



# **DIY pour les angel eyes avec des anneaux à cathode froide de chez BC electronic: 1 paire en 100 mm et 1 paire en 80 mm avec ballasts fournis**

Par Trollzetec

Note : le Club Tuscani France n'est en aucun cas responsable des dommages qui pourraient être occasionnés lors de la réalisation des manipulations citées ci après. Ces manipulations demandent un minimum de rigueur afin de ne pas occasionner de dégats.



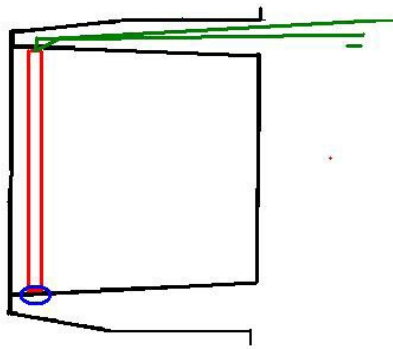
1- Démontage du phare et ouverture au décapeur thermique selon la méthode de JT je crois (très simple et sans risque pour le phare)

2- Une fois le clearcorner fait, repérage sur l'arrière des anneaux chromées du feu de la position de la zone "non éclairée" des anneaux (sorties des fils) puis démontage des 2 anneaux chromées en enlevant la petite vis cruciforme.

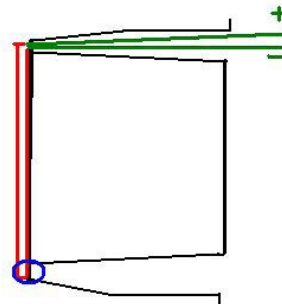


3- Positionner l'anneau lumineux sur l'avant de l'anneau chromé puis en fonction du repère que vous avez fait à l'arrière, réaliser les perçages avec un tout petit forêt (environ 2 mm de diamètre) pour permettre le passage des fils.

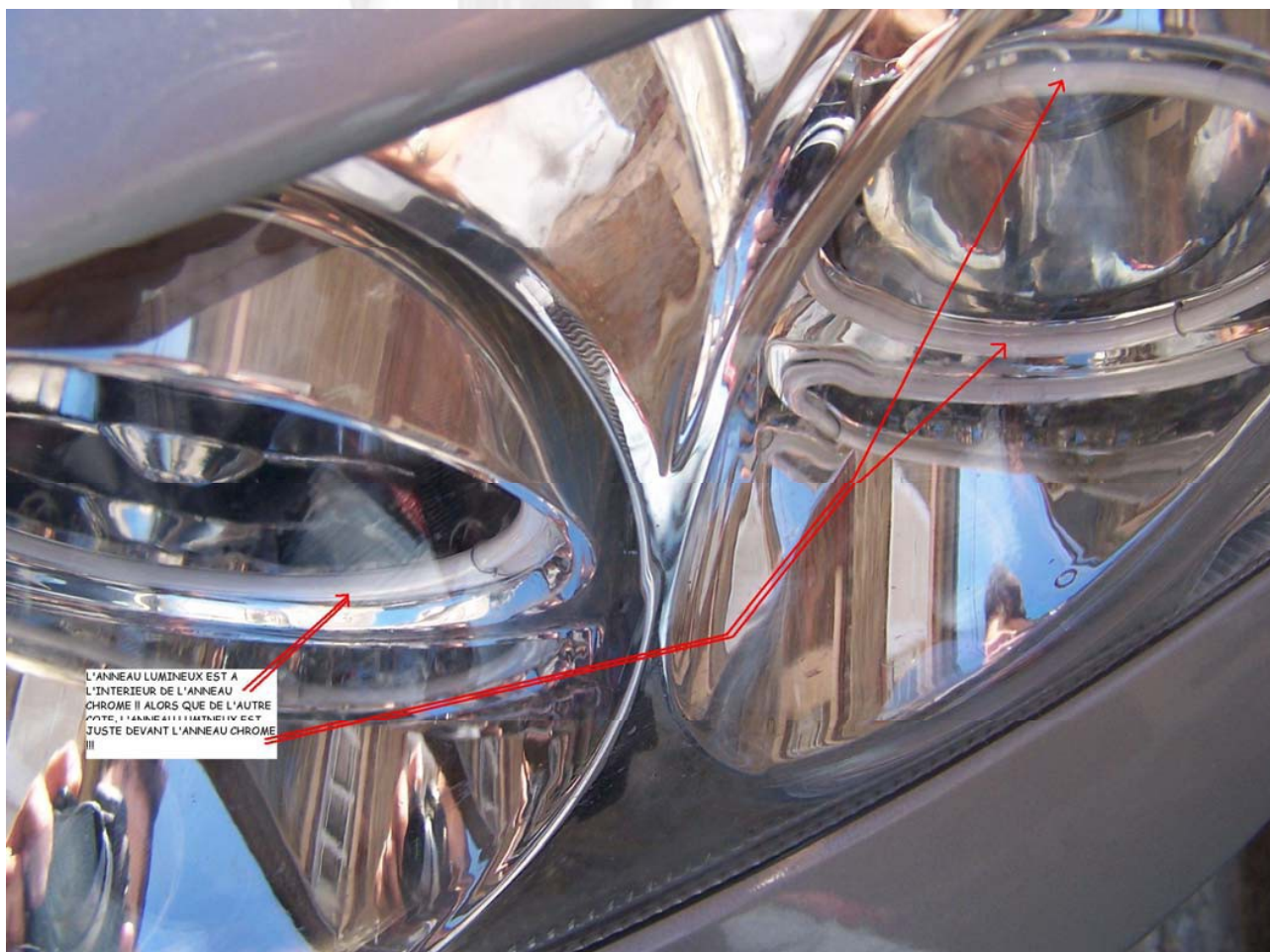
en bleu, les fixations de l'anneau lumineux avec du fil de fer fin ou du fil de pêche. prévoir 2 perçages diamètre 0.5 mm ou 1 mm à chaque fois pour entrée et sortie du fil



