



Installation d'un aileron haut sur GK3

Par Mac1

Note : le Club Tuscani France n'est en aucun cas responsable des dommages qui pourraient être occasionnés lors de la réalisation des manipulations citées ci après. Ces manipulations demandent un minimum de rigueur afin de ne pas occasionner de dégâts.



Comme indiqué dans le titre de ce topic voici étape par étape la procédure que j'ai utilisée pour installer un aileron haut sur un GK3 n'en étant pas équipé d'origine.

En premier lieu comme toute bonne recette de cuisine voici les ingrédients :

- Un aileron haut.
- du scotch d'électricien.
- Une perceuse.
- un foret métal de 5, 8 et 13 mm.
- un tournevis plat.
- un tournevis cruciforme.
- de l'antirouille.
- du silicone.
- une clé BTR de 4,5mm

Tout d'abord (et l'idéal étant d'être deux...) nous allons placer correctement les mousses de protection fournies ceci afin d'avoir un gabarit pour le perçage.

Pour ce faire il suffit de scotcher ces mousses sous l'aileron très légèrement puis de retirer juste la pointe de la protection de l'autocollant.

Ensuite il suffira de placer l'aileron sur le coffre en prenant soin de bien le centrer (mesurer si besoin...) , presser l'aileron à l'endroit de la partie collante, le retirer, vérifier que tout est en ordre puis enlever la protection de tout son long et l'appliquer sur le coffre.





Vous remarquerez au passage que tout est fourni, vis, cabochon etc....



L'étape suivante pour ma part à consister à supprimer le 3ème feux de stop d'origine puisque l'aileron en est pourvu.

Pour cela, il faut dé capitonner la protection de coffre, rien de plus simple, il y à 4 vis (1 dans la poignée, 2 de crochet de fil de plage arrières et une autre visible) et enfin 8 à 10 clips... il suffit donc ensuite de tirer assez fort en n'oubliant pas de décliper aussi les montant plastiques qui reviennent vers la plage le long de la vitre.





Déclipser ensuite le cache du 3ème feu de stop en poussant vers l'avant (pour info il est quasi impossible de le faire sans casser une patte voir les deux...) mais tant pis vu qu'on ne l'utilise plus...

Le voici une fois enlever :



Et voici le feu mis au grand jour qu'il suffit de dévisser pour l'extraire (2 boulons de 10 et un plot centrale plastique à faire sauter) :





Attaquons les choses sérieuses , grâce aux gabarits collés nous allons pouvoir maintenant percer le coffre en lui-même tout d'abord avec un foret de 5mm pour avant-trou puis de 8mm pour terminer.



Vous pouvez voir ci-après la partie de gauche que nous allons percer aussi au milieu avec un foret de 6mm pour le passage du câble électrique du 3ème feu-stop :





Ne pas oublier de protéger la tôle mise à nue avec un bon anti-rouille :





Etant donné que nous avons traverser les deux épaisseur par le haut, il ne nous reste plus qu'à percer par le dessous cette fois les quatre trous de diamètre 13mm avec un avant trou de 8mm avant... :



Qu'elle parait toute petite la perceuse une fois le foret mis en place :





Et voilà donc les perçage en 13mm :



Maintenant on peut mettre en place le passe-câble caoutchouc fourni et tant qu'à faire, le siliconer

