



[GK3 V6] Changement de la courroie d'accessoires (By G-Shark)

*Note : le Club Tuscani France n'est en aucun cas responsable des dommages qui pourraient être occasionnés lors de la réalisation des manipulations citées ci après.
Ces manipulations demandent un minimum de rigueur afin de ne pas occasionner de dégâts.*



Voici un petit DIY sur le changement de la courroie d'accessoires sur un GK V6.

En effet après un certain temps, l'usure de cette courroie peut entraîner un sifflement de celle ci à froid et plus particulièrement par temps humide. Pour cela n'hésitez pas à procéder à son changement vu le prix et la difficulté à la changer.

Pour ma part je l'ai commandée sur oscaro pour un peu moins de 30€.

Marque : Dayco

Référence : 6PK1995

Référence hyundai : 2521237111

Lien : [http://www.oscaro.com/fiche.asp?](http://www.oscaro.com/fiche.asp?ID_OSC_LEVELS=2411&ID_OSC_TYPES=20325&ID_GENERIC_ARTICLES=305&ID_ARTICLES=777971)

[ID_OSC_LEVELS=2411&ID_OSC_TYPES=20325&ID_GENERIC_ARTICLES=305&ID_ARTICLES=777971](http://www.oscaro.com/fiche.asp?ID_OSC_LEVELS=2411&ID_OSC_TYPES=20325&ID_GENERIC_ARTICLES=305&ID_ARTICLES=777971)

Difficulté de l'opération : Facile

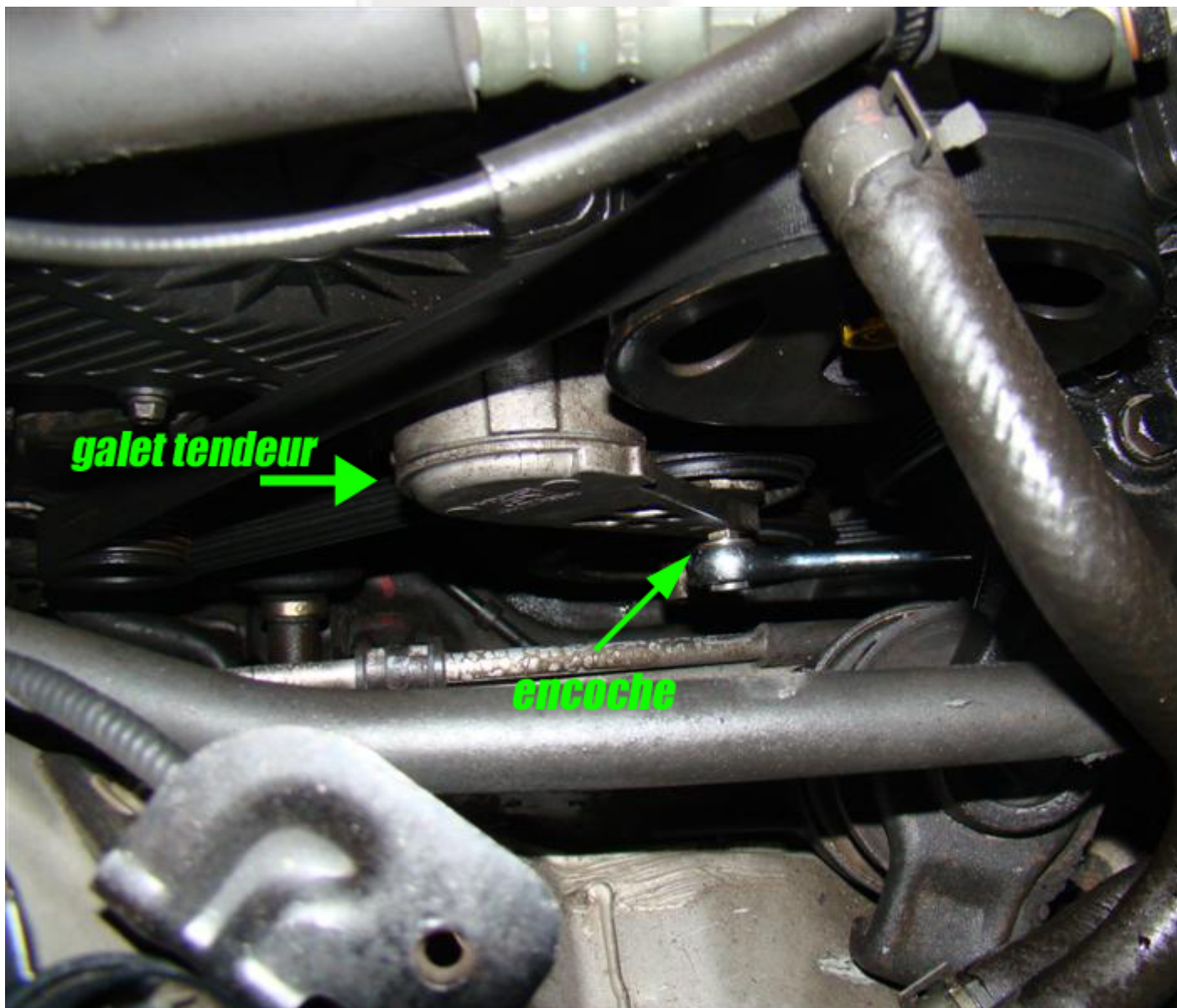
Outils recommandés : cliquet avec embout carré 1/4 + embout de 12

