



Amélioration de l'avertisseur d'origine

Par Mac1

Note : le Club Tuscani France n'est en aucun cas responsable des dommages qui pourraient être occasionnés lors de la réalisation des manipulations citées ci après. Ces manipulations demandent un minimum de rigueur afin de ne pas occasionner de dégats.



Je vous présente ici un DIY qui vous permettra d'améliorer de manière significative votre klaxon d'origine afin de ne plus entendre un petit biiiiip !! indigne de votre voiture, mais plutôt un bon gros **Tuuuuuut** bien viril !!!!!

Le cahier des charges de cette opération est on peut plus simple, à savoir :

- Coût de revient faible
- installation sécurisée (pas de bidouillage...)
- Un rendu esthétique le plus OEM possible (d'origine)
- Une facilité d'installation

Pour ce faire vous aller devoir vous procurer des avertisseurs de remplacement, afin de respecter le cahier des charges cités plus haut l'idéal étant ce type de klaxon :



Que voici ici en détail :





Et ici en comparaison avec l'origine :



Vous remarquerez sur mes photos deux modèles différents de klaxon, et bien privilégiez le modèle avec corps en acier qui est de meilleure facture, vous pourrez facilement les trouver chez votre accessoiriste auto habituel (les miens pour info de marque FIAMM je les ai payés 18€ chez leclerc auto pour ne pas les citer)



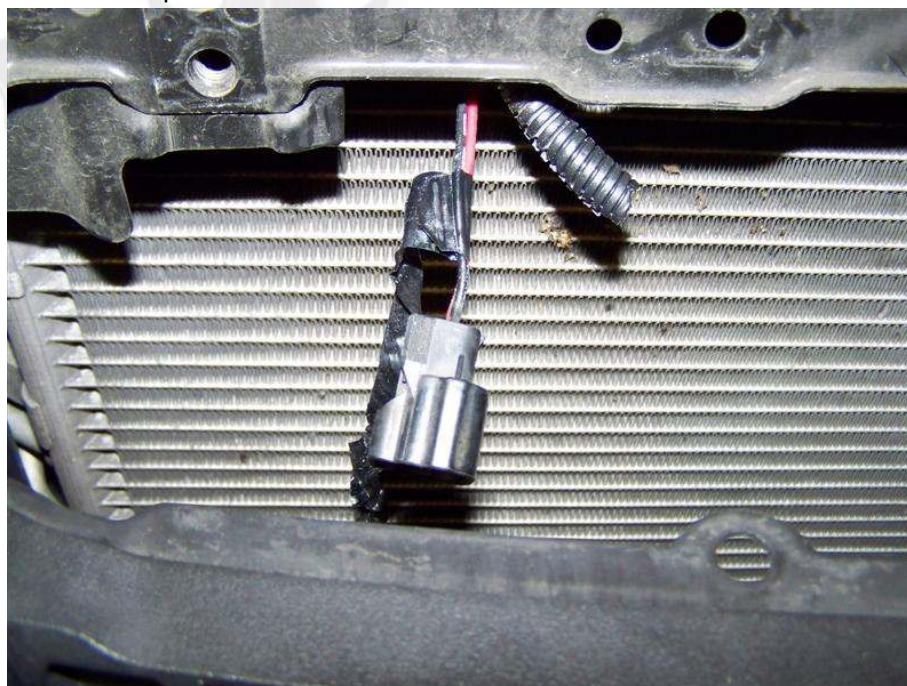
Mais maintenant, place aux choses sérieuses:

Voici l'objet du litige que nous allons remplacer, j'ai nommé : le klaxon d'origine !!!!



Pour y accéder il vous suffira de démonter la partie haute en plastique de la calandre (trois vis métal plus quelques vis plastiques) puis de la déclipser en tirant vers le moteur, une fois chose faite, vous aurez accès au deux avertisseur, que vous allez débrancher de leur cosses puis démonter à l'aide d'une clé de 12.