l'anneau en 100 rentre de quelques mm dans l'anneau chromée



l'anneau en 80 reste devant l'anneau lumineux !!



Pour la fixation des anneaux lumineux, faire des petits percages (diamètre **0,5** ou 1 mm max) dans l'anneau chromé pour passer du fil de fer fin ou du fil de pêche (G shark) et serre tout ça !!





4- pour le passage des fils, il faut couper les fils des anneaux (car il y a un connecteur) puis une fois l'anneau lumineux fixé, ressouder le connecteur.



Une fois les anneaux fixés, reste les ballasts à installer (fixations et branchements)

6- dans la partie arrière du phare soit la partie noire, enlever la veilleuse de son logement pour avoir plus de longueur de fils puisqu'il va falloir souder les alimentations des ballasts sur l'alim de la veilleuse:  
+ fil vert et - fil noir donc épissure propre et soudure

7- couper le connecteur de l'alimentation des ballasts (connecteur des fils rouge et noir)





8- Souder le fil vert veilleuse avec les 2 fils rouges des ballasts puis les 2 fils noirs des ballasts avec le fil noir veilleuse !! Bien protéger tout ça !! (Isolation)

ATTENTION: pour brancher les ballasts, prévoir de déjà mettre ceux ci en place dans le phare avant de souder car sinon après les ballasts ne pourront peut être pas rentrer si vous voulez les passer par les cabochons de remplacement d'ampoules !!

9- Fixer les ballasts sur la partie noire du phare avec du double face ou une colle mastic !! pas d'inquiétude, cela ne gênera pas pour refermer le phare car il y a de la place entre la partie avant et arrière du phare même une fois refermé !!

10- brancher les anneaux à leur ballasts avec les connecteurs (attention les 100 mm ont un gros connecteur et les 80 mm un petit donc on peut pas se tromper mais il faut mettre les ballasts qui correspondent le plus près possible)

11- fermer sans recoller le phare puis aller faire un test et si c'est OK, refermer correctement le phare au décapeur thermique !!

12- Remonter les 2 phares une fois refermés et admirez le résultat :