Temps : ~30min



Utiliser un cliquet avec embout 1/4 de ce type que l'on mettra dans l'encoche prévue sur le galet tendeur





Ensuite poussé le cliquet vers le bas pour détendre la courroie

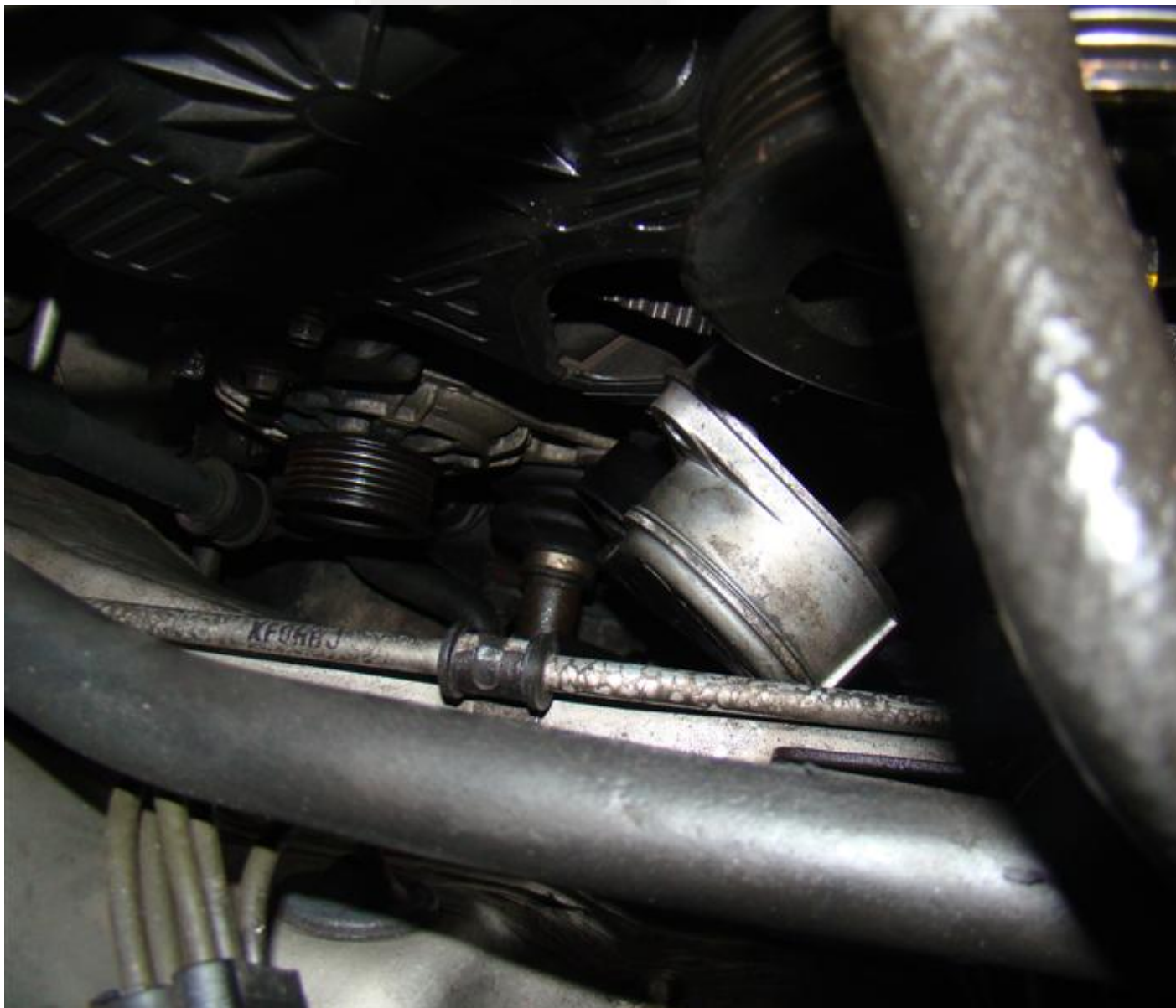




Une fois la courroie détendue il vous reste plus qu'à démonter le galet tendeur (2 boulons de 12) pour pouvoir enlever complètement la courroie



**2 boulons de 12 qui maintiennent
le galet tendeur**



Pour finir il suffit de refaire le même dans le sens inverse : installer la nouvelle courroie; remonter le galet tendeur puis à l'aide du cliquet faire une pression sur celui ci pour replacer la courroie correctement sur les poulies.

Démarrer le moteur et enjoy !