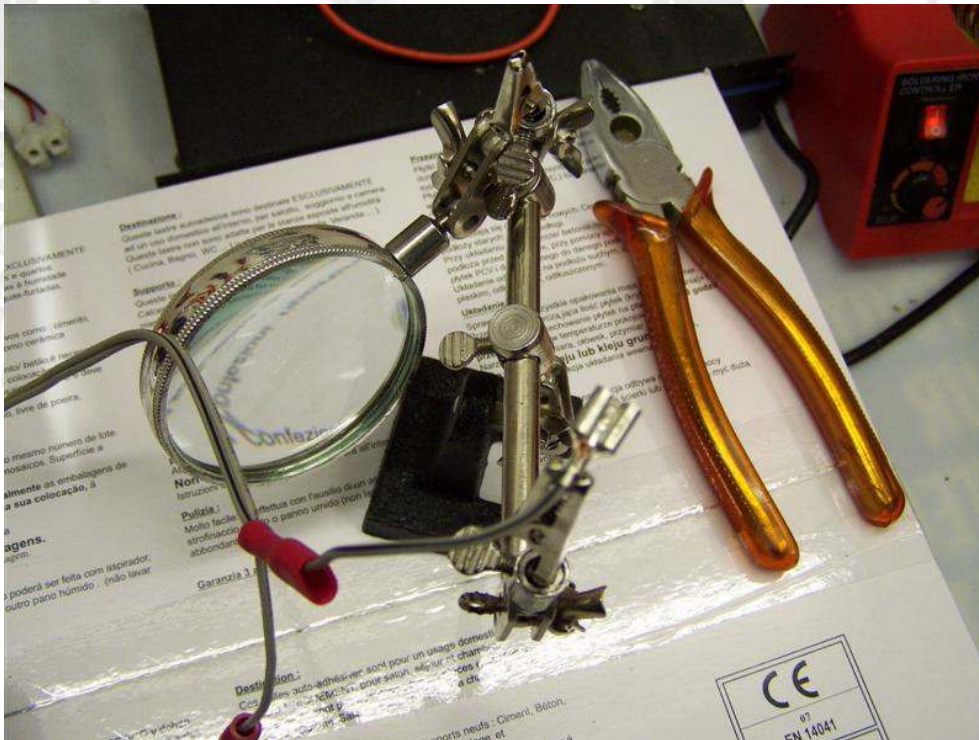
Vous vous retrouvez donc en présence de ceci :



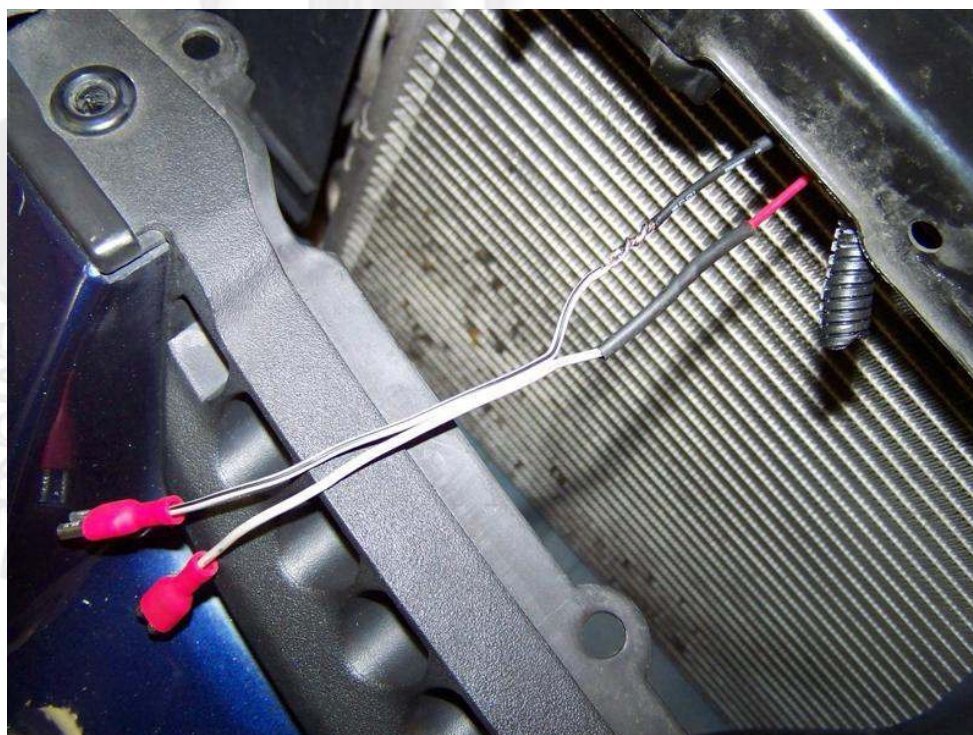


Ne pas hésitez à "dénuder" de la gaine plastique noire pour plus de facilité pour l'étape suivante.

