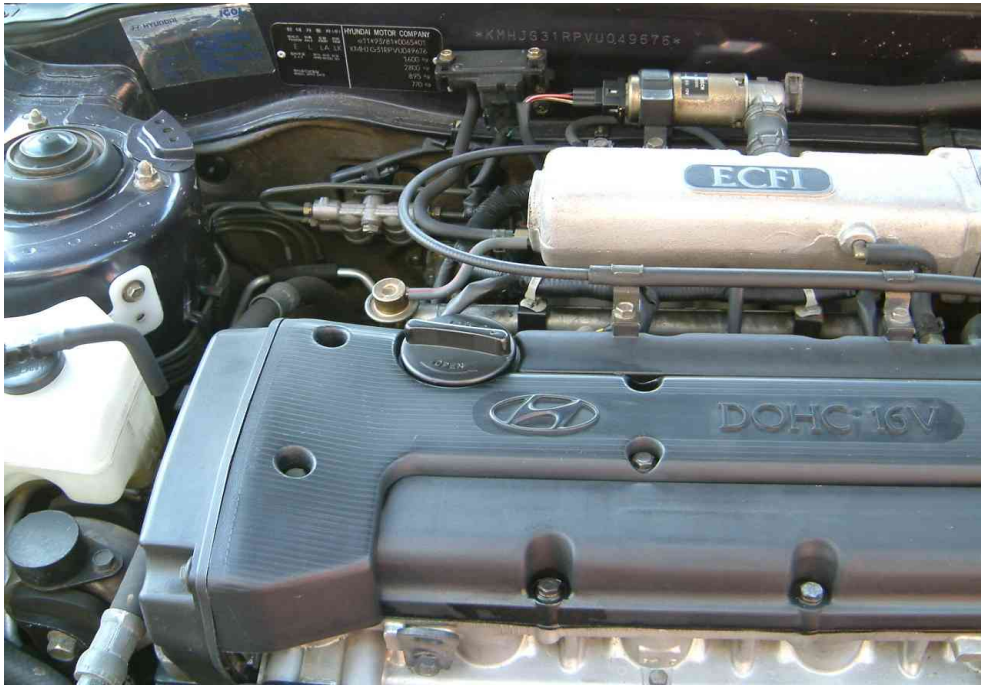


DIY (faites le vous même) pour Coupé Hyundai

VIDANGE MOTEUR.



Difficulté : facile

Outillage : Clés de 14 ou appropriée si le bouchon de carter à été changé.

Clés à filtre.

Chiffons.

Temps approximatif : 30 minutes, après avoir laissé chauffer le moteur 5 minutes.

VIDANGE MOTEUR

Mettre la voiture sur une fosse, un pont, ou lever le côté droit (passager) avec un cric, bien prendre sous le longeron (renfort).



Dévisser le bouchon qui se trouve à l'arrière du carter. (**ATTENTION** huile chaude)



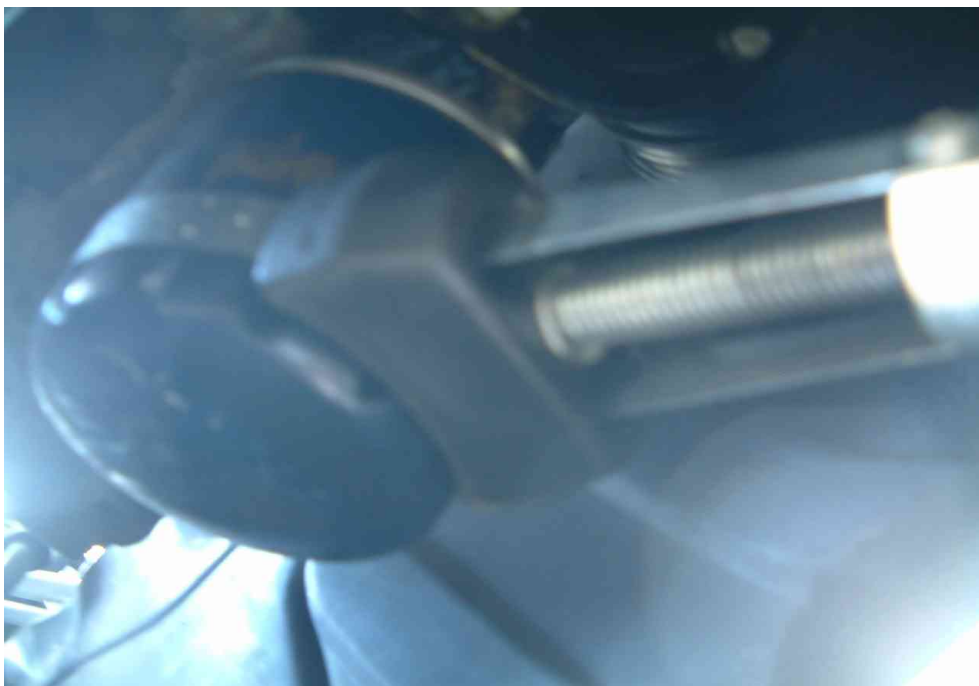
Laisser l'huile se vider dans un récipient suffisamment grand (10L ou plus)



Lorsque l'huile à fini de couler, remettre le bouchon avec un joint neuf, en serrant fermement.



