



RD2: Remplacement des amortisseurs, disques et plaquettes avants.

Par Pierbout

Note : le Club Tuscani France n'est en aucun cas responsable des dommages qui pourraient être occasionnés lors de la réalisation des manipulations citées ci après. Ces manipulations demandent un minimum de rigueur afin de ne pas occasionner de dégats.



Ce DIY (DoIt Yourself=fais-le toi-même) est un complément de celui nommé « RD2: Remplacement des amortisseurs, disques, etriers et plaquettes arrière ». Je vous conseille donc de le lire en priorité car il est plus détaillé.

Remarque : je ne suis pas mécano. Les termes employés ne sont donc pas forcément exactes. Désolé pour les puristes (mais cela facilitera sûrement la lecture par les néophytes).

Matériel requis:

- grand choix de clés
- compresseurs de ressorts
- éventuellement un extracteur de moyeu, pour déposer les disques (ou dans mon cas un maillet caoutchouc)



Mettre sur chandelle et enlever la roue

Les disques avant ont 2 vis de fixation au lieu d'une seule, et sont ventilés (2 disques reliés par des lamelles).





Desserrer les 2 vis maintenant le disque, en s'aidant d'une pince



Déposer le disque à l'aide d'un extracteur de moyeu ou un maillet en caoutchouc.

Ce qui est pratique avec le train avant, c'est que l'on peut tourner le volant pour faciliter l'accès aux écrous situés derrière

Détacher les flexibles et la rotule

Détacher l'étrier





Contrairement au train arrière, la vis centrale du train avant baigne dans la graisse.



Désserrer **LEGEREMENT** l'écrou central

Détacher les 2 vis reliant l'amortisseur au train, puis les 3 vis retenant l'amortisseur par le haut





Nouvel et ancien amortisseur.



Amortisseur remonté avec ancien ressort et ancienne coupelle nettoyés.