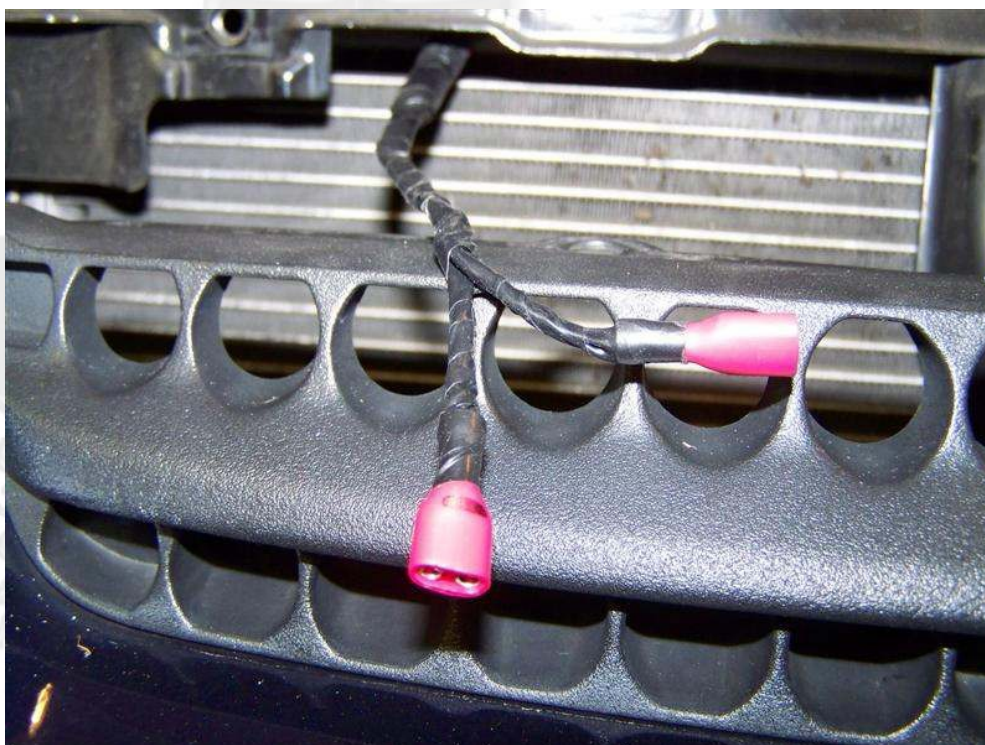
Préparer un bout de câble avec cosses isolées en bout (perso je sertie plus soude mes cosses, mais ce n'est pas une absolue nécessitée chacun fait comme il veut)



Là par contre pour une épaisseur, il est fortement conseillé de souder, et l'on oublie pas de la gaine thermo rétractable pour l'isolation (ou à défaut un très bon scotch d'électricien...) :



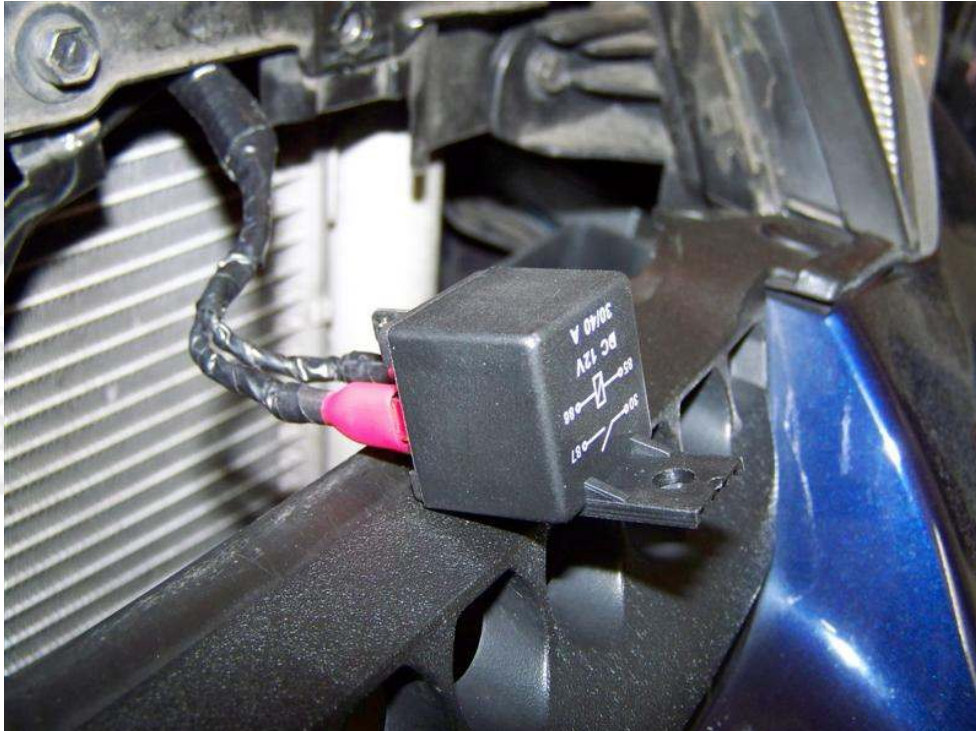
Et on re-isole le tout correctement (deux raisons, premièrement c'est que cela se trouve tout de suite derrière calandre quand même, et seconde raison pour l'esthétique, rappelez vous le cahier des charges...) :