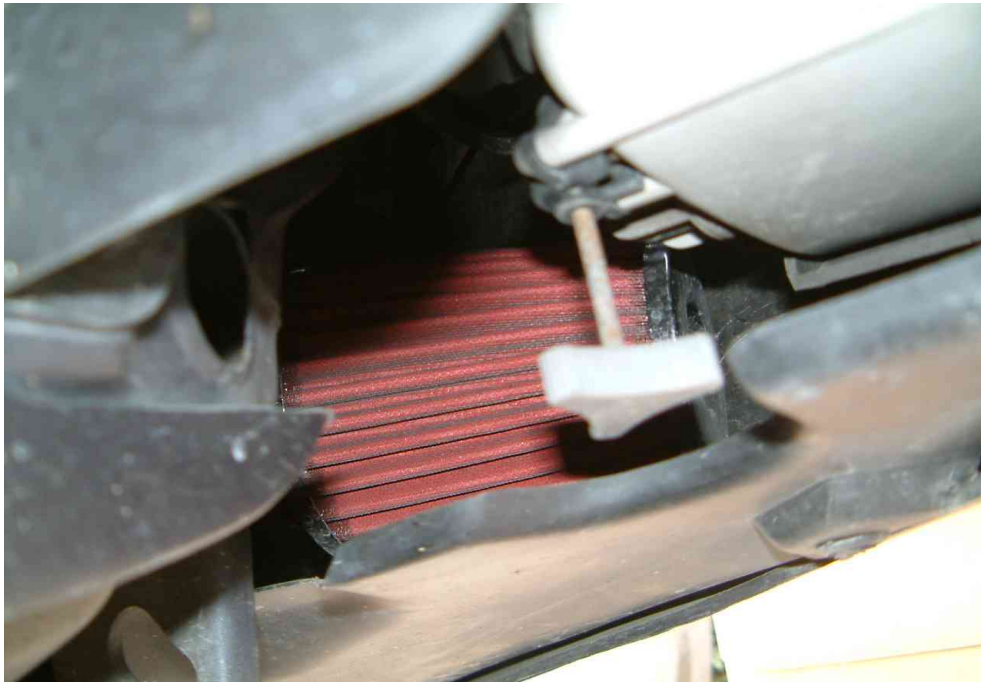
Déplacer le récipient et desserrer le filtre avec la clé, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (à aiguilles).



Remettre le filtre après avoir enduit le joint avec de l'huile, et serrer à la main, puis essuyer le filtre et le carter moteur!



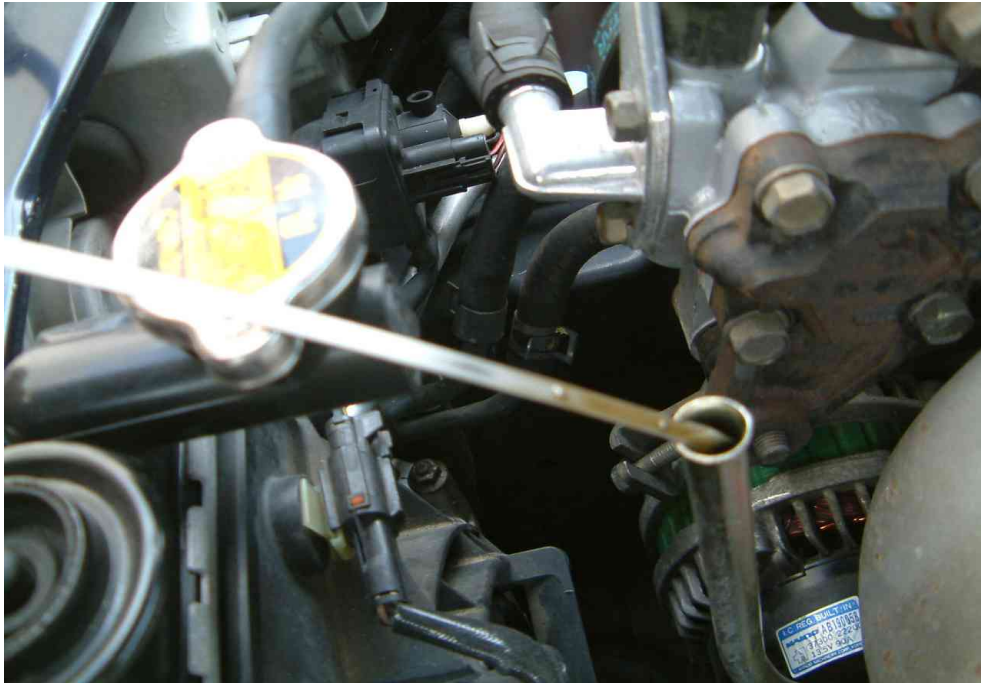
On en profite pour regarder l'état du filtre à air.



Après avoir enlevé le bouchon de remplissage (sens de la flèche) on place un entonnoir pour le remplissage.



Remplir avec l'huile neuve (10 W 40 en synthèse d'origine, à adapter suivant usage). Mettre 3 litres, puis contrôler de temps en temps à la jauge, jusqu'à dépasser légèrement le maxi, l'huile ira dans le filtre.



**Remettre le bouchon, faire tourner le moteur et laisser reposer une ou deux minutes, contrôler le niveau et remettre de l'huile si nécessaire.
Contrôler l'état des joints de jauge.**



Contrôle des différents niveaux

Liquide de refroidissement.



Huile de direction.



Liquide de frein.



Liquide d'embrayage.