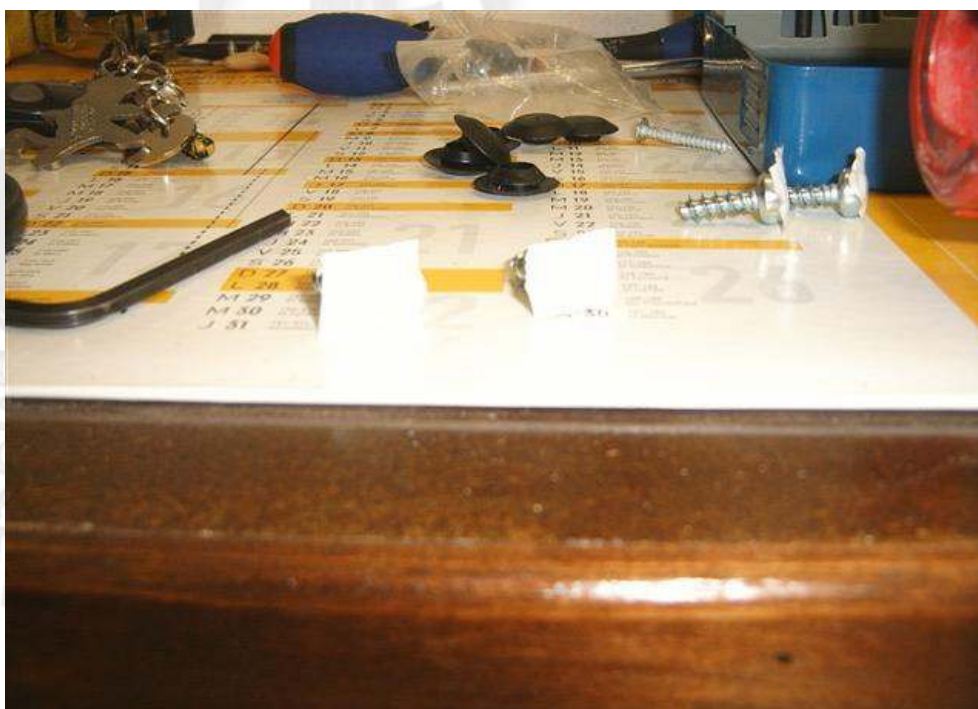




Ca y est, on approche du but car le plus dur est fait !!!
Il nous suffit maintenant de passer le câble vers l'intérieur du coffre :



Sur cette photo vous pourrez remarquer une petite astuce qui consiste à mettre un petit bout de scotch sur la tête de vis car une fois la clé btr enfoncé ça ne bouge plus et ne risque pas du coup de perdre votre vis au fond du coffre (ça serait embêtant quoi !!!) :

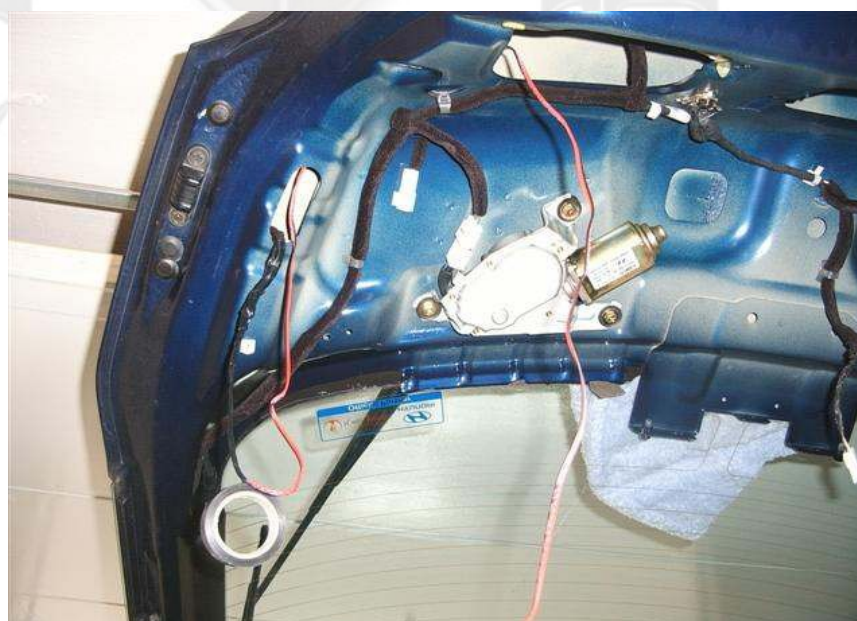




Positionner ensuite l'aileron comme il faut puis le visser (en passant d'une vis à l'autre de temps en temps, ne pas visser fort dès la première en fait...) en n'oubliant pas de garnir de silicone le pourtour des trous supérieur pour que l'aileron s'écrase sur celui-ci :



Ceci fait, replacer les petits cabochons plastiques et faire passer le câble vers l'intérieur du coffre en ayant pris soin de le garnir de rubans adhésif (ou autre) car les bords de tôles sont tranchants :





Enfin raccordez vous au câble d'origine par soudure ou autre toujours en apportant le maximum de protection à votre filerie électrique.

Quelques collier plastique ne seront pas de trop et permettront une bonne cohésion de l'ensemble :



Et voilà, il ne vous reste plus qu'à recapitonner le coffre en sens inverse, décapsuler une petite bière et admirer le résultat :



En espérant que cela puisse vous aider....