Etape suivante, nous allons brancher le relais fourni dans le kit afin de vérifier qu'il déclanche correctement avant toute installation définitive, pour ce faire il suffit de le connecter aux bornes dédiées et d'appuyer sur le klaxon et vous devriez entendre le petit clic caractéristique



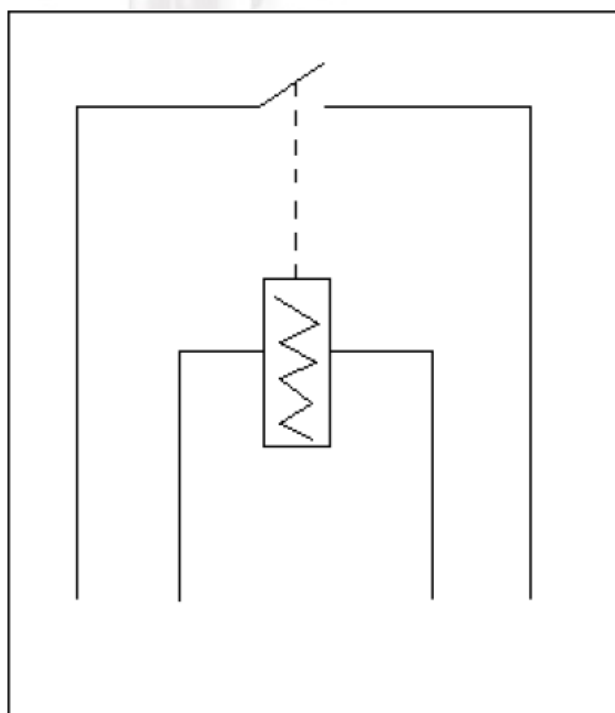
d'un relais :



Mais au fait, savez vous ce qu'est un relais ???

Petit résumé rapide :

Un relais est en quelque sorte un interrupteur qui vous permet de tirer plus de puissance mais commandé par une ligne de faible puissance (en gros je peut mettre des appareils qui sont plus gourmand en ampérage que ceux d'origine sans modifier mon installation d'origine)





On voit bien sur ce schéma son principe de fonctionnement, on imagine que dans notre cas la bobine qui se trouve au centre est alimenté par le courant du klaxon d'origine et qui du coup ouvre l'interrupteur du circuit de nos nouveaux klaxon



