu près une heure, je n'ai pas trop regardé combien de temps j'avais mis, car il y a le temps de prendre les photos, de ranger, de nettoyer etc...