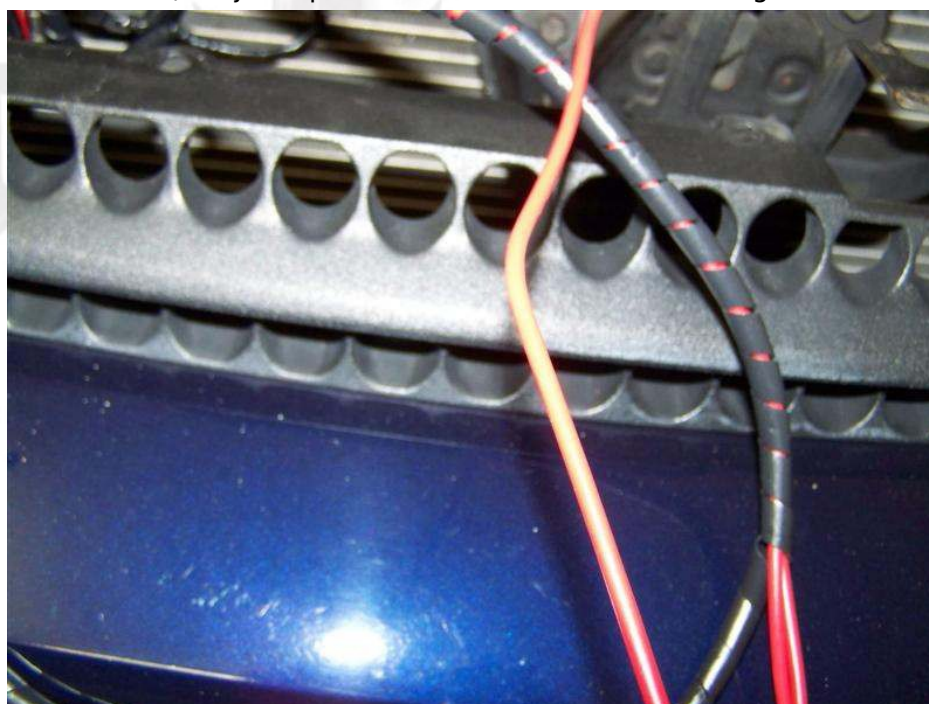


Il ne nous reste donc plus qu'à brancher les deux autres bornes du relais, à savoir l'une au deux klaxon et l'autre directement à la batterie (enfin pas tout à fait "directement", vous verrez pourquoi plus tard...) :



J'ai choisi de le placer à gauche tous simplement car à cette endroit il y à un trou dispo pour le fixer.

On n'hésite pas ensuite à isoler et protéger le câblage avec de la gaine spiralée plastique (que l'on trouve en centre auto) toujours pour suivre notre cahier des charges :

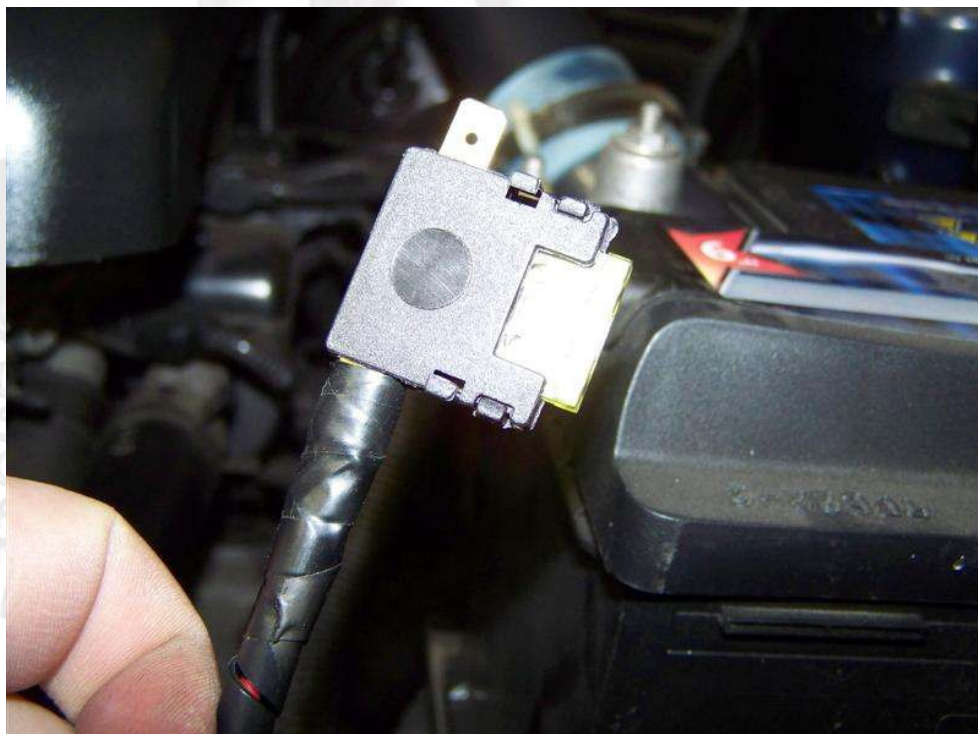




Puis nous arrivons au klaxon de droite et jusqu'à la batterie :



Hop hop !!!! on ne badine pas avec la sécurité et surtout avec l'électricité auto, on va insérer dans la ligne + batterie un porte fusible ainsi que son fusible (dans le cas présent d'une valeur de 20A) :





Nous arrivons bientôt au bout de nos efforts, une bonne cosse au bout du câble et on branche à la batterie
photos finish de l'install :



Voilà, pour résumer : cahier des charges respecté !!!!!!!!!!!

Une installation sobre et efficace, merci de m'avoir lu et en espérant que cela vous ait plu